

2021年11月25日

各位

会社名 DNホールディングス株式会社
代表者名 代表取締役社長執行役員 新井 伸博
(コード：7377 東証第二部)
問合せ先 執行役員経営企画本部長 原田 政彦
(TEL 03-6675-7002)

特許取得（共同出願）のお知らせ

(コンクリート構造物の補強方法、コンクリート構造物及び可撓性連続繊維補強材)

このたび当社グループ・大日本コンサルタント株式会社が、道路橋の延命化に関する特許を取得しました。当社グループは創業以来、研究開発に積極的に取り組み、当社グループが保有する特許は37件（うち、大日本コンサルタント株式会社保有は14件）となりました。

1. 特許の概要

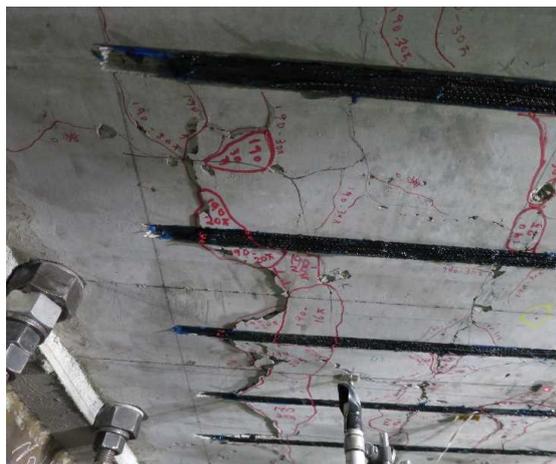
本技術は、道路橋の延命化を目的としており、エポキシ樹脂を含浸させた炭素繊維の束を溝切りしたコンクリート床版下面に埋め込む補強工法です。性能確認のための輪荷重走行試験では、荷重作用範囲直下のみ補強でも高い補強効果が得られるということが見いだされ、これからの維持管理の時代の資本投下の適正化に大きく寄与することが期待されます。

◆特許の概要

特許番号	特許第 6948503 号
発明の名称	コンクリート構造物の補強方法、コンクリート構造物及び可撓性連続繊維補強材
出願日	2016年12月28日
登録日	2021年9月24日
特許権者	国立大学法人金沢大学 https://www.kanazawa-u.ac.jp/ 大日本コンサルタント株式会社 https://www.ne-con.co.jp/ 日鉄ケミカル&マテリアル株式会社 https://www.nscm.nipponsteel.com/



繊維補強供試体の輪荷重走行試験による効果
確認状況



試験後の破壊状況

※端部からの破壊で高い定着効率が確認された。

2. 当社グループ・大日本コンサルタント株式会社の研究開発の取り組み

◆防災・減災 DX – 先進的道路都市整備計画システム –

防災の観点を取り入れ、AIによる管理エリア全体の整備優先度を総合的に評価

<https://www.ne-con.co.jp/field/technologydevelopment/disaster-prevention-dx/>

◆橋梁点検用マルチコプタ「マルコ®」

人とロボット（自動制御）の協働による橋梁点検専用マルチコプタ

<https://www.ne-con.co.jp/field/technologydevelopment/202005mulco/>

◆橋梁点検・評価を支援する AI 技術

橋梁諸元および環境条件からの劣化原因推定、補修工法選定支援

https://www.ne-con.co.jp/field/technologydevelopment/ai_bridge_am/

当社グループは、企業・大学・研究機関との共同研究等も取り組んでおります。今後も、これらの活動を通じて、社会課題の解決に貢献してまいります。

【お問い合わせ先】

大日本コンサルタント株式会社 インフラ技術研究所

TEL : 03-6850-0064 e-mail : info@ne-con.co.jp

D Nホールディングス株式会社 経営企画本部広報室

TEL : 03-6675-7002 e-mail : info@dcne.co.jp

以上