

2012 年 11 月 6 日

日産自動車、2012 年度上期決算を発表

円高、中国情勢、欧州経済悪化の影響を反映し、通期見通しを下方修正

日産自動車株式会社(本社:神奈川県横浜市西区、社長:カルロス ゴーン)は 6 日、2012 年度上期、及び第 2 四半期決算を発表しました。2012 年度上期の連結売上高は、前年同期から 4.1%増の 4 兆 5,468 億円(572.6 億 US ドル、452.4 億ユーロ)となりました。

2012 年度上期の営業利益は 2,870 億円(36.1 億 US ドル、28.6 億ユーロ)となり、売上高営業利益率は 6.3%となりました。当期純利益は、前年同期から 2.8%減の 1,783 億円(22.5 億 US ドル、17.7 億ユーロ)となりました。経常利益は、2,756 億円(34.7 億 US ドル、27.4 億ユーロ)となりました。この結果は、円高、欧州経済の悪化、中国における成長の鈍化が背景にあります。

2012 年度上期のグローバル販売台数は前年同期比 11.3%増の 247 万 6 千台に達し、全体需要の増加率 7.4%を上回りました。

社長のカルロス ゴーンは、「日産は、現在も続く円高や、特に欧州の深刻な経済状況を要因とする厳しい事業環境の中、ポジティブな結果を出しました。これらの短期的な課題があるにも関わらず、私たちは 2012 年度通期においても利益ある成長を果たすため、確固たる姿勢で臨み、順調に歩を進めています」と述べました。

2012 年度第 2 四半期(2012 年 7 月～9 月)の当期純利益は、前年同期から 7.7%増の 1,060 億円(13.5 億 US ドル、10.8 億ユーロ)となりました。売上高は同 5.5%増の 2 兆 4,104 億円(306.7 億 US ドル、245.2 億ユーロ)となりました。営業利益は同 4.4%増の 1,664 億円(21.2 億 US ドル、16.9 億ユーロ)となり、売上高営業利益率は 6.9%となりました。経常利益は 1,641 億円(20.9 億 US ドル、16.7 億ユーロ)となりました。

同時に日産は、2012 年度下期の想定為替レートを 1US ドル 80 円および 1 ユーロ 103 円に見直し、通期の想定為替レートを、1US ドル 79.7 円および 1 ユーロ 101.8 円としました。また、円高、中国情勢、依然として低迷する欧州市場を踏まえ、2012 年度通期業績予想を下方修正し、下記の通り東京証券取引所へ届出を行いました。

- 売上高 : 9 兆 8,150 億円 (1,231.5 億 US ドル、964.1 億ユーロ)
- 営業利益: 5,750 億円 (72.1 億 US ドル、56.5 億ユーロ)
- 経常利益: 5,450 億円 (68.4 億 US ドル、53.5 億ユーロ)

- 当期純利益:3,200 億円 (40.2 億 US ドル、31.4 億ユーロ)
- 設備投資額:5,200 億円 (65.2 億 US ドル、51.1 億ユーロ)
- 研究開発費:4,670 億円 (58.6 億 US ドル、45.9 億ユーロ)

2012 年度通期の販売台数は、主に中国および欧州の不安定な状況を反映し、535 万台から 508 万台に減少すると見込んでいます。

注1:本リリースに使用した2012 年度上期実績に対するUS ドル及びユーロ表記は便宜上の数値であり、2012 年度上期の平均レートである1US ドル79.4 円、また1 ユーロ100.5 円を使用しています。第2 四半期実績に対しては、2012 年7 月～9 月の3 ヶ月間の平均レートである、1US ドル78.6 円、また1 ユーロ98.3 円を使用しています。

以 上

お問い合わせ先:

日産自動車株式会社 グローバルコミュニケーション本部
Tel:045-523-5521 (企業)/5553(商品)/5520(IR)
<http://www.nissan-newsroom.com/JP/>
www.nissan-global.com/JP/IR/(IR情報)

読者からのお問い合わせ・ご相談は「お客さま相談室」 0120-315-232(携帯・PHS対応) 9:00-17:00 お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客様対応や品質向上のために記録し活用させていただきます。

	当上期実績 13年3月期	前上期実績 12年3月期	当第2四半期実績 13年3月期	前第2四半期実績 12年3月期	当通期予想 13年3月期
売上高 (注1)	45,468億円 (4.1%)	43,674億円 (1.1%)	24,104億円 (5.5%)	22,855億円 (0.7%)	98,150億円
日本	22,561億円 (1.6%)	22,201億円 (▲0.7%)	11,513億円 (▲6.9%)	12,371億円 (3.8%)	
北米	16,931億円 (12.0%)	15,121億円 (▲3.9%)	9,382億円 (16.1%)	8,081億円 (1.3%)	
欧州	7,260億円 (▲10.9%)	8,153億円 (28.9%)	3,546億円 (▲9.0%)	3,894億円 (22.5%)	
アジア	10,958億円 (7.6%)	10,180億円 (7.3%)	5,770億円 (9.1%)	5,288億円 (2.7%)	
その他地域	3,950億円 (29.4%)	3,052億円 (▲3.7%)	2,129億円 (28.6%)	1,655億円 (4.7%)	
小計	61,660億円 (5.0%)	58,707億円 (2.9%)	32,340億円 (3.4%)	31,289億円 (5.0%)	
消去	▲ 16,192億円 -	▲ 15,033億円 -	▲ 8,236億円 -	▲ 8,434億円 -	
営業利益 (注1)	2,870億円 (▲7.3%)	3,097億円 (▲7.5%)	1,664億円 (4.4%)	1,593億円 (▲4.6%)	5,750億円
日本	879億円 (56.3%)	562億円 (▲33.8%)	521億円 (23.9%)	420億円 (0.8%)	
北米	907億円 (▲31.6%)	1,326億円 (2.8%)	595億円 (▲1.8%)	606億円 (▲2.7%)	
欧州	148億円 (▲9.8%)	165億円 (▲40.3%)	98億円 (35.9%)	73億円 (▲42.3%)	
アジア	891億円 (▲3.1%)	920億円 (▲4.1%)	419億円 (▲5.7%)	444億円 (▲13.2%)	
その他地域	47億円 (▲62.1%)	124億円 (34.4%)	22億円 (▲69.9%)	74億円 (24.5%)	
小計	2,872億円 (▲7.3%)	3,097億円 (▲10.7%)	1,655億円 (2.4%)	1,617億円 (▲6.9%)	
消去	▲ 2億円 -	▲ 0億円 -	9億円 -	▲ 24億円 -	
経常利益	2,756億円 (▲6.7%)	2,954億円 (▲6.3%)	1,641億円 (11.1%)	1,477億円 (▲7.8%)	5,450億円
当期(四半期)純利益	1,783億円 (▲2.8%)	1,834億円 (▲12.0%)	1,060億円 (7.7%)	984億円 (▲3.3%)	3,200億円
1株当たり当期(四半期)純利益	42.54円	43.85円	25.30円	23.52円	
為替レート	79.4円 / US\$ 100.5円 / EUR	79.8円 / US\$ 113.7円 / EUR	78.6円 / US\$ 98.3円 / EUR	77.9円 / US\$ 110.2円 / EUR	79.7円 / US\$ 101.8円 / EUR
設備投資 (注2)	1,936億円	1,125億円	1,058億円	736億円	5,200億円
減価償却費 (注2)	1,566億円	1,750億円	786億円	818億円	3,400億円
研究開発費	2,149億円	1,775億円	1,106億円	910億円	4,670億円
総資産	112,497億円	103,107億円	-	-	
純資産	34,870億円	32,437億円	-	-	
自己資本比率	28.1%	28.2%	-	-	
業績評価	増収減益	増収減益	増収増益	増収減益	

* ()内は対前年同期増減率

(注1) 本邦以外の地域に属する主な国又は地域は以下の通りである。

(1) 北米...米国、カナダ、メキシコ

(2) 欧州...フランス、イギリス、スペイン、ロシア他欧州諸国

(3) アジア...中国、タイ、インド、台湾他アジア諸国

(4) その他地域...大洋州、中近東、メキシコを除く中南米、南アフリカ

(注2) 設備投資と償却費は、ファイナンスリース関連の金額を含む。

グローバル販売台数及び生産台数

日産自動車株式会社

グローバルコミュニケーション本部

	(注1) 当上期実績 13年3月期	(注1) 前上期実績 12年3月期	(注1) 当第2四半期実績 13年3月期	(注1) 前第2四半期実績 12年3月期	(注1) 当通期予想 13年3月期
グローバル販売台数(小売)					
日 本 (軽を含む)	304千台 (7.5%)	283千台 (▲14.0%)	163千台 (▲1.1%)	165千台 (▲13.5%)	680千台
北 米	703千台 (9.4%)	642千台 (10.8%)	365千台 (4.7%)	348千台 (15.3%)	1,495千台
(内 米国)	544千台 (11.3%)	489千台 (9.7%)	289千台 (7.3%)	269千台 (15.3%)	1,175千台
欧 州	328千台 (▲3.2%)	339千台 (22.6%)	161千台 (▲4.8%)	169千台 (24.3%)	680千台
アジア	880千台 (17.0%)	752千台 (18.4%)	445千台 (18.1%)	377千台 (15.2%)	2,225千台
(内 中国)	678千台 (14.0%)	595千台 (18.2%)	344千台 (15.9%)	296千台 (14.0%)	(内中国 1,175千台)
その他	261千台 (25.3%)	209千台 (10.2%)	132千台 (20.2%)	110千台 (10.5%)	
計	2,476千台 (11.3%)	2,225千台 (10.7%)	1,266千台 (8.3%)	1,169千台 (10.8%)	5,080千台
グローバル生産台数					
日 本	558千台 (3.3%)	540千台 (▲6.1%)	288千台 (▲8.1%)	313千台 (1.5%)	1,195千台
北 米(含 メキシコ)	646千台 (15.1%)	561千台 (9.5%)	316千台 (6.5%)	297千台 (14.7%)	1,395千台
欧 州	314千台 (2.7%)	306千台 (18.3%)	152千台 (▲1.2%)	154千台 (23.9%)	670千台
アジア (注2)	911千台 (17.4%)	776千台 (24.1%)	467千台 (18.3%)	395千台 (15.5%)	1,850千台
その他 (注3)	46千台 (16.2%)	40千台 (38.2%)	24千台 (7.9%)	22千台 (51.5%)	(内中国 1,155千台)
計	2,475千台 (11.4%)	2,223千台 (11.1%)	1,247千台 (5.6%)	1,181千台 (12.7%)	5,110千台

* ()内は対前年同期増減率

(注1) グローバル販売台数(小売)及びグローバル生産台数の中国・台湾については、1 - 12月ベースの数字。

(注2) 台湾、タイ、フィリピン、インドネシア、中国、インドの生産台数の合計。尚、CKD分を除く。

(注3) 南アフリカ、ブラジル、エジプトの生産台数の合計。尚、CKD分を除く。

	当上期実績 13年3月期	前上期実績 12年3月期	当第2四半期実績 13年3月期	前第2四半期実績 12年3月期
連結売上台数 (注4)				
日 本	294千台 (6.0%)	277千台 (▲13.6%)	157千台 (▲2.9%)	162千台 (▲15.4%)
海 外	1,903千台 (9.7%)	1,735千台 (12.8%)	1,000千台 (9.1%)	916千台 (15.4%)
計	2,197千台 (9.2%)	2,012千台 (8.2%)	1,157千台 (7.3%)	1,078千台 (9.4%)
連結生産台数 (注4)				
日 本	558千台 (3.3%)	540千台 (▲6.1%)	288千台 (▲8.1%)	313千台 (1.5%)
在外連結子会社	1,612千台 (12.2%)	1,437千台 (16.1%)	798千台 (8.0%)	739千台 (16.0%)
計	2,170千台 (9.8%)	1,977千台 (9.1%)	1,086千台 (3.2%)	1,052千台 (11.2%)

(注4) 連結売上台数、連結生産台数は連結財務諸表のベースとなるものである。