

2022年8月12日

各位

会社名 株式会社 TRUCK-ONE  
代表者名 代表取締役社長 小川 雄也  
(コード番号 3047 福証 Q-Board)  
問合せ先 常務取締役管理本部長 眞崎 高利  
(TEL. 0833-44-1100)

2022年12月期第2四半期連結累計期間の業績予想と実績値の差異並びに  
通期連結業績予想の修正に関するお知らせ

当社は、2022年2月14日に公表しました2022年12月期第2四半期累計期間の連結業績予想と本日公表の同期間における実績値に差異が生じたので、下記のとおりお知らせいたします。

また、最近の業績の動向等を踏まえ、通期の連結業績予想について、下記の通り修正いたしましたので併せてお知らせいたします。

記

1. 2022年12月期第2四半期連結累計期間の業績予想と実績値との差異  
(2022年1月1日～2022年6月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 四半期純利益	1株当たり 四半期 純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	2,900	30	35	25	10.42
実績値 (B)	3,366	71	77	42	17.52
増減額 (B-A)	466	41	42	17	
増減率 (%)	16.1	137.9	122.5	68.1	
(ご参考)前期第2四 半期実績(2021年12 月期第2四半期)	2,822	41	46	28	11.82

## 2. 2022年12月期通期連結業績予想の修正

(2022年1月1日～2022年12月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり 当期 純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	6,000	60	70	50	20.84
今回修正予想 (B)	6,400	100	110	70	29.18
増減額 (B-A)	400	40	40	20	
増減率 (%)	6.7	66.7	57.1	40.0	
(ご参考)前期実績 (2021年12月期)	5,997	85	98	69	28.90

### 3. 差異及び修正の理由

当第2四半期累計期間の業績につきましては、主力事業である商用車関連事業において、昨年から続いている半導体不足等による新車の納期遅れの影響を受け、高年式の中古車両を中心に需要が高まり、国内での販売が堅調に推移した結果、売上高、営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する四半期純利益が当初計画を上回りました。

また2022年12月期通期連結業績予想につきましては、第2四半期連結累計期間における業績状況及び下半期の市場動向を勘案し、上記の通り前回予想値を修正させていただきます。

(注) 上記の業績予想につきましては、現時点において入手可能な情報に基づき作成されたものであり、実際の業績は今後様々な要因により予想数値と異なる可能性があります。

以 上