



平成 25 年 1 月 22 日

各 位

会社名 全日本空輸株式会社
代表者名 代表取締役社長 伊東 信一郎
(コード番号 9202 東証・大証各第 1 部)
問合せ先 総務部長 今西 一之
(TEL . 03-6735-1001)

2013 年 国内線サマーダイヤに関するお知らせ

当社グループは、2013 年サマーダイヤ分（2013 年 3 月 31 日～2013 年 10 月 26 日）の国内線ダイヤについて国土交通省に申請・届出を行いましたので、別紙のとおりお知らせいたします。

以 上

2013年 国内線サマーダイヤについて

ANA は、本日、2013年サマーダイヤ分(2013年3月31日～2013年10月26日)の国内線ダイヤについて、国土交通省に申請・届出を行いました。

2013年サマーダイヤより羽田空港の国内線発着枠の増加となることを最大限活かし、お客様の利便性を更に向上できるよう国内線ネットワークの充実を図っていきます。

ANA では、引き続き皆様にご利用いただける国内線ネットワークの拡充に努めてまいります。これからも ANA 国内線ネットワークをぜひご利用ください。

◆詳細路線・便数は以下の通りです。

※これらの計画は関係当局の認可を前提としております。

※ボーイング787型機の運航再開時期等によって、当計画が変更となる場合がございます。

※新規開設路線ならびに再開路線の運賃については、別紙をご確認ください。

●新規開設・増便・再開

路線	実施時期	現行	変更後	備考
羽田＝石垣	2013年3月31日～	—	1往復/日	再開
羽田＝札幌	2013年3月31日～	17往復/日	18往復/日	
羽田＝函館	2013年3月31日～	2往復/日	3往復/日	
羽田＝小松	2013年3月31日～	5往復/日	6往復/日	※1
羽田＝福岡	2013年3月31日～ 2013年6月30日	18往復/日	19往復/日	※2
羽田＝神戸	2013年3月31日～ 2013年6月30日	2往復/日	3往復/日	※2
羽田＝高知	2013年3月31日～ 2013年6月30日	4往復/日	5往復/日	※2
羽田＝山口宇部	2013年3月31日～ 2013年5月31日	5往復/日	6往復/日	※2
成田＝広島	2013年3月31日～	—	1往復/日	開設
成田＝仙台	2013年3月31日～	1往復/日	2往復/日	
伊丹＝鹿児島	2013年3月31日～	5往復/日	6往復/日	
伊丹＝仙台	2013年3月31日～	7往復/日	9往復/日	
伊丹＝宮崎	2013年3月31日～	4往復/日	6往復/日	
伊丹＝福岡	2013年3月31日～	9往復/日	10往復/日	
中部＝仙台	2013年3月31日～	4往復/日	5往復/日	
秋田＝札幌	2013年3月31日～	—	2往復/日	開設
札幌＝沖縄	2013年3月31日～	1往復/日 (冬季期間運航)	1往復/日 (夏季期間運航継続)	
福岡＝小松	2013年3月31日～	2往復/日	4往復/日	
長崎＝沖縄	2013年3月31日～	—	1往復/日	再開
熊本＝沖縄	2013年3月31日～	—	1往復/日	再開

※1 2013年7月1日～9月30日の期間は5往復/日を予定しております。

※2 増便期間については変更となる場合がございます。

●減便

路線	実施時期	現行	変更後	備考
伊丹＝松山	2013年3月31日～	11往復/日	9往復/日	機材大型化
伊丹＝高知	2013年3月31日～	9往復/日	6往復/日	機材大型化
神戸＝札幌	2013年6月21日～	3往復/日	1往復/日	
中部＝札幌	2013年3月31日～	7往復/日	6往復/日	※3
中部＝沖縄	2013年3月31日～	4往復/日	3往復/日	※4
沖縄＝石垣	2013年3月31日～	9往復/日	8往復/日	

※3 2013年6月～9月の期間は7往復/日を予定しております。

※4 2013年3月1日～3月30日の期間は5往復/日、2013年6月～9月の期間は4往復/日を予定しております。

●運休

路線	実施時期	現行	変更後	備考
神戸＝沖縄	2013年6月1日～	3往復/日	-	
関空＝稚内	2013年6月～ 2013年9月	1往復/日 (季節運航便)	-	
中部＝稚内	2013年6月～ 2013年8月	1往復/日 (季節運航便)	-	
岡山＝札幌	2013年4月末～ 2013年10月末	1往復/日 (季節運航便)	-	

以上

■別紙 東京＝石垣線(2013年3月31日～2013年9月30日搭乗分)

割引率は当該期間の片道運賃より算出しております

秋田＝札幌線(2013年3月31日～2013年9月30日搭乗分)

札幌＝沖縄線(2013年3月31日～2013年9月30日搭乗分)

福岡＝石垣線(2013年7月1日～2013年9月30日搭乗分)

熊本＝沖縄線(2013年3月31日～2013年9月30日搭乗分)

長崎＝沖縄線(2013年3月31日～2013年9月30日搭乗分) 運賃一覧

路線	片道運賃		往復運賃※1		往復運賃		小児運賃		小児運賃		身体障がい者割引運賃	
	(ピーク)	(通常)	(ピーク)	割引率 %	(通常)	割引率 %	(ピーク)	割引率 %	(通常)	割引率 %		割引率 %
東京石垣	61,500	59,300	53,400	▲13	51,000	▲14	30,750	▲50	29,650	▲50	37,950	▲36
秋田札幌	26,900	24,700	22,900	▲15	22,000	▲11	13,450	▲50	12,350	▲50	15,800	▲36
札幌沖縄	65,300	62,600	58,500	▲10	55,900	▲11	32,650	▲50	31,300	▲50	40,050	▲36
福岡石垣	47,100	45,000	41,000	▲13	39,200	▲13	23,550	▲50	22,500	▲50	28,800	▲36

路線	ビジネスレポート		ビジネスレポート		ビジネスレポート		ビジネスきっぷ		ビジネスきっぷ		ビジネスきっぷ		出張@割		出張@割		出張@割	
	(ピーク1)	割引率 %	(ピーク2)	割引率 %	(通常)	割引率 %	(ピーク1)	割引率 %	(ピーク2)	割引率 %	(通常)	割引率 %	(ピーク1)	割引率 %	(ピーク2)	割引率 %	(通常)	割引率 %
東京石垣	61,000	▲1	53,400	▲13	42,850	▲28	61,000	▲1	53,400	▲13	50,500	▲15	61,000	▲1	53,400	▲13	50,500	▲15
秋田札幌	26,400	▲2	22,900	▲15	20,450	▲17	26,400	▲2	22,900	▲15	21,050	▲15	26,400	▲2	22,900	▲15	21,050	▲15
札幌沖縄	64,800	▲1	58,500	▲10	50,700	▲19	64,800	▲1	58,500	▲10	53,400	▲15	64,800	▲1	58,500	▲10	53,400	▲15
福岡石垣	46,600	▲1	41,000	▲13	35,700	▲21	46,600	▲1	41,000	▲13	38,200	▲15	46,600	▲1	41,000	▲13	38,200	▲15

路線	スカイメイト		スカイメイト		スカイメイト		スカイメイト		シニア空割		シニア空割		シニア空割		シニア空割		介護割引		介護割引		沖縄アイきっぷ		沖縄アイきっぷ	
	(GW)	割引率 %	(春休み)	割引率 %	(夏休み)	割引率 %	(通常)	割引率 %	(GW)	割引率 %	(春休み)	割引率 %	(夏休み)	割引率 %	(通常)	割引率 %	(ピーク)	割引率 %	(通常)	割引率 %	(ピーク)	割引率 %	(通常)	割引率 %
東京石垣	35,350	▲40	36,650	▲40	36,650	▲40	29,700	▲50	14,000	▲76	16,000	▲74	16,000	▲74	12,000	▲80	40,000	▲35	38,550	▲35	41,200	▲33	40,700	▲31
秋田札幌	14,750	▲40	16,050	▲40	16,050	▲40	13,200	▲47	14,000	▲43	16,000	▲41	16,000	▲41	12,000	▲51	17,500	▲35	16,050	▲35	-	-	-	-
札幌沖縄	37,550	▲40	38,900	▲40	38,900	▲40	31,700	▲49	14,000	▲78	16,000	▲75	16,000	▲75	12,000	▲81	42,450	▲35	40,700	▲35	-	-	-	-
福岡石垣	-	-	-	-	28,100	▲40	22,150	▲51	-	-	-	-	16,000	▲66	12,000	▲73	30,600	▲35	29,250	▲35	31,950	▲32	30,600	▲32

路線	プレミアム運賃		プレミアム小児運賃		プレミアム 身体障がい者割引運賃	プレミアム 株主優待割引運賃		プレミアム小児 株主優待割引運賃	
	(ピーク)	(通常)	(ピーク)	(通常)		(ピーク)	(通常)	(ピーク)	(通常)
東京石垣	65,000	63,500	35,750	34,650	42,950	35,750	34,650	20,400	19,850
秋田札幌	30,900	28,700	18,450	17,350	20,800	18,450	17,350	11,750	11,200
札幌沖縄	67,300	64,600	37,650	36,300	45,050	37,650	36,300	21,350	20,650
福岡石垣	52,100	50,000	28,550	27,500	33,800	28,550	27,500	16,800	16,250
熊本沖縄	32,200	30,000	19,600	18,500	22,300	19,600	18,500	12,300	11,750
長崎沖縄	33,300	31,100	19,900	19,200	23,200	19,900	19,200	12,450	12,100

(通常)4月1日～7月4日、9月1日～9月30日

(ピーク)3月31日、7月5日～8月31日

(ピーク1)3月31日、7月19日～8月16日 (ピーク2)7月5日～7月18日、8月17日～8月31日

(スカイメイト/春休み)3月31日 (スカイメイト/GW)4月27日～5月6日 (スカイメイト/夏休み)7月5日～8月31日

(シニア空割/春休み)3月31日 (シニア空割/GW)4月27日～5月6日 (シニア空割/夏休み)8月2日～8月18日

※1 往復運賃の適用不可期間は以下となります。

3月31日、7月19日～8月16日