【表紙】

【提出書類】 四半期報告書

【根拠条文】 金融商品取引法第24条の4の7第1項

【提出先】 関東財務局長

【提出日】 2023年 2 月14日

【四半期会計期間】 第114期第3四半期(自 2022年10月1日 至 2022年12月31日)

【会社名】 南総通運株式会社

【英訳名】 NANSO Transport Co.,Ltd.

【代表者の役職氏名】 代表取締役社長 今 井 利 彦

【本店の所在の場所】 千葉県東金市東金582番地

【電話番号】 (0475)54-3581 代表

【事務連絡者氏名】 執行役員管理部長 入 江 純 一

【最寄りの連絡場所】 千葉県東金市東金582番地

【電話番号】 (0475)54-3581 代表

【事務連絡者氏名】 執行役員管理部長 入江純一

【縦覧に供する場所】 株式会社東京証券取引所

(東京都中央区日本橋兜町2番1号)

第一部 【企業情報】

第1【企業の概況】

1 【主要な経営指標等の推移】

回次		第113期 第 3 四半期 連結累計期間	第114期 第 3 四半期 連結累計期間	第113期	
会計期間		自 2021年 4月1日 至 2021年 12月31日	自 2022年 4月1日 至 2022年 12月31日	自 2021年 4月1日 至 2022年 3月31日	
営業収入	(千円)	11,006,854	10,909,645	14,299,321	
経常利益	(千円)	1,174,051	1,235,049	1,503,367	
親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益	(千円)	840,660	839,045	1,033,302	
四半期包括利益又は包 括利益	(千円)	787,381	831,417	985,703	
純資産額	(千円)	19,500,399	20,169,132	19,698,721	
総資産額	(千円)	32,843,281	34,407,126	32,818,837	
1 株当たり四半期 (当期)純利益	(円)	168.83	168.50	207.52	
潜在株式調整後 1株当たり四半期 (当期)純利益	(円)				
自己資本比率	(%)	59.4	58.6	60.0	

回次		第113期 第 3 四半期 連結会計期間		第114期 第 3 四半期 連結会計期間	
会計期間		自至	2021年 10月 1日 2021年 12月31日	自至	2022年 10月 1 日 2022年 12月31日
1 株当たり四半期純利益	(円)		50.76		42.21

⁽注) 1 当社は四半期連結財務諸表を作成しておりますので、提出会社の主要な経営指標等の推移については記載 し ておりません。

² 潜在株式調整後1株当たり四半期(当期)純利益については、潜在株式が存在しないため、記載しておりません。

EDINET提出書類 南総通運株式会社(E04223) 四半期報告書

2 【事業の内容】

当第3四半期連結累計期間において、当社グループ(当社及び当社の連結子会社)が営んでいる事業の内容に重要な変更はありません。

また、主要な関係会社についても異動はありません。

第2 【事業の状況】

1 【事業等のリスク】

当第3四半期連結累計期間において、当四半期報告書に記載した事業の状況、経理の状況等に関する事項のうち、経営者が連結会社の財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況に重要な影響を与える可能性があると認識している主要なリスクの発生又は前事業年度の有価証券報告書に記載した「事業等のリスク」についての重要な変更はありません。

なお、重要事象等は存在しておりません。

2 【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

文中の将来に関する事項は、当四半期連結会計期間の末日現在において当社グループが判断したものであります。

(1)経営成績及び財政状態の状況

当第3四半期連結累計期間におけるわが国の経済は、新型コロナウイルス感染症の対策としての行動制限の見直し等から基本的な感染防止対策の継続と社会経済活動回復の両立に向けた動きが見られた一方、ウクライナ情勢の緊迫化や原油等の資源及び原材料価格の高騰は継続し、また急激な円安の進行等による物価上昇に伴う企業収益の悪化と個人消費の低迷など、経済情勢への懸念材料は多く、景気の先行きは依然として不透明な状況となっております。

一方、リモートワークを基軸としたライフスタイルが定着し、EC・通信販売市場はビジネスとして成長・拡大基調を継続しており、宅配便の数量も好調に推移しております。これに伴い輸送の小口化によるトラックの分散化と積載率低下、物流拠点での待機時間の長時間化によるドライバー拘束時間の長期化、ドライバー不足と2024年問題(働き方改革関係法案に基づいて今後物流業界に発生すると推測される問題)に向けた対応、燃料価格及び電気料金の値上がり等、当社グループを取り巻く経営環境は非常に厳しい状況となっております。このような経営環境の下で当社グループは、お客様需要にお応えするため、物流倉庫拠点を核とした効率的な倉庫内オペレーションとトラック輸送の展開を中心に取り組んでまいりました。

この結果、当第3四半期連結累計期間の経営成績、財政状態は以下のとおりとなりました。

经堂成績

当第3四半期連結累計期間の営業収入は10,909百万円(前年同四半期比 0.9%減)となり、営業利益は1,235百万円(前年同四半期比6.5%増)、経常利益は1,235百万円(前年同四半期比5.2%増)、親会社株主に帰属する四半期純利益は839百万円(前年同四半期比 0.2%減)となりました。

当社グループは人件費の上昇等による経費増加が続く厳しい環境下においても継続した安定収益を確保できる財政基盤の強化に努めております。その成果として、毎年、着実に財政基盤の強化が図られております。

セグメントごとの経営成績は、次のとおりであります。

貨物自動車運送事業

貨物自動車運送事業については、輸送業務の取り扱いが堅調に推移したことにより、営業収入は4,402百万円、前年同四半期比214百万円、5.1%の増収となり、セグメント利益(営業利益)は402百万円、前年同四半期比81百万円、25.5%の増益となりました。

倉庫事業

倉庫事業については、一部倉庫稼働率が上昇したことなどから、営業収入は2,796百万円、前年同四半期比225百万円、8.8%の増収となり、セグメント利益(営業利益)は837百万円、前年同四半期比54百万円、6.9%の増益となりました。

附帯事業

附帯事業については、一部自動車整備関連が回復したことなどにより、営業収入は2,671百万円、前年同四半期比5百万円、0.2%の増収となり、セグメント利益(営業利益)は109百万円、前年同四半期比80百万円、273.6%の増益となりました。

不動産事業

不動産事業については、一部賃貸物件稼働率が低下したことなどにより、営業収入は697百万円、前年同四半期比 21百万円、 3.1%の減収となり、セグメント利益(営業利益)は410百万円、前年同四半期比 47百万円、10.3%の減益となりました。

建設事業

建設事業については、完成高が減少したことなどにより、営業収入は1,524百万円、前年同四半期比 108百万円、 6.6%の減収となり、18百万円のセグメント損失(営業損失)(前年同四半期は202百万円の営業利益)となりました。

その他

その他事業については、旅客自動車運送事業が新型コロナウイルス感染症の影響による稼働の落ち込みが回復してきており、営業収入は268百万円、前年同四半期比24百万円、10.2%の増収となり、7百万円のセグメント利益(営業利益)(前年同四半期は10百万円の営業損失)となりました。

当社グループは貨物自動車運送事業を中心に倉庫事業、附帯事業を一括して行うトータルロジスティクス事業の拡大による経営体質の強化を目指しております。その具体的数値として、社有車輸送事業作業利益率20%以上、倉庫作業収入に対する作業人件費比率70%以下、附帯作業利益率18%以上という数値を目標に掲げており、このことにより、その効果が徐々に成果として表れてきております。

財政状態

流動資産

流動資産は、前連結会計年度末に比べて4.6%増加し、6,706百万円となりました。これは、現金及び預金が147百万円増加したことなどが要因であります。

固定資産

固定資産は、前連結会計年度末に比べて4.9%増加し、27,700百万円となりました。これは、建設仮勘定が 1,406百万円増加したことと、資産減価償却による減少などが要因であります。

流動負債

流動負債は、前連結会計年度末に比べて14.8%増加し、5,511百万円となりました。これは、短期借入金が410百万円、その他流動負債の未払金が292百万円それぞれ増加したことなどが要因であります。

固定負債

固定負債は、前連結会計年度末に比べて4.9%増加し、8,726百万円となりました。これは、長期借入金が363百万円増加したことなどが要因であります。

純資産

この結果、純資産は前連結会計年度末に比べて470百万円増加し、20,169百万円となりました。主に親会社株主に帰属する四半期純利益が剰余金に計上されたためであります。

経営者の問題認識と今後の方針について

今後の経済情勢動向につきましては、新型コロナウイルス感染症の動静が経済活動に与える影響、ウクライナ情勢等の国際的な動向、急激な円安進行による物価上昇に伴う企業活動の停滞や国民の消費活動の低迷など、先行き

の不透明感は拭いきれず、経済情勢は厳しい環境が当面の間は続くものと思われます。

当社グループでは、withコロナへの対応や、ウクライナ情勢等の不確実性の高い情勢下で、現時点では業績に与える影響を把握できる状況にないものの、当社グループが一丸となってシナジー効果を発揮し、お客様への営業強化とより良いサービスの提供により事業拡大に取り組んでまいります。

また、現況の経営環境下、経営成績に大きく影響する燃料価格と電気料金の高騰に注視し、効率的で省エネルギーなコスト抑制に向けた諸対策に取り組む所存であります。

2022年度は、お客様との信頼関係を構築し、より高品質なサービスの提供と新たなる改善提案能力を積極的に発揮するため、「自ら考え行動する」を全社経営行動指針とし、「事業拡大」、「収益化構造の構築」、「人材育成と採用」、「働き方改革の実現」、「安全・衛生の推進強化」、「社会貢献」を基本方針として掲げ、実行してまいります。

当社グループは、徹底した経営の効率化を図りながらお客様のニーズに応えるべく、顧客への密なる情報の提供を積極的に行い、輸送の効率化を図るよう努力してまいります。さらに、環境問題を始めとする様々な社会問題に取り組む総合物流企業として、安定収益を確保できる企業体質を構築するために、次の課題に取り組んでまいります。

事業拡大

トータルロジスティクス事業におけるワンストップサービスの拡販、輸出入貨物物流事業の開発、オートモーティブ事業及び警備事業の拡大、営業開発体制の強化、DXによる新物流サービスの開発・提供、グループ各社とのシナジー効果の発揮に取り組んでまいります。

収益化構造の構築

社有資産及び協力会社の有効且つ効果的運用、高品質・低コスト・安全を実現するサービスの提供、デジタル化推進による顧客満足度の向上、コンプライアンスを念頭に業務運営力(現場力)の向上、生産性・稼働率の向上と変動費の徹底管理に取り組んでまいります。

人材育成と採用

自ら主体的に考え、行動する自立型社員ならびに利益に直結した行動の出来る社員の採用と育成に取り組んでまいります。

働き方改革の実現

ワーク・ライフ・バランスを実現し、働き甲斐のある・働きやすい職場づくりに取り組んでまいります。 安全・衛生の推進化

自動車事故・荷物事故・労災事故の撲滅、生活習慣病予防に向けた健康生活習慣の増進に取り組んでまいり ます。

社会貢献

IS 14001規格による業務運営をベースに、SDGs (持続可能な開発目標)への取り組みと脱炭素社会の実現に向けたC 2削減に取り組んでまいります。

(2)事業上及び財務上の対処すべき課題

当第3四半期連結累計期間において、当社グループの事業上及び財務上の対処すべき課題に重要な変更及び新たに生じた課題はありません。

(3)研究開発活動

特記すべき事項はありません。

3 【経営上の重要な契約等】

当第3四半期連結会計期間において、経営上の重要な契約等の決定又は締結等はありません。

第3 【提出会社の状況】

1 【株式等の状況】

(1) 【株式の総数等】

【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)	
普通株式	20,000,000	
計	20,000,000	

【発行済株式】

種類	第 3 四半期会計期間 末現在発行数(株) (2022年12月31日)		上場金融商品取引所 名又は登録認可金融 商品取引業協会名	
普通株式	5,000,000	5,000,000	東京証券取引所 スタンダード市場	単元株式数は100株で あります。
計	5,000,000	5,000,000		

(2) 【新株予約権等の状況】

【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

【その他の新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

(3) 【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】 該当事項はありません。

(4) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (株)	発行済株式 総数残高 (株)	資本金増減額 (千円)	資本金残高 (千円)	資本準備金 増減額 (千円)	資本準備金 残高 (千円)
2022年10月1日~ 2022年12月31日		5,000,000		538,500		497,585

(5) 【大株主の状況】

当四半期会計期間は第3四半期会計期間であるため、記載事項はありません。

(6) 【議決権の状況】

【発行済株式】

2022年12月31日現在

	ı		2022年12月31日現住
区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式			
議決権制限株式(自己株式等)			
議決権制限株式(その他)			
完全議決権株式(自己株式等)	(自己保有株式) 普通株式 20,600		
完全議決権株式(その他)	普通株式 4,975,700	49,757	
単元未満株式	普通株式 3,700		
発行済株式総数	5,000,000		
総株主の議決権		49,757	

- (注) 1 「完全議決権株式(その他)」欄の普通株式には、証券保管振替機構名義の株式が4,000株(議決権40個) 含まれております。
 - 2 当第3四半期会計期間末日現在の「発行済株式」については、株主名簿の記載内容が確認できないため、記載することができないことから、直前の基準日(2022年9月30日)に基づく株主名簿による記載をしております。

【自己株式等】

2022年12月31日現在

所有者の氏名 又は名称	所有者の住所	自己名義 所有株式数 (株)	他人名義 所有株式数 (株)	所有株式数 の合計 (株)	発行済株式 総数に対する 所有株式数 の割合(%)
(自己保有株式) 南総通運株式会社	千葉県東金市東金582番地	20,600		20,600	0.41
計		20,600		20,600	0.41

2 【役員の状況】

該当事項はありません。

第4 【経理の状況】

1. 四半期連結財務諸表の作成方法について

当社の四半期連結財務諸表は、「四半期連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(平成19年内閣府令 第64号)に基づいて作成しております。

2.監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、第3四半期連結会計期間(2022年10月1日から2022年12月31日まで)及び第3四半期連結累計期間(2022年4月1日から2022年12月31日まで)に係る四半期連結財務諸表について、有限責任監査法人トーマツによる四半期レビューを受けております。

1 【四半期連結財務諸表】

(1) 【四半期連結貸借対照表】

	前連結会計年度	当第3四半期連結会計期間
	(2022年 3 月31日) ————————————————————————————————————	(2022年12月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	4,514,014	4,661,288
受取手形及び営業未収金	1,799,937	1,844,583
その他	96,754	200,442
貸倒引当金	53	63
流動資産合計	6,410,652	6,706,250
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物(純額)	8,015,884	7,980,407
土地	15,658,846	15,764,831
建設仮勘定	1,041,184	2,447,717
その他(純額)	512,993	433,318
有形固定資産合計	25,228,908	26,626,274
無形固定資産	108,111	84,661
投資その他の資産		
投資有価証券	472,060	464,975
繰延税金資産	406,032	343,476
その他	217,333	205,837
貸倒引当金	24,260	24,350
投資その他の資産合計	1,071,164	989,938
固定資産合計	26,408,184	27,700,875
資産合計	32,818,837	34,407,126
負債の部		
流動負債		
支払手形及び営業未払金	447,095	463,437
短期借入金	1,700,400	2,111,200
1年内返済予定の長期借入金	791,760	835,770
未払法人税等	254,915	135,013
賞与引当金	307,625	122,574
その他	1,300,239	1,843,397
流動負債合計	4,802,035	5,511,392
固定負債		
長期借入金	7,252,879	7,616,398
退職給付に係る負債	346,620	370,690
その他	718,579	739,512
固定負債合計	8,318,079	8,726,600
負債合計	13,120,115	14,237,993

		(単位:千円)
	前連結会計年度 (2022年 3 月31日)	当第 3 四半期連結会計期間 (2022年12月31日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	538,500	538,500
資本剰余金	497,585	497,585
利益剰余金	18,469,418	18,947,457
自己株式	15,010	15,010
株主資本合計	19,490,494	19,968,533
その他の包括利益累計額	-	
その他有価証券評価差額金	208,211	200,581
その他の包括利益累計額合計	208,211	200,581
非支配株主持分	15	18
純資産合計	19,698,721	20,169,132
負債純資産合計	32,818,837	34,407,126

(2) 【四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書】

【四半期連結損益計算書】

【第3四半期連結累計期間】

		(単位:千円)_
	前第3四半期連結累計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年12月31日)
営業収入	11,006,854	10,909,645
営業支出	9,202,776	9,053,441
営業総利益	1,804,077	1,856,204
一般管理費	643,717	620,904
営業利益	1,160,360	1,235,299
営業外収益		
受取利息	69	71
受取配当金	7,733	11,706
保険配当金	3,436	4,428
助成金収入	32,370	17,110
車輌売却益	2,580	2,905
その他	12,582	4,782
営業外収益合計	58,772	41,003
営業外費用		
支払利息	42,285	40,474
その他	2,795	779
営業外費用合計	45,081	41,253
経常利益	1,174,051	1,235,049
税金等調整前四半期純利益	1,174,051	1,235,049
法人税、住民税及び事業税	258,730	326,399
法人税等調整額	74,667	69,602
法人税等合計	333,397	396,001
四半期純利益	840,654	839,048
非支配株主に帰属する四半期純利益又は非支配株主に帰属する四半期純損失()	6	2
親会社株主に帰属する四半期純利益	840,660	839,045

【四半期連結包括利益計算書】 【第3四半期連結累計期間】

		(単位:千円)_
	前第3四半期連結累計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年12月31日)
四半期純利益	840,654	839,048
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	53,272	7,630
その他の包括利益合計	53,272	7,630
四半期包括利益	787,381	831,417
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	787,388	831,414
非支配株主に係る四半期包括利益	6	2

【注記事項】

(追加情報)

(新型コロナウイルス感染症の感染拡大の影響に関する会計上の見積り)

当社グループでは、固定資産の減損会計における会計上の見積りについて、四半期連結財務諸表作成時において入手可能な情報に基づき実施しております。新型コロナウイルス感染症による当社グループ事業への影響は、事業によってその影響や程度が異なるものの、各事業の実績に基づく一定の影響を加味して見積りを行っております。新型コロナウイルス感染症の今後の業績への影響等を含む仮定について、前連結会計年度末から重要な変更はありません。

(四半期連結キャッシュ・フロー計算書関係)

当第3四半期連結累計期間に係る四半期連結キャッシュ・フロー計算書は作成しておりません。なお、第3四半期連結累計期間に係る減価償却費(無形固定資産に係る償却費を含む。)は、次のとおりであります。

前第 3 四半期連結累計期間 (自 2021年 4 月 1 日 至 2021年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年12月31日)
 766,064千円	

(株主資本等関係)

前第3四半期連結累計期間(自 2021年4月1日 至 2021年12月31日)

1 配当金支払額

決議	株式の種類	配当の原資	配当金の総額 (千円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
2021年 6 月25日 定時株主総会	普通株式	利益剰余金	174,279	35	2021年3月31日	2021年 6 月28日

2 基準日が当第3四半期連結累計期間に属する配当のうち、配当の効力発生日が当第3四半期連結会計期間の末日後となるもの

該当事項はありません。

当第3四半期連結累計期間(自 2022年4月1日 至 2022年12月31日)

1 配当金支払額

決議	株式の種類	配当の原資	配当金の総額 (千円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
2022年 6 月29日 定時株主総会	普通株式	利益剰余金	248,970	50	2022年3月31日	2022年 6 月30日
2022年11月7日 取締役会	普通株式	利益剰余金	112,036	22.5	2022年 9 月30日	2022年12月14日

2 基準日が当第3四半期連結累計期間に属する配当のうち、配当の効力発生日が当第3四半期連結会計期間の末日後となるもの

該当事項はありません。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

前第3四半期連結累計期間(自 2021年4月1日 至 2021年12月31日)

1.報告セグメントごとの営業収入及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:千円)

	報告セグメント						その他	△ ±1
	貨物自動車 運送事業	倉庫事業	附帯事業	不動産事業	建設事業	計	(注)	合計
営業収入								
顧客との契約から 生じる営業収入	4,177,438	2,570,484	2,662,300		640,531	10,050,754	240,410	10,291,165
その他の営業収入				715,689		715,689		715,689
外部顧客への営業 収入	4,177,438	2,570,484	2,662,300	715,689	640,531	10,766,444	240,410	11,006,854
セグメント間の内 部営業収入又は振 替高	10,550	200	3,612	4,005	992,603	1,010,970	3,076	1,014,046
計	4,187,988	2,570,684	2,665,913	719,694	1,633,134	11,777,414	243,486	12,020,901
セグメント利益 又は損失()	320,600	782,960	29,407	457,903	202,423	1,793,295	10,272	1,783,022

- (注)「その他」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、旅客自動車運送事業、保険代理店業 を含んでおります。
- 2.報告セグメントの利益又は損失の金額の合計額と四半期連結損益計算書計上額との差額及び当該差額の主な内容 (差異調整に関する事項)

(単位:千円)

	(113)
利益	金額
報告セグメント計	1,793,295
「その他」の区分の損失	10,272
セグメント間取引消去	81,493
全社費用(注)	541,169
四半期連結損益計算書の営業利益	1,160,360

(注)全社費用は、主に報告セグメントに帰属しない一般管理費であります。

当第3四半期連結累計期間(自 2022年4月1日 至 2022年12月31日)

1.報告セグメントごとの営業収入及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:千円)

	報告セグメント							
	貨物自動車 運送事業	倉庫事業	附帯事業	不動産事業	建設事業	計	その他 (注)	合計
営業収入								
顧客との契約から 生じる営業収入	4,393,843	2,796,065	2,670,922		87,791	9,948,622	267,331	10,215,954
その他の営業収入				693,691		693,691		693,691
外部顧客への営業 収入	4,393,843	2,796,065	2,670,922	693,691	87,791	10,642,314	267,331	10,909,645
セグメント間の内 部営業収入又は振 替高	8,430		715	4,005	1,436,877	1,450,028	906	1,450,935
計	4,402,274	2,796,065	2,671,637	697,696	1,524,669	12,092,343	268,237	12,360,581
セグメント利益 又は損失()	402,453	837,355	109,855	410,542	18,608	1,741,598	7,850	1,749,449

- (注)「その他」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、旅客自動車運送事業、保険代理店業 を含んでおります。
- 2.報告セグメントの利益又は損失の金額の合計額と四半期連結損益計算書計上額との差額及び当該差額の主な内容 (差異調整に関する事項)

(単位:千円)

利益	金額
報告セグメント計	1,741,598
「その他」の区分の利益	7,850
セグメント間取引消去	16,920
全社費用(注)	531,070
四半期連結損益計算書の営業利益	1,235,299

(注)全社費用は、主に報告セグメントに帰属しない一般管理費であります。

(収益認識関係)

顧客との契約から生じる収益を分解した情報は、「注記事項(セグメント情報等)」に記載のとおりであります。

(1株当たり情報)

1株当たり四半期純利益金額及び算定上の基礎は、以下のとおりであります。

項目	前第3四半期連結累計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年12月31日)
1株当たり四半期純利益金額	168円83銭	168円50銭
(算定上の基礎)		
親会社株主に帰属する四半期純利益金額(千円)	840,660	839,045
普通株主に帰属しない金額(千円)		
普通株式に係る親会社株主に帰属する 四半期純利益金額(千円)	840,660	839,045
普通株式の期中平均株式数(千株)	4,979	4,979

⁽注) 潜在株式調整後1株当たり四半期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

EDINET提出書類 南総通運株式会社(E04223) 四半期報告書

2 【その他】

第114期(2022年4月1日から2023年3月31日まで)中間配当について、2022年11月7日開催の取締役会において、2022年9月30日の株主名簿に記録された株主に対し、次のとおり中間配当を行うことを決議いたしました。

配当金の総額 112百万円

1 株当たりの金額 22円50銭

支払請求権の効力発生日及び支払開始日 2022年12月14日

第二部 【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

独立監査人の四半期レビュー報告書

2023年2月10日

南総通運株式会社 取締役会 御中

有限責任監査法人 トーマツ

東京事務所

指定有限責任社員 業務執行社員 公認会計士 吉 原 一 貴 指定有限責任社員 業務執行社員 公認会計士 石 田 義 浩

監査人の結論

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、「経理の状況」に掲げられている南総通運株式会社の2022年4月1日から2023年3月31日までの連結会計年度の第3四半期連結会計期間(2022年10月1日から2022年12月31日まで)及び第3四半期連結累計期間(2022年4月1日から2022年12月31日まで)に係る四半期連結財務諸表、すなわち、四半期連結貸借対照表、四半期連結損益計算書、四半期連結包括利益計算書及び注記について四半期レビューを行った。

当監査法人が実施した四半期レビューにおいて、上記の四半期連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して、南総通運株式会社及び連結子会社の2022年12月31日現在の財政状態及び同日をもって終了する第3四半期連結累計期間の経営成績を適正に表示していないと信じさせる事項が全ての重要な点において認められなかった。

監査人の結論の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期レビューの基準に準拠して四半期レビューを行った。四半期レビューの基準における当監査法人の責任は、「四半期連結財務諸表の四半期レビューにおける監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社及び連結子会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、結論の表明の基礎となる証拠を入手したと判断している。

四半期連結財務諸表に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して四半期連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない四半期連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

四半期連結財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき四半期連結財務諸表を作成することが 適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に基づいて 継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

四半期連結財務諸表の四半期レビューにおける監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した四半期レビューに基づいて、四半期レビュー報告書において独立の立場から四半期連結財務諸表に対する結論を表明することにある。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期レビューの基準に従って、四半期レビューの過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・ 主として経営者、財務及び会計に関する事項に責任を有する者等に対する質問、分析的手続その他の四半期レビュー手続を実施する。四半期レビュー手続は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して実施される年度の財務諸表の監査に比べて限定された手続である。
- ・ 継続企業の前提に関する事項について、重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が 認められると判断した場合には、入手した証拠に基づき、四半期連結財務諸表において、我が国において一般に公 正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して、適正に表示されていないと信じさせる事項が認め

られないかどうか結論付ける。また、継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、四半期レビュー報告書において四半期連結財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する四半期連結財務諸表の注記事項が適切でない場合は、四半期連結財務諸表に対して限定付結論又は否定的結論を表明することが求められている。監査人の結論は、四半期レビュー報告書日までに入手した証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。

- ・ 四半期連結財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の 作成基準に準拠していないと信じさせる事項が認められないかどうかとともに、関連する注記事項を含めた四半期 連結財務諸表の表示、構成及び内容、並びに四半期連結財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示してい ないと信じさせる事項が認められないかどうかを評価する。
- ・ 四半期連結財務諸表に対する結論を表明するために、会社及び連結子会社の財務情報に関する証拠を入手する。 監査人は、四半期連結財務諸表の四半期レビューに関する指示、監督及び実施に関して責任がある。監査人は、単 独で監査人の結論に対して責任を負う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した四半期レビューの範囲とその実施時期、四半期レビュー上の重要な発見事項について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去又は軽減するためにセーフガードを講じている場合はその内容について報告を行う。

利害関係

会社及び連結子会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

- (注) 1.上記は四半期レビュー報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社(四半期報告書提出会社)が別途保管しております。
 - 2.XBRLデータは四半期レビューの対象には含まれていません。