

## 2021年12月期 第1四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

2021年8月13日

上場会社名 日本通運株式会社 上場取引所 東  
 コード番号 9062 URL <https://www.nittsu.co.jp/>  
 代表者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 齋藤 充  
 問合せ先責任者 (役職名) 執行役員経理部長 (氏名) 大槻 秀史 (TEL) 03-6251-1111  
 四半期報告書提出予定日 2021年8月13日 配当支払開始予定日 —  
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有  
 四半期決算説明会開催の有無 : 有 ( 機関投資家・アナリスト向け )  
 (百万円未満切捨て)

### 1. 2021年12月期第1四半期の連結業績 (2021年4月1日～2021年6月30日)

(1) 連結経営成績(累計) (%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2021年12月期第1四半期	545,031	—	20,125	—	23,497	—	15,202	—
2021年3月期第1四半期	472,033	△9.2	4,477	△57.9	6,341	△51.9	9,608	32.0

(注) 包括利益 2021年12月期第1四半期 26,992百万円( — %) 2021年3月期第1四半期 7,745百万円( 11.2 %)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
2021年12月期第1四半期	166.33	—
2021年3月期第1四半期	103.39	—

(注) 当社は、2021年度より決算期を3月31日から12月31日に変更し、当社グループの決算期を12月31日に統一しております。前第1四半期連結累計期間は、当社及び3月決算の連結子会社については2020年4月1日から2020年6月30日までの損益を、12月決算の連結子会社については2020年1月1日から2020年3月31日までの損益を基礎として連結しておりますが、当第1四半期連結累計期間は、当社及び全ての連結子会社について2021年4月1日から2021年6月30日までの損益を連結しております。なお、従来より12月決算である連結子会社の2021年1月1日から2021年3月31日までの損益については、利益剰余金により調整しております。  
 このため、対前年同四半期増減率については記載しておりません。

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2021年12月期第1四半期	1,591,894	620,368	37.8
2021年3月期	1,631,855	600,707	35.7

(参考) 自己資本 2021年12月期第1四半期 601,884百万円 2021年3月期 582,512百万円

### 2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2021年3月期	—	75.00	—	110.00	185.00
2021年12月期	—	—	—	—	—
2021年12月期(予想)	—	90.00	—	95.00	185.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

### 3. 2021年12月期の連結業績予想 (2021年4月1日～2021年12月31日)

(%表示は、通期は対前期、四半期は対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
第2四半期(累計)	1,090,000	—	36,000	—	38,000	—	25,000	—	274.36
通期	1,650,000	—	56,000	—	58,000	—	39,000	—	428.00

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 有

当期は、決算期の変更により2021年4月1日から2021年12月31日の9ヶ月間となっております。  
 このため、対前期及び対前年同四半期増減率については記載しておりません。

※ 注記事項

- (1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無  
(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)
- (2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 有
- (3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 有
- ② ①以外の会計方針の変更 : 有
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数 (普通株式)

① 期末発行済株式数 (自己株式を含む)	2021年12月期1Q	96,000,000株	2021年3月期	96,000,000株
② 期末自己株式数	2021年12月期1Q	4,877,474株	2021年3月期	4,337,612株
③ 期中平均株式数 (四半期累計)	2021年12月期1Q	91,399,244株	2021年3月期1Q	92,928,633株

(注) 当社は、役員報酬B I P信託を導入しており、当該信託が保有する当社株式を、自己株式数に含めております。

役員報酬B I P信託保有株式数 2021年12月期1Q 116,739株 2021年3月期 122,354株  
(上記「期末自己株式数」に含む)

※ 四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

- ・2021年4月28日に公表いたしました連結業績予想は、本資料において修正しております。
- ・本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等につきましては、添付資料P.3「1.当四半期決算に関する定性的情報 (3)連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。
- ・当社は、2021年8月13日に機関投資家及びアナリスト向けの電話会議を開催する予定です。その会議で配布する資料につきましては、当社ホームページに掲載する予定です。

## ○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	P. 2
(1) 経営成績に関する説明	P. 2
(2) 財政状態に関する説明	P. 2
(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	P. 3
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	P. 5
(1) 四半期連結貸借対照表	P. 5
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	P. 7
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	P. 9
(継続企業の前提に関する注記)	P. 9
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	P. 9
(四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)	P. 9
(追加情報)	P. 9
(会計方針の変更等)	P. 9
(セグメント情報等)	P. 11
3. 参考資料	P. 13
(1) 連結参考資料	P. 13
(2) 個別参考資料	P. 17

## 1. 当四半期決算に関する定性的情報

## (1) 経営成績に関する説明

当第1四半期連結累計期間の世界経済は、主要先進国でのワクチン接種が進んだことによる経済活動の再開や財政支援等により、新型コロナウイルス感染症による経済的影響が縮小した結果、日本を含む主要国経済では景気改善の兆しがみられたものの、依然として多くの新興国・途上国では感染拡大に伴う経済的影響が強く残っており、世界的なインフレ率上昇も加わって、先行きが見通せない状況にありました。

このような経済情勢の中、物流業界におきましては、大きく落ち込んだ荷動きは、主要国における生産・販売活動の再開により回復傾向が継続していましたが、国内においては、自動車関連、化学非鉄金属、生産用機械、及び電気機械などの一部商材に堅調さはみられたものの、全体としては力強さに欠ける状況で推移しました。また、国際貿易では、米国、中国が牽引する形で拡大基調にありますが、航空便の減便や運休に伴う輸送スペース不足や、昨年から続く世界的な海上コンテナ不足に伴う海運輸送量の減少など、その動向には注視が必要な状況にあります。

こうした経営環境のもと、当社グループの当第1四半期連結累計期間の業績は、航空運送を中心とした国際貨物の輸送需要が伸長し、各セグメントとも概ね好調に推移しました。

この結果、売上高は5,450億円、営業利益は201億円、経常利益は234億円、親会社株主に帰属する四半期純利益は152億円となりました。

なお、「収益認識に関する会計基準」（企業会計基準第29号 2020年3月31日）等の適用により、売上高は178億円減少しておりますが、営業利益、経常利益、及び親会社株主に帰属する四半期純利益に与える影響は軽微であります。

## (2) 財政状態に関する説明

当第1四半期連結会計期間末の総資産は1兆5,918億円となり、前連結会計年度末に比べ399億円、2.4%減となりました。

流動資産は6,890億円で前連結会計年度末に比べ828億円、10.7%減、固定資産は9,028億円で前連結会計年度末に比べ429億円、5.0%増となりました。

流動資産減少の主な要因は、リース事業の吸収分割に関連した短期貸付金の減少等によるものです。

固定資産増加の主な要因は、有形リース資産の増加等によるものです。

流動負債は4,229億円で前連結会計年度末に比べ925億円、17.9%減、固定負債は5,485億円で前連結会計年度末に比べ329億円、6.4%増となりました。

流動負債減少の主な要因は、短期借入金、コマーシャルペーパーの減少等によるものです。

固定負債増加の主な要因は、長期リース債務の増加等によるものです。

当第1四半期連結会計期間末の純資産は6,203億円で前連結会計年度末に比べ196億円、3.3%増となりました。

## (3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

2021年4月28日に公表いたしました2021年12月期連結業績予想及び2021年12月期個別業績予想につきましては、最近の業績動向を踏まえ、下記のとおり修正いたしました。

なお、連結業績予想に関する事項につきましては、「3. 参考資料 (1) 連結参考資料 2021年12月期 (通期) 見通し」及び、「3. 参考資料 (1) 連結参考資料 2021年12月期 (第2四半期連結累計期間) 見通し」、個別業績予想に関する事項につきましては、「3. 参考資料 (2) 個別参考資料 2021年12月期 (通期) 見通し」及び、「3. 参考資料 (2) 個別参考資料 2021年12月期 (第2四半期累計期間) 見通し」をあわせてご参照ください。

## ① 業績予想の修正について

## A 2021年12月期第2四半期 (累計) 連結業績予想数値の修正

(2021年4月1日～2021年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属 する四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
前回発表予想 (A) (2021年4月28日公表)	百万円 1,000,000	百万円 36,000	百万円 38,000	百万円 25,000	円 銭 272.74
今回修正予想 (B)	1,090,000	36,000	38,000	25,000	274.36
増減額 (B-A)	90,000	—	—	—	
増減率 ( % )	9.0	—	—	—	
(ご参考) 前期第2四半期実績 (2021年3月期第2四半期)	964,464	20,875	24,080	23,077	248.34

## B 2021年12月期第2四半期 (累計) 個別業績予想数値の修正

(2021年4月1日～2021年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
前回発表予想 (A) (2021年4月28日公表)	百万円 590,000	百万円 16,000	百万円 25,000	百万円 17,000	円 銭 185.46
今回修正予想 (B)	605,000	14,000	23,000	16,000	175.59
増減額 (B-A)	15,000	△2,000	△2,000	△1,000	
増減率 ( % )	2.5	△12.5	△8.0	△5.9	
(ご参考) 前期第2四半期実績 (2021年3月期第2四半期)	520,543	8,649	21,198	24,485	263.49

## C 2021年12月期通期 連結業績予想数値の修正

(2021年4月1日～2021年12月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属 する当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想 (A) (2021年4月28日公表)	百万円 1,560,000	百万円 56,000	百万円 58,000	百万円 39,000	円 銭 425.47
今回修正予想 (B)	1,650,000	56,000	58,000	39,000	428.00
増減額 (B-A)	90,000	—	—	—	
増減率 ( % )	5.8	—	—	—	
(ご参考) 前期実績 (2021年3月期)	2,079,195	78,100	81,276	56,102	604.79

※当期は、決算期の変更により2021年4月1日から2021年12月31日の9ヶ月間となっております。

## D 2021年12月期通期 個別業績予想数値の修正

(2021年4月1日～2021年12月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想 (A) (2021年4月28日公表)	百万円 895,000	百万円 24,500	百万円 33,500	百万円 23,000	円 銭 250.92
今回修正予想 (B)	910,000	22,500	31,500	22,000	241.43
増減額 (B-A)	15,000	△2,000	△2,000	△1,000	
増減率 ( % )	1.7	△8.2	△6.0	△4.3	
(ご参考) 前期実績 (2021年3月期)	1,120,712	34,293	49,339	54,792	590.68

※当期は、決算期の変更により2021年4月1日から2021年12月31日の9ヶ月間となっております。

## ② 業績予想修正の理由

連結及び個別の売上高につきましては、国際貨物の輸送需要の伸長により、第2四半期累計及び通期の業績予想が、前回発表を上回ることが想定されますので、上方修正いたしました。

個別の営業利益、経常利益、四半期純利益並びに当期純利益は、利用運送費、燃油費等の仕入単価の上昇により、前回発表を下回ることが見込まれますので、下方修正いたしました。一方で、連結の営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する四半期純利益並びに当期純利益は、国際貨物の輸送需要の伸長により、海外子会社の業績が前回予想を上回ると見込まれるため、据え置きといたしました。

また、新型コロナウイルス感染症拡大による当社グループの事業への影響は、前回発表予想と同様に限定的であると想定しております。

なお、新型コロナウイルス感染症拡大によるロックダウンなどの大規模な社会的制限について、想定、反映はしておりません。

## ※ 業績予想に関する注意事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現時点で入手可能な情報に基づいて判断し作成したものであり、リスクや不確定要素を含んでおり、実際の業績は予想数値と異なる場合があります。

## 2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

## (1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2021年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2021年6月30日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	217,774	248,884
受取手形	22,281	22,430
売掛金	348,810	—
売掛金及び契約資産	—	344,906
棚卸資産	8,296	10,134
その他	176,100	64,256
貸倒引当金	△1,368	△1,582
流動資産合計	771,894	689,030
固定資産		
有形固定資産		
車両運搬具（純額）	41,853	42,533
建物（純額）	253,462	255,878
土地	188,009	186,886
その他（純額）	124,177	165,848
有形固定資産合計	607,503	651,147
無形固定資産		
のれん	4,592	4,574
その他	78,125	78,170
無形固定資産合計	82,717	82,744
投資その他の資産		
投資有価証券	107,275	106,129
その他	63,320	63,720
貸倒引当金	△856	△878
投資その他の資産合計	169,740	168,971
固定資産合計	859,961	902,864
資産合計	1,631,855	1,591,894
<b>負債の部</b>		
流動負債		
支払手形	5,508	6,325
買掛金	175,906	171,415
短期借入金	37,918	15,721
未払法人税等	18,501	9,033
賞与引当金	30,185	15,716
その他の引当金	144	15
その他	247,323	204,729
流動負債合計	515,487	422,958
固定負債		
社債	140,000	140,000
長期借入金	193,616	193,154
その他の引当金	1,491	1,423
退職給付に係る負債	121,061	122,625
その他	59,491	91,364
固定負債合計	515,660	548,567
負債合計	1,031,148	971,526

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2021年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2021年6月30日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	70,175	70,175
資本剰余金	22,614	22,614
利益剰余金	503,178	516,364
自己株式	△28,273	△33,020
株主資本合計	567,695	576,134
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	32,272	31,812
繰延ヘッジ損益	△51	△127
為替換算調整勘定	△8,885	1,159
退職給付に係る調整累計額	△8,518	△7,093
その他の包括利益累計額合計	14,817	25,750
非支配株主持分	18,194	18,483
純資産合計	600,707	620,368
負債純資産合計	1,631,855	1,591,894

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書  
 四半期連結損益計算書  
 第1四半期連結累計期間

	(単位：百万円)	
	前第1四半期連結累計期間 (自 2020年4月 1日 至 2020年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2021年4月 1日 至 2021年6月30日)
売上高	472,033	545,031
売上原価	439,982	494,433
売上総利益	32,051	50,598
販売費及び一般管理費	27,574	30,472
営業利益	4,477	20,125
営業外収益		
受取利息	171	103
受取配当金	1,575	1,400
持分法による投資利益	—	1,856
その他	1,879	1,580
営業外収益合計	3,626	4,940
営業外費用		
支払利息	699	819
持分法による投資損失	303	—
その他	759	748
営業外費用合計	1,762	1,568
経常利益	6,341	23,497
特別利益		
固定資産売却益	11,334	337
投資有価証券売却益	1,410	403
その他	8	21
特別利益合計	12,753	763
特別損失		
固定資産処分損	1,332	640
その他	18	58
特別損失合計	1,350	699
税金等調整前四半期純利益	17,744	23,561
法人税等	8,251	7,765
四半期純利益	9,493	15,795
非支配株主に帰属する四半期純利益又は非支配株主に帰属する四半期純損失(△)	△115	593
親会社株主に帰属する四半期純利益	9,608	15,202

四半期連結包括利益計算書  
第1四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2020年4月 1日 至 2020年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2021年4月 1日 至 2021年6月30日)
四半期純利益	9,493	15,795
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	2,791	△470
繰延ヘッジ損益	16	△76
為替換算調整勘定	△6,160	10,051
退職給付に係る調整額	1,781	1,457
持分法適用会社に対する持分相当額	△176	234
その他の包括利益合計	△1,748	11,196
四半期包括利益	7,745	26,992
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	7,804	26,136
非支配株主に係る四半期包括利益	△59	856

## (3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

## (継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

## (株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

## (四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)

## (税金費用の計算)

税金費用につきましては、当第1四半期連結会計期間を含む連結会計年度の税引前当期純利益に対する税効果会計適用後の実効税率を合理的に見積り、税引前四半期純利益に当該見積実効税率を乗じて計算する方法によっております。

## (追加情報)

## (連結決算日の変更に関する事項)

当連結会計年度より、経営情報の適時・的確な開示による経営の透明性の向上、及び海外競合会社との比較容易性の向上を図るため、当社及び従来3月決算であった連結子会社は、決算日を3月31日から12月31日に変更し、同時に連結決算日を3月31日から12月31日に変更しています。決算期変更の経過期間となる当連結会計年度の期間は、2021年4月1日から2021年12月31日までの9ヶ月となります。

当該変更に伴い、従来より12月決算である連結子会社の2021年1月1日から2021年3月31日までの3ヶ月分の損益については、利益剰余金の増減として調整しております。

## (会計方針の変更等)

## (重要なヘッジ会計処理等の方法の変更)

従来、外貨建金銭債権債務に係る為替予約については振当処理を採用しておりましたが、為替リスクの評価及び為替予約に関する管理体制の見直しを行った結果、外貨建金銭債権債務及びデリバティブ取引の状況をより適正に連結財務諸表に反映させるため、当第1四半期連結会計期間よりヘッジ手段である為替予約を時価評価する方法に変更いたしました。

なお、当該会計方針の変更について、遡及適用後の損益、財政状態及び1株当たり情報に与える影響は軽微であります。

## (時価の算定に関する会計基準等の適用)

「時価の算定に関する会計基準」(企業会計基準第30号 2019年7月4日。以下「時価算定会計基準」という。)等を当第1四半期連結会計期間の期首から適用し、時価算定会計基準第19項及び「金融商品に関する会計基準」(企業会計基準第10号 2019年7月4日)第44-2項に定める経過的な取扱いに従って、時価算定会計基準等が定める新たな会計方針を、将来にわたって適用することとしております。なお、四半期連結財務諸表に与える影響はありません。

## (収益認識に関する会計基準等の適用)

「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 2020年3月31日。以下「収益認識会計基準」という。)等を当第1四半期連結会計期間の期首から適用し、約束した財又はサービスの支配が顧客に移転した時点で、当該財又はサービスと交換に受け取ると見込まれる金額で収益を認識することとしております。

収益認識会計基準等の適用による主な変更点は以下のとおりです。

## (1) 代理人取引に係る収益認識

主にロジスティクスファイナンス取引に係る収益について、従来は、総額で収益を認識しておりましたが、顧客への財又はサービスの提供における役割(本人又は代理人)を判断した結果、純額で収益を認識する方法に変更しております。

## (2) 第三者のために回収する額に係る収益認識

軽油の販売に関して、従来は、軽油引取税を含めた顧客から受け取る額の総額を収益として認識しておりましたが、軽油引取税の納税義務者は当社グループの顧客であり、当社グループが第三者のために回収しているものと認められることから、顧客から受け取る額から軽油引取税を控除した額で収益を認識する方法に変更しております。

## (3) 一定の期間にわたり充足される履行義務

国際海上運送等の取引に係る収益について、従来は、出荷基準で収益を認識しておりましたが、財又はサービスに対する支配が顧客に一定の期間にわたり移転すると判断した結果、当該履行義務については、履行義務の充足に係る期間を見積り、当該期間に基づき収益を認識する方法に変更しております。

収益認識会計基準等の適用については、収益認識会計基準第84項ただし書きに定める経過的な取扱いに従っており、当第1四半期連結会計期間の期首より前に新たな会計方針を遡及適用した場合の累積的影響額を、当第1四半期連結会計期間の期首の利益剰余金に加減し、当該期首残高から新たな会計方針を適用しております。ただし、収益認識会計基準第86項に定める方法を適用し、当第1四半期連結会計期間の期首より前までに従前の取扱いに従ってほとんど全ての収益の額を認識した契約に、新たな会計方針を遡及適用しておりません。また、収益認識会計基準第86項また書き(1)に定める方法を適用し、当第1四半期連結会計期間の期首より前までに行われた契約変更について、全ての契約変更を反映した後の契約条件に基づき、会計処理を行い、その累積的影響額を当第1四半期連結会計期間の期首の利益剰余金に加減しております。

この結果、当第1四半期連結累計期間の売上高は17,853百万円減少し、売上原価は17,840百万円減少しております。販売費及び一般管理費、営業利益、経常利益、及び税金等調整前四半期純利益に与える影響は軽微であります。

収益認識会計基準等を適用したため、前連結会計年度の連結貸借対照表において、「流動資産」に表示していた「売掛金」は、当第1四半期連結会計期間より「売掛金及び契約資産」に含めて表示することとしました。なお、収益認識会計基準第89-2項に定める経過的な取扱いに従って、前連結会計年度について新たな表示方法により組替えを行っておりません。

(セグメント情報等)

## 【セグメント情報】

- 1 前第1四半期連結累計期間(自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)  
報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	ロジスティクス				
	日本	米州	欧州	東アジア	南アジア・オセアニア
売上高					
外部顧客への売上高	270,306	17,913	26,304	24,623	20,365
セグメント間の内部 売上高又は振替高	3,017	2,649	1,140	1,956	1,509
計	273,324	20,563	27,444	26,579	21,874
セグメント利益又は 損失(△)	2,360	△4	258	503	721

	警備輸送	重量品 建設	物流 サポート	計	調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
売上高						
外部顧客への売上高	16,899	13,140	82,481	472,033	—	472,033
セグメント間の内部 売上高又は振替高	17	6	19,228	29,525	△29,525	—
計	16,916	13,146	101,709	501,559	△29,525	472,033
セグメント利益又は 損失(△)	△830	1,549	2,772	7,330	△2,852	4,477

- (注) 1 セグメント利益又は損失の調整額△2,852百万円には、セグメント間取引消去40百万円、各報告セグメントに配分していない全社費用△2,916百万円が含まれております。全社費用は、主に企業イメージ広告に要した費用及び提出会社本社のグループ会社等管理部門に係る費用であります。
- 2 セグメント利益又は損失は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

2 当第1四半期連結累計期間(自 2021年4月1日 至 2021年6月30日)  
報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	ロジスティクス				
	日本	米州	欧州	東アジア	南アジア・オセアニア
売上高					
外部顧客への売上高	322,993	21,683	34,723	42,521	34,638
セグメント間の内部 売上高又は振替高	3,628	5,040	2,052	3,468	3,754
計	326,621	26,723	36,776	45,989	38,392
セグメント利益	11,565	1,946	1,700	1,747	2,960

	警備輸送	重量品 建設	物流 サポート	計	調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
売上高						
外部顧客への売上高	17,083	12,360	59,027	545,031	—	545,031
セグメント間の内部 売上高又は振替高	18	3	20,702	38,667	△38,667	—
計	17,101	12,363	79,729	583,698	△38,667	545,031
セグメント利益	72	1,613	1,766	23,373	△3,247	20,125

- (注) 1 セグメント利益の調整額△3,247百万円には、セグメント間取引消去△5百万円、各報告セグメントに配分していない全社費用△3,252百万円が含まれております。全社費用は、主に企業イメージ広告に要した費用及び提出会社本社のグループ会社等管理部門に係る費用であります。
- 2 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

3 報告セグメントの変更等に関する事項

会計方針の変更に記載のとおり、当第1四半期連結会計期間の期首から収益認識会計基準等を適用し、収益認識に関する会計処理方法を変更したため、セグメント利益の算定方法を同様に變更しております。

当該変更により、従来の方法に比べて、当第1四半期連結累計期間におけるセグメントごとの売上高は、「ロジスティクス(日本)」で523百万円減少、「物流サポート」で17,329百万円減少しております。セグメント利益に与える影響は軽微であります。

## 3. 参考資料

## (1) 連結参考資料

## ○報告セグメントの明細

(単位：百万円、%)

			当第1四半期 連結累計期間	前第1四半期 連結累計期間	増減	
					額	率
売上高	報告セグメント	ロジステイクス				
		日本	326,621	273,324	—	—
		米州	26,723	20,563	—	—
		欧州	36,776	27,444	—	—
		東アジア	45,989	26,579	—	—
		南アジア・オセアニア	38,392	21,874	—	—
		計	474,503	369,786	—	—
		警備輸送	17,101	16,916	—	—
		重量品建設	12,363	13,146	—	—
		物流サポート	79,729	101,709	—	—
		計	583,698	501,559	—	—
調整額	△ 38,667	△ 29,525	—	—		
計	545,031	472,033	—	—		
セグメント利益(営業利益)	報告セグメント	ロジステイクス				
		日本	( 3.5 ) 11,565	( 0.9 ) 2,360	—	—
		米州	( 7.3 ) 1,946	( △ 0.0 ) △ 4	—	—
		欧州	( 4.6 ) 1,700	( 0.9 ) 258	—	—
		東アジア	( 3.8 ) 1,747	( 1.9 ) 503	—	—
		南アジア・オセアニア	( 7.7 ) 2,960	( 3.3 ) 721	—	—
		計	( 4.2 ) 19,920	( 1.0 ) 3,839	—	—
		警備輸送	( 0.4 ) 72	( △ 4.9 ) △ 830	—	—
		重量品建設	( 13.1 ) 1,613	( 11.8 ) 1,549	—	—
		物流サポート	( 2.2 ) 1,766	( 2.7 ) 2,772	—	—
		計	( 4.0 ) 23,373	( 1.5 ) 7,330	—	—
調整額	△ 3,247	△ 2,852	—	—		
計	( 3.7 ) 20,125	( 0.9 ) 4,477	—	—		

(注) 1. 当社は、2021年度より決算期を3月31日から12月31日に変更しており、従来より12月決算の連結子会社について、前第1四半期累計期間は、2020年1月1日から2020年3月31日までの損益を基礎として連結しておりましたが、当第1四半期連結累計期間は、2021年4月1日から2021年6月30日までの損益を基礎として連結しております。このため、対前年同四半期増減額及び増減率については記載していません。

2. ( ) 内は利益率

## ○連結(要約)損益計算書

(単位:百万円、%)

		当第1四半期 連結累計期間	係数	前第1四半期 連結累計期間	係数	増減		
						額	率	
事業別売上高	運送事業	自動車	88,686	16.3	81,940	17.4	—	—
		海運	74,715	13.7	53,358	11.3	—	—
		航空	135,931	24.9	79,025	16.7	—	—
		倉庫・保管庫	73,551	13.5	69,672	14.8	—	—
		警備輸送	16,894	3.1	16,538	3.5	—	—
		重量品建設	17,722	3.3	18,653	4.0	—	—
		その他	72,609	13.3	64,768	13.7	—	—
	計	480,111	88.1	383,957	81.3	—	—	
	販売事業	55,801	10.2	73,394	15.5	—	—	
	その他	9,117	1.7	14,682	3.1	—	—	
計	545,031	100.0	472,033	100.0	—	—		
売上原価	人件費	105,068	19.3	105,003	22.2	—	—	
	利用運送費	123,118	22.6	58,891	12.5	—	—	
	外注費	108,861	20.0	103,424	21.9	—	—	
	その他	157,384	28.9	172,662	36.6	—	—	
計	494,433	90.7	439,982	93.2	—	—		
売上総利益		50,598	9.3	32,051	6.8	—	—	
販売費及び一般管理費計	人件費	16,131	3.0	15,799	3.3	—	—	
	その他	14,341	2.6	11,775	2.5	—	—	
	計	30,472	5.6	27,574	5.8	—	—	
営業利益		20,125	3.7	4,477	0.9	—	—	
営業外収益	受取利息	103	0.0	171	0.0	—	—	
	受取配当金	1,400	0.3	1,575	0.3	—	—	
	持分法による投資利益	1,856	0.3	—	—	—	—	
	その他	1,580	0.3	1,879	0.4	—	—	
計	4,940	0.9	3,626	0.8	—	—		
営業外費用	支払利息	819	0.2	699	0.1	—	—	
	持分法による投資損失	—	—	303	0.1	—	—	
	その他	748	0.1	759	0.2	—	—	
計	1,568	0.3	1,762	0.4	—	—		
経常利益		23,497	4.3	6,341	1.3	—	—	
特別利益	固定資産売却益	337	0.1	11,334	2.4	—	—	
	投資有価証券売却益	403	0.1	1,410	0.3	—	—	
	その他	21	0.0	8	0.0	—	—	
計	763	0.1	12,753	2.7	—	—		
特別損失	固定資産処分損	640	0.1	1,332	0.3	—	—	
	その他	58	0.0	18	0.0	—	—	
計	699	0.1	1,350	0.3	—	—		
税金等調整前四半期純利益		23,561	4.3	17,744	3.8	—	—	
法人税等		7,765	1.4	8,251	1.7	—	—	
四半期純利益		15,795	2.9	9,493	2.0	—	—	
非支配株主に帰属する四半期純利益		593	0.1	△ 115	△ 0.0	—	—	
親会社株主に帰属する四半期純利益		15,202	2.8	9,608	2.0	—	—	
総人件費	売上原価	105,068	19.3	105,003	22.2	—	—	
	販売費及び一般管理費	16,131	3.0	15,799	3.3	—	—	
	計	121,200	22.2	120,802	25.6	—	—	

(注) 当社は、2021年度より決算期を3月31日から12月31日に変更しており、従来より12月決算の連結子会社について、前第1四半期累計期間は、2020年1月1日から2020年3月31日までの損益を基礎として連結しておりましたが、当第1四半期連結累計期間は、2021年4月1日から2021年6月30日までの損益を基礎として連結しております。このため、対前年同四半期増減額及び増減率については記載しておりません。

○2021年12月期（通期）見通し

(単位：百万円、%)

				2021年度	2020年度	増減	
						額	率
売上高	報告セグメント	ロジステイクス	日本	970,400	1,212,803	—	—
			米州	84,300	78,141	—	—
			欧州	104,500	117,134	—	—
			東アジア	130,300	143,689	—	—
			南アジア・オセアニア	106,400	114,738	—	—
		計	1,395,900	1,666,507	—	—	
		警備輸送	51,500	69,239	—	—	
		重量品建設	37,000	45,877	—	—	
		物流サポート	256,200	447,837	—	—	
		計	1,740,600	2,229,462	—	—	
調整額		△ 90,600	△ 150,266	—	—		
計		1,650,000	2,079,195	—	—		
セグメント利益（営業利益）	報告セグメント	ロジステイクス	日本	( 3.9 ) 37,600	( 4.3 ) 51,981	—	—
			米州	( 5.0 ) 4,200	( 0.6 ) 487	—	—
			欧州	( 4.2 ) 4,400	( 2.9 ) 3,404	—	—
			東アジア	( 3.3 ) 4,300	( 5.9 ) 8,445	—	—
			南アジア・オセアニア	( 7.0 ) 7,400	( 8.6 ) 9,879	—	—
		計	( 4.1 ) 57,900	( 4.5 ) 74,197	—	—	
		警備輸送	( 1.6 ) 800	( △ 1.3 ) △ 907	—	—	
		重量品建設	( 11.6 ) 4,300	( 11.4 ) 5,219	—	—	
		物流サポート	( 2.3 ) 5,900	( 3.0 ) 13,645	—	—	
		計	( 4.0 ) 68,900	( 4.1 ) 92,156	—	—	
調整額		△ 12,900	△ 14,055	—	—		
計		( 3.4 ) 56,000	( 3.8 ) 78,100	—	—		

(注) 1. 当社は、2021年度より決算期を3月31日から12月31日に変更しております。従いまして、経過期間となる2021年12月期の連結業績見通しは、2021年4月1日から2021年12月31日の9ヶ月間の数値を記載しております。

このため、対前期増減額及び増減率については記載しておりません。

2. ( )内は利益率

○2021年12月期（第2四半期連結累計期間）見通し

(単位：百万円、%)

				2021年度 第2四半期 連結累計期間	2020年度 第2四半期 連結累計期間	増減	
						額	率
売上高	報告セグメント	ロ	日 本	641,100	561,072	—	—
		ジ	米 州	55,700	37,312	—	—
		ス	欧 州	69,600	52,221	—	—
		テ	東 ア ジ ア	89,500	59,294	—	—
		イ	南アジア・オセアニア	74,800	49,203	—	—
		計	930,700	759,104	—	—	
		警 備 輸 送	34,300	34,304	—	—	
		重 量 品 建 設	25,400	25,053	—	—	
		物 流 サ ポ ー ト	165,000	207,606	—	—	
		計	1,155,400	1,026,069	—	—	
	調 整 額	△ 65,400	△ 61,604	—	—		
	計	1,090,000	964,464	—	—		
セグメント利益(営業利益)	報告セグメント	ロ	日 本	( 3.4 ) 22,100	( 2.5 ) 13,815	—	—
		ジ	米 州	( 5.7 ) 3,200	( △ 0.1 ) △ 45	—	—
		ス	欧 州	( 4.0 ) 2,800	( 0.9 ) 484	—	—
		テ	東 ア ジ ア	( 3.4 ) 3,000	( 4.8 ) 2,817	—	—
		イ	南アジア・オセアニア	( 7.5 ) 5,600	( 6.5 ) 3,197	—	—
		計	( 3.9 ) 36,700	( 2.7 ) 20,270	—	—	
		警 備 輸 送	( 1.7 ) 600	( △ 2.7 ) △ 929	—	—	
		重 量 品 建 設	( 11.0 ) 2,800	( 11.2 ) 2,817	—	—	
		物 流 サ ポ ー ト	( 2.2 ) 3,600	( 2.6 ) 5,387	—	—	
		計	( 3.8 ) 43,700	( 2.7 ) 27,546	—	—	
	調 整 額	△ 7,700	△ 6,670	—	—		
	計	( 3.3 ) 36,000	( 2.2 ) 20,875	—	—		

- (注) 1. 当社は、2021年度より決算期を3月31日から12月31日に変更しており、従来より12月決算の連結子会社について、前第2四半期累計期間は、2020年1月1日から2020年6月30日までの損益を基礎として連結しておりましたが、当第2四半期連結累計期間は、2021年4月1日から2021年9月30日までの損益を基礎として連結しております。このため、対前年同四半期増減額及び増減率については記載しておりません。
2. ( ) 内は利益率

## (2) 個別参考資料

## ○個別(要約)損益計算書

(単位:百万円、%)

		当第1四半期 累計期間		前第1四半期 累計期間		増 減		
			係数		係数	額	率	
売 上 高	鉄 道 事 業	16,934	5.6	16,189	6.4	744	4.6	
	自 動 車	小口貨物事業	10,288	3.4	10,038	3.9	250	2.5
		自動車事業	43,558	14.3	41,853	16.4	1,704	4.1
		合 計	53,847	17.7	51,892	20.3	1,955	3.8
	海	海 運 事 業	29,994	9.8	21,506	8.4	8,487	39.5
		港 湾 事 業	17,301	5.7	15,150	6.0	2,150	14.2
		合 計	47,295	15.5	36,657	14.4	10,638	29.0
	運	(輸 出 )	( 20,441 )	—	( 12,879 )	—	( 7,562 )	58.7
		(輸 入 )	( 13,669 )	—	( 11,854 )	—	( 1,815 )	15.3
		(国内・その他)	( 13,184 )	—	( 11,923 )	—	( 1,260 )	10.6
	合 計	71,842	23.6	41,929	16.4	29,913	71.3	
	航 空	(輸 出 )	( 48,707 )	—	( 20,836 )	—	( 27,870 )	133.8
		(輸 入 )	( 7,161 )	—	( 6,212 )	—	( 949 )	15.3
		(国内・その他)	( 15,973 )	—	( 14,880 )	—	( 1,093 )	7.3
	倉庫・保管庫事業	35,022	11.5	34,526	13.5	495	1.4	
	工場内事業	13,864	4.5	12,137	4.8	1,727	14.2	
	引越・移転事業	14,016	4.6	11,077	4.3	2,938	26.5	
	警備輸送事業	16,900	5.5	16,544	6.5	356	2.2	
	重機建設事業	16,015	5.3	17,622	6.9	△ 1,607	△ 9.1	
その他事業	19,016	6.2	16,474	6.5	2,542	15.4		
総 計	304,755	100.0	255,052	100.0	49,703	19.5		
営 業 費 用	総 人 件 費	64,508	21.2	64,929	25.4	△ 420	△ 0.6	
	利 用 運 送 費	鉄 道 利 用 費	9,282	3.0	8,748	3.4	534	6.1
		船 舶 利 用 費	12,126	4.0	7,017	2.8	5,108	72.8
		航 空 利 用 費	36,035	11.8	11,032	4.3	25,003	226.6
	合 計	57,445	18.8	26,798	10.5	30,646	114.4	
	外 注 費	113,371	37.2	104,041	40.8	9,330	9.0	
	償 却 金	7,925	2.6	7,363	2.9	562	7.6	
	施 設 使 用 料	22,843	7.5	20,649	8.1	2,193	10.6	
そ の 他	31,286	10.3	29,229	11.5	2,056	7.0		
総 計	297,381	97.6	253,012	99.2	44,368	17.5		
営 業 利 益	7,374	2.4	2,039	0.8	5,334	261.6		
営 業 外 収 益	8,044	2.6	10,455	4.1	△ 2,411	△ 23.1		
営 業 外 費 用	693	0.2	1,016	0.4	△ 322	△ 31.8		
経 常 利 益	14,725	4.8	11,479	4.5	3,246	28.3		
特 別 利 益	465	0.2	10,924	4.3	△ 10,459	△ 95.7		
特 別 損 失	758	0.3	1,364	0.6	△ 605	△ 44.4		
税引前四半期純利益	14,432	4.7	21,039	8.2	△ 6,606	△ 31.4		
法 人 税 等	4,017	1.3	5,844	2.2	△ 1,826	△ 31.3		
四 半 期 純 利 益	10,414	3.4	15,194	6.0	△ 4,780	△ 31.5		

○2021年12月期（通期）見通し

(単位：百万円、%)

		2021年度		2020年度		増 減		
			係数		係数	額	率	
売 上 高	鉄 道 事 業	52,500	5.8	70,999	6.3	—	—	
	自 動 車	小口貨物事業	32,000	3.5	41,637	3.7	—	—
		自動車事業	138,500	15.2	183,305	16.4	—	—
		合 計	170,500	18.7	224,942	20.1	—	—
	海 運	海 運 事 業	86,500	9.5	93,114	8.3	—	—
		港 湾 事 業	50,000	5.5	62,382	5.6	—	—
		合 計	136,500	15.0	155,497	13.9	—	—
	運	( 輸 出 )	( 59,500 )	—	( 57,961 )	—	( — )	—
		( 輸 入 )	( 39,000 )	—	( 48,842 )	—	( — )	—
		(国内・その他)	( 38,000 )	—	( 48,693 )	—	( — )	—
		合 計	210,000	23.1	217,158	19.4	—	—
	航 空	( 輸 出 )	( 142,000 )	—	( 120,187 )	—	( — )	—
		( 輸 入 )	( 21,000 )	—	( 28,798 )	—	( — )	—
		(国内・その他)	( 47,000 )	—	( 68,172 )	—	( — )	—
	高	倉庫・保管庫事業	105,500	11.6	138,788	12.4	—	—
		工場内事業	43,000	4.7	53,465	4.8	—	—
		引越・移転事業	35,000	3.8	48,919	4.3	—	—
		警備輸送事業	50,500	5.6	67,484	6.0	—	—
		重機建設事業	48,500	5.3	62,515	5.6	—	—
その他事業		58,000	6.4	80,942	7.2	—	—	
総 計		910,000	100.0	1,120,712	100.0	—	—	
営 業 費 用	総 人 件 費	194,300	21.4	257,987	23.0	—	—	
	利 用 運 送 費	鉄 道 利 用 費	28,500	3.1	38,704	3.4	—	—
		船 舶 利 用 費	33,500	3.7	32,211	2.9	—	—
		航 空 利 用 費	100,400	11.0	75,710	6.8	—	—
	合 計	162,400	17.8	146,626	13.1	—	—	
	外 注 費	341,500	37.5	438,769	39.1	—	—	
	償 却 金	23,600	2.6	30,780	2.7	—	—	
	施 設 使 用 料	69,600	7.6	85,749	7.7	—	—	
そ の 他	96,100	10.6	126,505	11.3	—	—		
総 計	887,500	97.5	1,086,418	96.9	—	—		
営 業 利 益	22,500	2.5	34,293	3.1	—	—		
営 業 外 収 益	10,900	1.2	18,643	1.6	—	—		
営 業 外 費 用	1,900	0.2	3,598	0.3	—	—		
経 常 利 益	31,500	3.5	49,339	4.4	—	—		
特 別 利 益	2,800	0.3	41,170	3.7	—	—		
特 別 損 失	4,000	0.5	27,810	2.5	—	—		
税 引 前 当 期 純 利 益	30,300	3.3	62,699	5.6	—	—		
法 人 税 等	8,300	0.9	7,906	0.7	—	—		
当 期 純 利 益	22,000	2.4	54,792	4.9	—	—		

(注) 当社は、2021年度より決算期を3月31日から12月31日に変更しております。従いまして、経過期間となる2021年12月期の個別業績見通しは、2021年4月1日から2021年12月31日の9ヶ月間の数値を記載しております。このため、対前期増減額及び増減率については記載しておりません。

○2021年12月期（第2四半期累計期間）見通し

(単位：百万円、%)

		2021年度 第2四半期 累計期間		2020年度 第2四半期 累計期間		増 減		
			係数		係数	額	率	
売  上  高	鉄 道 事 業	34,000	5.6	33,426	6.4	573	1.7	
	自 動 車	小口貨物事業	20,500	3.4	20,173	3.9	326	1.6
		自動車事業	90,000	14.9	88,474	17.0	1,525	1.7
		合 計	110,500	18.3	108,648	20.9	1,851	1.7
	海	海 運 事 業	59,500	9.8	42,822	8.2	16,677	38.9
		港 湾 事 業	33,500	5.6	29,907	5.8	3,592	12.0
		合 計	93,000	15.4	72,729	14.0	20,270	27.9
	運	(輸 出)	( 41,000)	—	( 25,172)	—	( 15,827)	62.9
		(輸 入)	( 26,000)	—	( 23,704)	—	( 2,295)	9.7
		(国内・その他)	( 26,000)	—	( 23,852)	—	( 2,147)	9.0
	航 空	合 計	140,500	23.2	85,938	16.5	54,561	63.5
		(輸 出)	( 95,000)	—	( 41,655)	—	( 53,344)	128.1
		(輸 入)	( 14,000)	—	( 12,262)	—	( 1,737)	14.2
	高	(国内・その他)	( 31,500)	—	( 32,020)	—	( △ 520)	△ 1.6
		倉庫・保管庫事業	70,000	11.6	69,503	13.4	496	0.7
		工場内事業	27,500	4.5	25,066	4.8	2,433	9.7
		引越・移転事業	25,500	4.2	21,980	4.2	3,519	16.0
		警備輸送事業	33,500	5.5	33,446	6.4	53	0.2
		重機建設事業	32,500	5.4	33,854	6.5	△ 1,354	△ 4.0
その他事業	38,000	6.3	35,948	6.9	2,051	5.7		
総 計	605,000	100.0	520,543	100.0	84,456	16.2		
営 業 費 用	総 人 件 費	129,500	21.4	128,476	24.7	1,023	0.8	
	利 用 運 送 費	鉄 道 利 用 費	18,500	3.1	18,082	3.5	417	2.3
		船 舶 利 用 費	23,500	3.9	13,796	2.7	9,703	70.3
		航 空 利 用 費	71,000	11.7	22,628	4.3	48,371	213.8
	合 計	113,000	18.7	54,507	10.5	58,492	107.3	
	外 注 費	224,600	37.1	212,212	40.7	12,387	5.8	
	償 却 金	15,800	2.6	14,822	2.8	977	6.6	
	施 設 使 用 料	45,800	7.6	41,634	8.0	4,165	10.0	
そ の 他	62,300	10.3	60,240	11.6	2,059	3.4		
総 計	591,000	97.7	511,893	98.3	79,106	15.5		
営 業 利 益	14,000	2.3	8,649	1.7	5,350	61.9		
営 業 外 収 益	10,100	1.7	14,267	2.7	△ 4,167	△ 29.2		
営 業 外 費 用	1,100	0.2	1,718	0.3	△ 618	△ 36.0		
経 常 利 益	23,000	3.8	21,198	4.1	1,801	8.5		
特 別 利 益	1,800	0.3	14,814	2.8	△ 13,014	△ 87.8		
特 別 損 失	2,800	0.5	2,257	0.4	542	24.1		
税 引 前 四 半 期 純 利 益	22,000	3.6	33,756	6.5	△ 11,756	△ 34.8		
法 人 税 等	6,000	1.0	9,270	1.8	△ 3,270	△ 35.3		
四 半 期 純 利 益	16,000	2.6	24,485	4.7	△ 8,485	△ 34.7		