

株式会社オプティマスグループ 経営計画(2024年3月期～2026年3月期)

株式会社オプティマスグループ
東証スタンダード市場
(証券コード9268)
2023年5月15日



□事業戦略と展望

□経営計画(2024年3月期～2026年3月期)

□参考資料

事業戦略と展望

事業戦略と展望

■ 事業戦略

□ ニュージーランドモデルの強化

バリューチェーン（輸出・ロジスティクス・検査・金融サービス・卸売・アフターサービス）の強化・延伸

□ オーストラリアモデルの構築

中古自動車国内販売・データ販売事業をコアに周辺事業を創出、市場に適した新たなバリューチェーンを構築

□ 新市場への展開

ニュージーランド・オーストラリアモデルを基礎に新市場への展開を模索



■ 展望

ニュージーランドモデルの強化 ⇒	オーストラリアモデルの構築 ⇒	新市場への展開 ⇒
グループ連結売上高 600億円 ⇒	700億円 ⇒	1,000億円 ⇒
経常利益 40億円 ⇒	60億円 ⇒	80億円 ⇒
税引後利益 25億円 ⇒	35億円 ⇒	50億円 ⇒

経営計画(2024年3月期～2026年3月期)

チャレンジの継続

■既存事業の収益力強化

ニュージーランドモデル(バリューチェーン)の強化

■新規事業による成長

オーストラリアモデルの構築、新市場への足掛かり

経営資源の効率追求

■効率化追求による経営コストの削減

内外間接部門業務のシェアードサービス化推進、資金調達・運用の進化

■事業発展を支える市場政策と人的資源の確保

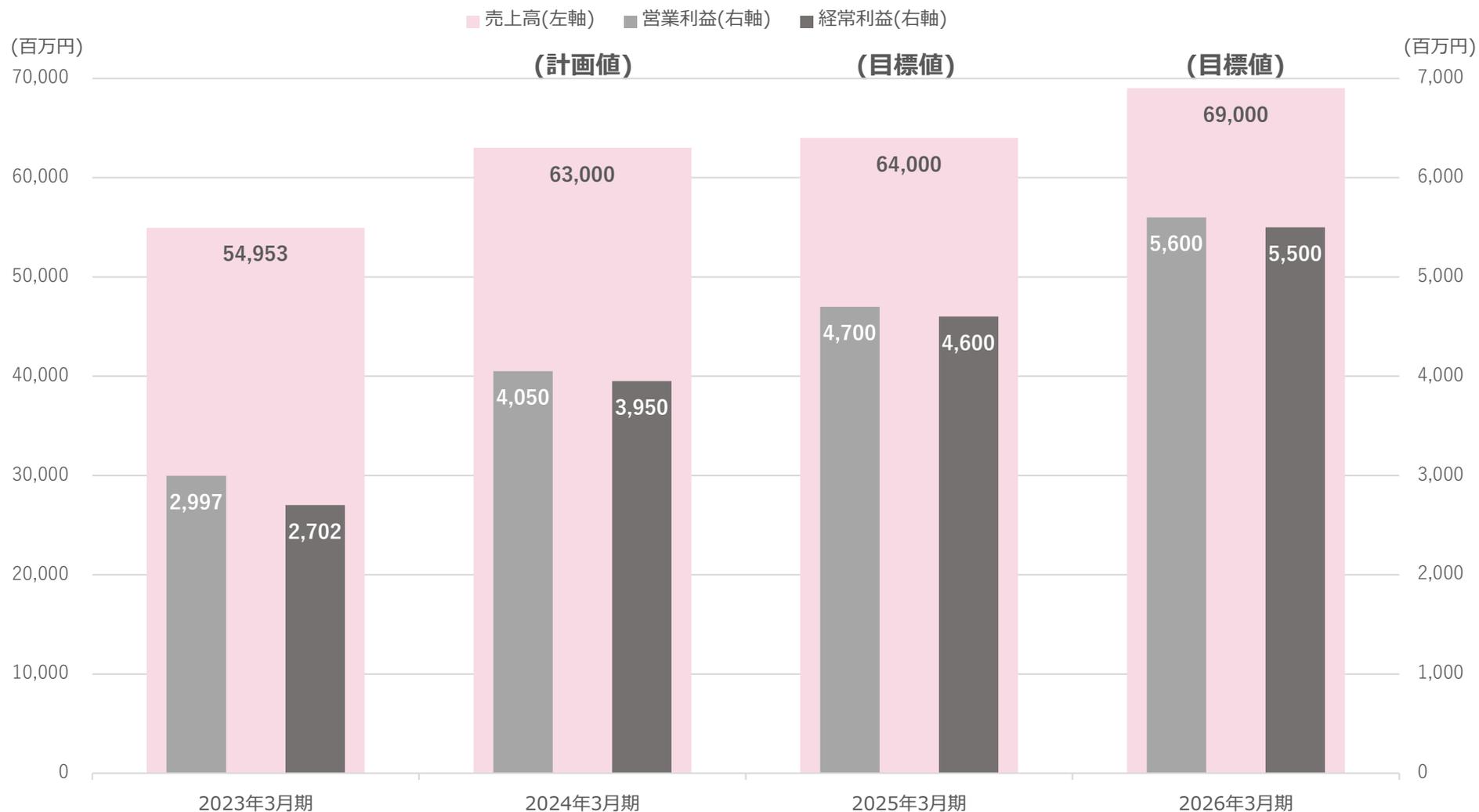
中期的な事業戦略を確りと伝えるIR活動、グループ経営人材の育成

チャレンジの継続(セグメント別)

セグメント	主なチャレンジ
貿易	<ul style="list-style-type: none">□ 更に拡大したニュージーランド市場シェアの維持及び販売網の強化□ 新たなバリューチェーンの起点となるオーストラリア市場への販路構築□ 欧州・マルタなどその他市場での新たな販路構築
物流	<ul style="list-style-type: none">□ 既存ビジネスの強化と貿易セグメントの拡大を支える物流確保□ グループ外取引での新商材・新仕向地開拓□ ニュージーランド・オーストラリアでのM&A含む現地物流・港湾ビジネスの拡充
サービス	<ul style="list-style-type: none">□ オートローン事業の健全性維持と効率的拡大□ 新規事業・商材の発掘によるエンドユーザー向け事業の再構築と収益化
検査	<ul style="list-style-type: none">□ 貿易セグメントの拡大を支える経営効率化・事業基盤強化□ 検査・検疫で社会に貢献する新規事業の確立□ オーストラリアでの検査事業の模索
オーストラリア	<ul style="list-style-type: none">□ 既存の国内中古自動車売買・データ事業の更なる拡大と他事業との連携強化□ 周辺新事業の発掘と新たなバリューチェーン構築によるオーストラリアモデルの構築
新分野・新地域	<ul style="list-style-type: none">□ 移動手段の変革も見据えた新たな商材の開拓□ ニュージーランド・オーストラリアモデルを基礎とした新地域への展開模索

中期定量計画(2024年3月期～2026年3月期)

□ 売上高・営業利益・経常利益



中期定量計画(2024年3月期～2026年3月期)

単位：百万円	2023年3月期 実績	2024年3月期 計画	2025年3月期 目標	2026年3月期 目標
売上高	54,954	63,000	64,000	69,000
営業利益	2,997	4,050	4,700	5,600
経常利益	2,702	3,950	4,600	5,500
親会社株主に 帰属する 当期純利益	2,312	2,420	2,800	3,400

※2024年3月期のみ1NZ\$ = 82円で想定
2025年3月期以降は1NZ\$ = 80円で想定

配当性向

30%
(事業用資産のリサイクル原資を除く)

ROE

15%以上

Debt Equity

2 : 1

**オートローン債権
/連結流動資産**

40%以下

2024年3月期配当予想

- 当社は株主の皆様に対する安定的な利益還元と継続的な企業の成長の双方を経営の最重要課題の一つとして位置付けております。
- 当社が決算短信等で従前公表しております配当性向につきましてははいずれ再投資に振り向ける事業用資産のリサイクルに係る特別利益計上分などを除外した純利益を原資とし、今後も約30%を維持する方針です。

	2023年3月期 実績	2024年3月期 予想	増減
中間配当	23円00銭	25円00銭	+2円00銭
期末配当	30円00銭	30円00銭	±0円00銭
配当合計	53円00銭	55円00銭	+2円00銭

(注)尚、先行き不透明な状況に鑑み、業績の変動に拠っては配当額の変更もあり得ることをご理解ください。

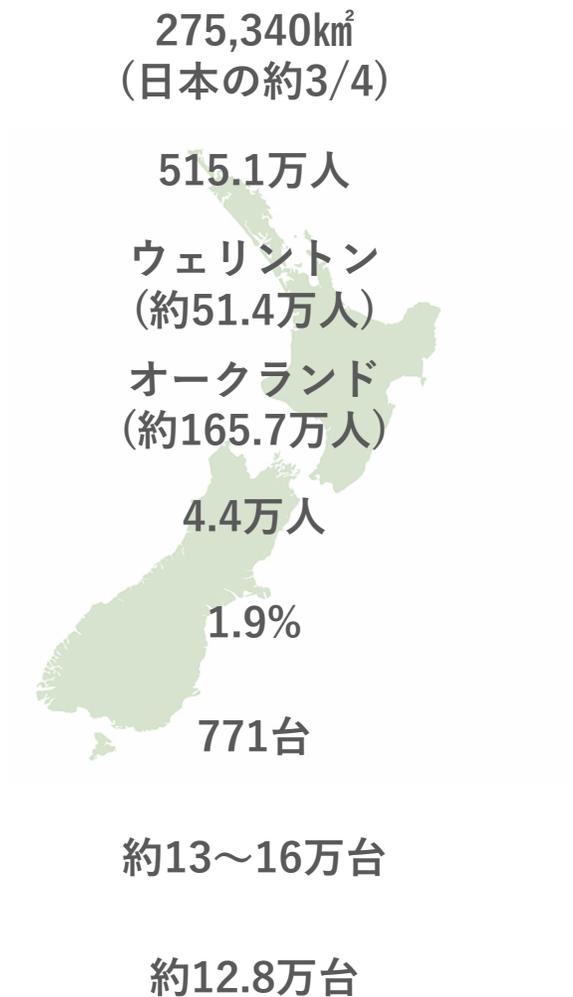
參考資料

Optimus Group

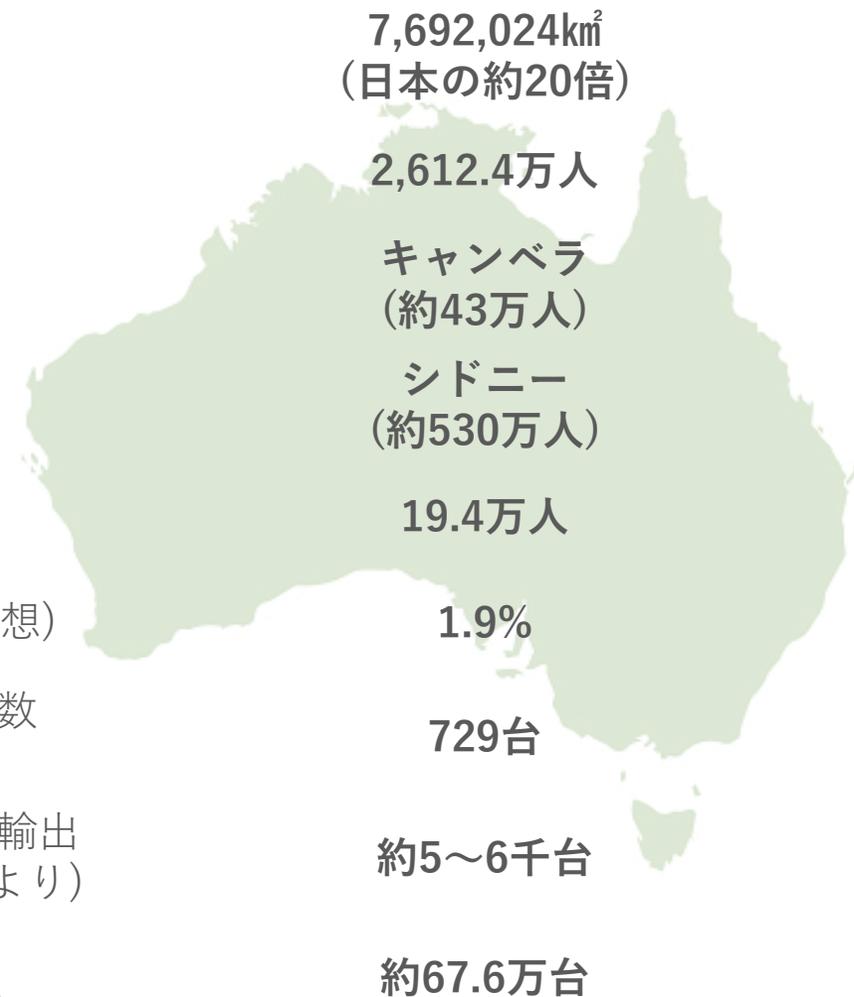
当社グループのマーケット特性

■主要数値比較

New Zealand



国土
人口(2022年)
首都(人口)
最大都市(人口)
移民数(2020年)
GDP成長率(2023年IMF予想)
千人当たり自動車保有台数 (2019年)
日本からの中古自動車概算輸出 台数(2017~2019年統計値より)
新車登録台数 (2020年乗用車/商用車)



Australia

ニュージーランドモデル



貿易セグメント
日貿
PT Oto Bid Indonesia

物流セグメント
大和ロジスティクス
ポートサービス
Dolphin Shipping NZ Ltd.

サービスセグメント
Universal Finance Co,Ltd.
Auto Advance Finance Ltd.
Auto Finance Direct Ltd.
Fasttrack Automotive
Compliance2006 Ltd.
Trade Cars Ltd.
Universal Property Ltd.

検査セグメント
JEVIC
Inspicere Ltd.
Vehicle Inspection NZ Ltd.
JEVIC NZ Ltd.

オーストラリアモデル



オーストラリアセグメント
Optimus Group Australia Pty Ltd.
Dolphin Shipping Australia Pty Ltd.
Global Carz Pty Ltd.
OzCar Pty Ltd.
Blue Flag Pty Ltd.
Auto Advance Finance Australia Pty Ltd.

本資料お取扱い上のご注意

- ▶ 本資料は、投資判断の参考となる情報の提供を通して、当社をご理解いただくために作成されたものであり、当社への投資勧誘を目的としたものではありません。
- ▶ 本資料に記載された将来の業績に関する記載は、当社が将来の業績を保証するものではなく、現時点において入手可能な期待・見積・予想および合理的であると判断する一定の前提に基づいており、リスクや不確実性を有しております。
- ▶ 将来の業績は、経済情勢などの当社の経営環境、事業環境の変化等により予告なく変更することがございます。

予めご承知おきください。

本資料に関するお問い合わせ
総務・IRユニット

Mail:info@optimusgroup.co.jp

Tel:03-6370-9268 (IR直通)