

**【表紙】**

【提出書類】	臨時報告書の訂正報告書
【提出先】	関東財務局長
【提出日】	2021年 8 月16日
【会社名】	佐渡汽船株式会社
【英訳名】	Sado Steam Ship Co., Ltd.
【代表者の役職氏名】	代表取締役社長 尾崎 弘明
【本店の所在の場所】	新潟県佐渡市両津湊353番地
【電話番号】	( 0259 ) 27 - 5174
【事務連絡者氏名】	本社統括課長 金子 吉光
【最寄りの連絡場所】	新潟市中央区万代島 9 番 1 号
【電話番号】	( 025 ) 245 - 2366
【事務連絡者氏名】	総務課長 渡辺 大輔
【縦覧に供する場所】	株式会社東京証券取引所 ( 東京都中央区日本橋兜町 2 番 1 号 )

## 1【臨時報告書の訂正報告書の提出理由】

当社は、2021年6月25日開催の取締役会において、固定資産の譲渡及び既存借入金の期限前弁済を行うことを決議いたしましたので、金融商品取引法第24条の5第4項並びに企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第12号及び第19号の規定に基づき、2021年6月25日付で臨時報告書を提出いたしました。

その後、当該固定資産の引渡しに伴い、上記臨時報告書において未定としていた事項について開示するため及び新たな特別利益、特別損失が発生したため、金融商品取引法第24条の5第5項の規定に基づき、本臨時報告書の訂正報告書を提出するものであります。

## 2【訂正事項】

- 2 報告内容
  - 2 . 当該事象の内容
    - 譲渡及び譲渡資産の内容
    - 譲渡の日程
  - 4 . 特別利益及び特別損失の発生
  - 5 . 当該事象の損益及び連結損益に与える影響額

## 3【訂正内容】

訂正箇所には\_を付しております。

(訂正前)

### 2 . 当該事象の内容

譲渡及び譲渡資産の内容

船種	旅客船兼自動車渡船（高速カーフェリー）
総トン数	5,702トン
竣工年月	2015年4月
譲渡価額	3,050,000千円
帳簿価額	2,409,000千円（2021年5月31日現在）
譲渡損益	未定

(注)1 帳簿価額は、地元自治体（佐渡市及び上越市）への補助金返還に伴い圧縮記帳戻れを行うため、今後変動いたします（上記の帳簿価額は圧縮記帳戻れ前のものであります）。帳簿価額は確定次第、お知らせいたします。詳細は「4 . 特別利益及び特別損失の発生 補助金返還について」をご参照ください。

(注)2 譲渡損益は、公表日現在、上越市からの補助金返還の通知を受領していないため、帳簿価額を確定できないことから未定とさせていただきます。譲渡損益は確定次第、お知らせいたします。

譲渡の日程

取締役会決議日	2021年6月25日
譲渡契約締結日	2021年6月25日
船舶引渡日	未定

### 4 . 特別利益及び特別損失の発生

補助金返還について

当該固定資産取得の際には、航路関係自治体である佐渡市及び上越市より補助金の交付を受けており、当該固定資産の譲渡に当たっては補助金の一部返還が生じます。これにより、補助金返還額を特別損失に計上いたします。また、当該固定資産については、補助金の交付を受けた際に圧縮記帳を行っておりますので、補助金返還に伴い、圧縮記帳の一部について戻れを行い、固定資産圧縮額戻入益を特別利益に計上いたします。

なお、佐渡市からは補助金の一部返還及び返還期限（船舶引渡日から1カ月以内）の通知を受領しておりますので、前述の会計処理を行うことにより、以下のとおり特別利益、特別損失を計上する予定です。

特別利益（固定資産圧縮額戻入益）	579,306千円
特別損失（補助金返還損失引当金繰入額）	500,804千円

また、上越市への補助金返還につきましては、当該固定資産の引渡し後に返還額及び返還時期の通知を受領する見込みとなっており、同様の会計処理を予定しております。通知を受領次第、お知らせいたします。

期限前弁済に伴う解約手数料について

期限前弁済を行うことにより、一部の借入金については契約に基づき解約手数料が発生するため、解約手数料を特別損失に計上いたします。

特別損失（解約手数料）	61,212千円
-------------	----------

### 5 . 当該事象の損益及び連結損益に与える影響額

当該事象の発生による2021年12月期決算の損益及び連結損益に与える影響額につきましては、現在精査中であり、数値が確定次第、お知らせいたします。

(訂正後)

2. 当該事象の内容

譲渡及び譲渡資産の内容

船種	旅客船兼自動車渡船(高速カーフェリー)
総トン数	5,702トン
竣工年月	2015年4月
譲渡価額	3,050,000千円
帳簿価額	3,168,728千円
譲渡損	245,345千円

(注)1 帳簿価額は、航路関係自治体(佐渡市及び上越市)への補助金返還に伴う圧縮記帳戻入れ後のものであります。詳細は「4. 特別利益及び特別損失の発生 補助金返還について」をご参照ください。

(注)2 譲渡損には、譲渡に係る諸費用が含まれます。

譲渡の日程

取締役会決議日	2021年6月25日
譲渡契約締結日	2021年6月25日
船舶引渡日	2021年7月14日

4. 特別利益及び特別損失の発生

補助金返還について

当該固定資産取得の際には、航路関係自治体である佐渡市及び上越市より補助金の交付を受けており、当該固定資産の譲渡に当たっては補助金の一部返還が生じます。これにより、補助金返還額を特別損失に計上いたします。また、当該固定資産については、補助金の交付を受けた際に圧縮記帳を行っておりますので、補助金返還に伴い、圧縮記帳の一部について戻入れを行い、固定資産圧縮額戻入益を特別利益に計上いたします。

なお、佐渡市からは佐渡市補助金等交付規則に基づき補助金の一部返還及び返還期限(船舶引渡日から1カ月以内)の通知を受領し、既に補助金の一部返還を行っております。また、上越市からは補助金返還通知を受領していないものの、補助金返還額の合理的な見積もりが可能となったことから、補助金返還額及び補助金返還見込額について前述の会計処理を行うことにより、2021年12月期決算において連結・個別ともに以下のとおり特別利益、特別損失を計上する予定であります。

固定資産圧縮額戻入益	759,248千円
補助金返還損失	676,704千円

期限前弁済に伴う解約手数料について

期限前弁済を行うことにより、一部の借入金については契約に基づき解約手数料が発生するため、解約手数料を特別損失に計上いたします。

特別損失(解約手数料)	61,212千円
-------------	----------

特別修繕引当金の取崩しについて

当社は、船舶安全法第5条第1項に基づく定期検査工事の費用に充てるため、将来の修繕見積額に基づき特別修繕引当金を計上しております。当該固定資産の譲渡(引渡し)に伴い、特別修繕引当金は不要となることから取崩しを行い、特別利益に計上いたします。

特別利益(特別修繕引当金戻入益)	125,791千円
------------------	-----------

5. 当該事象の損益及び連結損益に与える影響額

当該固定資産の譲渡に伴う2021年12月期決算の損益及び連結損益に与える影響額につきましては、以下のとおりを見込んでおります。

特別利益	固定資産圧縮額戻入益	759,248千円
	特別修繕引当金戻入益	125,791千円
特別損失	固定資産売却損	245,345千円
	補助金返還損失	676,704千円
	解約手数料	61,212千円

以上