



2020年7月17日

各 位

会 社 名 日 本 通 運 株 式 会 社  
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 齋 藤 充  
( コード番号 9062 東証第一部 )  
問 合 せ 先 広 報 部 長 長 谷 川 浩  
( TEL. 03 - 6251 - 1111 )

### 連結子会社の異動（株式譲渡）に関するお知らせ

当社は、本日開催の取締役会において、当社連結子会社である北日本海運株式会社（以下、北日本海運）の株式を、栗林商船株式会社（以下、栗林商船）に譲渡することについて決議いたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

なお、本株式譲渡にともない北日本海運は当社の連結対象子会社から除外されることとなります。

### 記

#### 1. 株式譲渡の目的

北日本海運は函館・青森航路のフェリー事業を運営しており、1962年5月に当社連結子会社となりました。1973年2月には事業の強化、拡大を目的に栗林商船の子会社である共栄運輸株式会社と有限会社青函フェリーを設立し、現在に至ります。

この間、フェリーの安全運航に努め、貨物自動車、乗用車ならびに人の輸送を行い、当社連結業績へ貢献してまいりましたが、当社グループ全体における事業の選択と集中の観点から、栗林商船へ株式譲渡することを決定いたしました。

#### 2. 異動する子会社の概要

(1) 名 称	北日本海運株式会社		
(2) 所 在 地	北海道函館市浅野町5番22号		
(3) 代表者の役職・氏名	代表取締役社長 齋藤 元		
(4) 事業内容	一般旅客定期航路事業、内航運送取扱業		
(5) 資 本 金	40,000,000円		
(6) 設 立 年 月 日	1944年4月10日		
(7) 大株主及び持株比率	日本通運株式会社 (99.5%) 他		
(8) 上場会社と当該会社との間の関係	資本関係	当社の出資比率は99.5%であります。	
	人的関係	当該会社に取締役1名を派遣しております。	
	取引関係	当該会社との間には、貨物自動車の航送等の取引があります。	
(9) 当該会社の最近3年間の経営成績			
決算期	2018年3月期	2019年3月期	2020年3月期
売上高(千円)	2,194,163	2,307,840	2,320,068
営業利益(千円)	81,201	△1,197	16,461
当期純利益(千円)	58,139	782	14,374

### 3. 株式譲渡の相手先の概要

(1) 名 称	栗林商船株式会社	
(2) 所 在 地	東京都千代田区大手町二丁目2番1号 新大手町ビル3F	
(3) 代表者の役職・氏名	代表取締役会長 栗林 定友 代表取締役社長 栗林 宏吉	
(4) 事 業 内 容	内航海運事業	
(5) 設 立 年 月 日	1919年3月29日	
(6) 上場会社と当該会社との間の関係	資本関係	該当事項はありません。
	人的関係	該当事項はありません。
	取引関係	僅少額の営業取引があります。

### 4. 譲渡株式数、譲渡前後の所有株式の状況

(1) 異動前の所有株式数	770,290株
(2) 譲 渡 株 式 数	770,290株
(3) 譲 渡 価 格	2,000百万円
(4) 異動後の所有株式数	0株

※栗林商船と当社の株式譲渡契約において、当社が北日本海運の少数株主から保有する株式の全てを取得した後、栗林商船へ株式を100%譲渡する内容となっております。上記異動前の所有株式数は、当社が少数株主から譲り受ける予定の株式数を含めて記載しております。

### 5. 日程

(1) 取 締 役 会 決 議 日	2020年7月17日
(2) 株 式 譲 渡 契 約 締 結 日	2020年7月17日
(3) 株 式 譲 渡 実 行 日	2020年9月1日(予定)

### 6. 今後の見通し

本株式譲渡による当社の業績に与える影響は軽微です。

以 上