

2024年3月期第1四半期

決算説明資料

名古屋鉄道株式会社

2023年8月9日

連結損益計算書

() は増減率

(単位：百万円、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減	(対前年同期)
営業収益	140,977	125,202	15,774 (12.6)	レジャー・サービス +6,266 不動産 +5,900 交通 +3,463 運送 +486 その他 +478 航空関連サービス +230 流通 △348
営業利益	7,760	4,214	3,545 (84.1)	交通 +2,014 不動産 +1,618 レジャー・サービス +977 運送 △486 流通 △400 その他 △130 航空関連サービス △6
経常利益	9,135	5,303	3,831 (72.2)	営業外収益 +132 営業外費用 △153
特別利益	913	788	125	固定資産売却益 +254
特別損失	509	690	△180	投資有価証券売却損 △160
親会社株主に帰属する 四半期純利益	7,243	3,187	4,055 (127.2)	

営業収益 : 【増収】レジャー・サービス事業や交通事業の需要回復に加え、不動産事業における分譲マンションの引渡戸数増加による増収。

営業利益 : 【増益】人件費は増加したものの、増収により増益。

経常利益 : 【増益】営業増益に加え、持分法投資利益の増加などにより増益。

親会社株主に帰属する
四半期純利益 : 【増益】経常増益に加え、特別損益の改善により増益。

〈連結子会社数〉 : 104社 (増加なし)

(減少 3社) 豊鉄観光バス (被合併)、メルサ (被合併)、名鉄交通商事 (被合併)

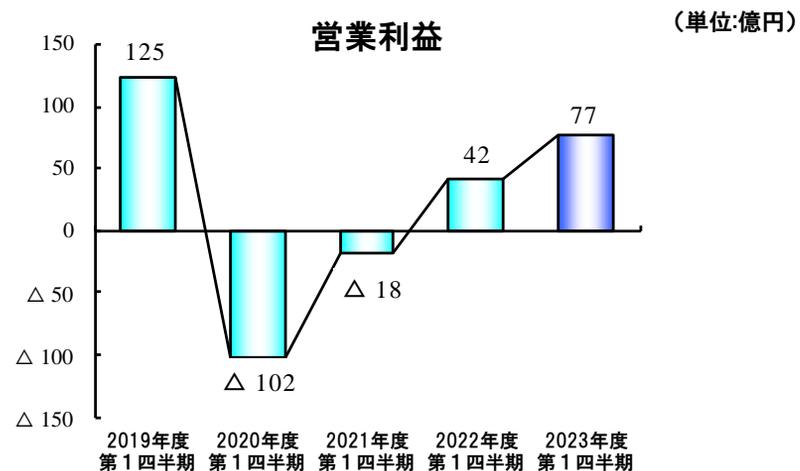
〈持分法適用会社数〉 : 13社 (増減なし)



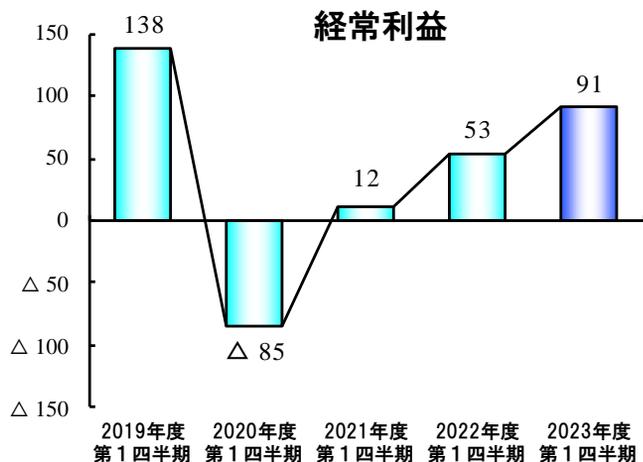
連結業績の推移



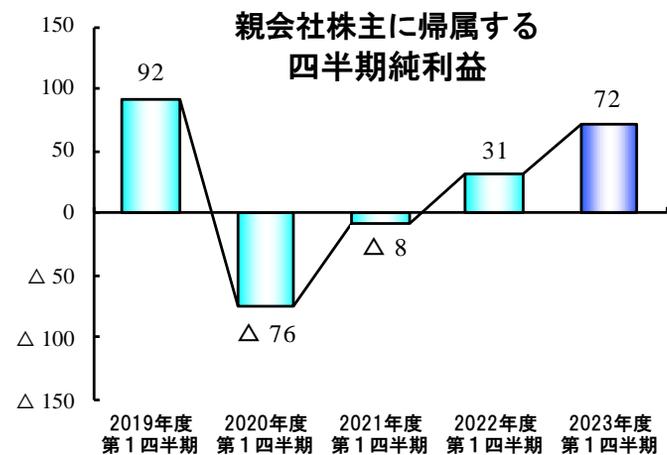
2期連続増収



2期連続黒字



2期連続増益



2期連続黒字



セグメント別営業成績

(単位:百万円、%)

営業収益	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	コメント
交通事業	36,188	32,725	3,463	10.6	鉄軌道事業やバス事業における輸送人員の増加などにより増収
運送事業	34,245	33,758	486	1.4	トラック事業における国際貨物事業では減収となったものの、海運事業の増収により、全体では増収
不動産事業	25,343	19,442	5,900	30.3	分譲マンション販売の引渡戸数の増加により増収
レジャー・サービス事業	24,099	17,833	6,266	35.1	観光需要の回復により、旅行業やホテル業を中心に増収
流通事業	14,902	15,250	△ 348	△ 2.3	百貨店業では増収となったものの、その他物品販売業で前期に一部子会社を譲渡した影響などにより全体では減収
航空関連サービス事業	5,438	5,207	230	4.4	航空整備事業の受注増加や機内食事業の需要が前年同期から回復したことにより増収
その他の事業	9,908	9,430	478	5.1	システム関連の受注増加などにより増収
調整額	△ 9,148	△ 8,446	△ 701	—	
合計	140,977	125,202	15,774	12.6	

営業利益	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	コメント
交通事業	4,258	2,243	2,014	89.8	人件費や燃料費の増加があったものの、増収により増益
運送事業	294	780	△ 486	△ 62.3	人件費や業務委託料の増加などにより減益
不動産事業	3,666	2,047	1,618	79.1	増収による増益
レジャー・サービス事業	685	△ 291	977	—	ホテル業の収支改善に加え、旅行業の増益により黒字化
流通事業	△ 977	△ 577	△ 400	—	輸入車販売業や百貨店業の収支悪化などにより赤字幅拡大
航空関連サービス事業	△ 158	△ 152	△ 6	—	増収であったものの、諸経費の増加などにより前年並み
その他の事業	△ 63	67	△ 130	—	設備工事の収支悪化などにより赤字化
調整額	55	96	△ 41	—	
合計	7,760	4,214	3,545	84.1	

連結貸借対照表

(単位：百万円)

	当第1四半期	前期末	増減額	コメント
流動資産	221,521	226,902	△ 5,380	受取手形、売掛金及び契約資産の減少
固定資産	1,013,437	1,004,476	8,961	
有形固定資産	855,715	854,026	1,688	設備投資による増加
無形固定資産	11,474	11,853	△ 379	
投資その他の資産	146,248	138,596	7,651	保有上場株式の時価上昇による投資有価証券の増加
資産合計	1,234,959	1,231,378	3,580	
流動負債	299,010	304,067	△ 5,057	支払手形及び買掛金の減少 前受金の増加、コマーシャル・ペーパーの発行
固定負債	496,761	498,221	△ 1,459	
負債合計	795,772	802,289	△ 6,516	
純資産合計	439,186	429,089	10,097	親会社株主に帰属する四半期純利益 +7,243 剰余金の配当 △3,931 その他有価証券評価差額金 +6,712
負債純資産合計	1,234,959	1,231,378	3,580	
連結有利子負債合計	501,179	496,458	4,720	〔参考〕 純有利子負債残高 452,990 (前期末比 +11,823)

個別運輸成績

◆輸送人員◆

(単位：千人、%)

輸送人員	当第1四半期	前第1四半期	増減率
定期外	28,821	25,694	12.2
定期	64,213	62,895	2.1
計	93,034	88,589	5.0

◆旅客収入◆

(単位：百万円、%)

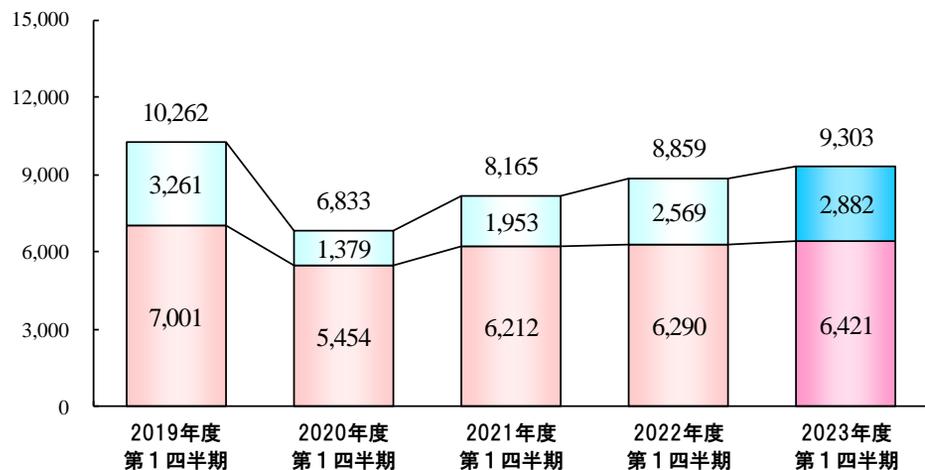
旅客収入	当第1四半期	前第1四半期	増減率
定期外	11,229	9,688	15.9
定期	9,195	8,933	2.9
計	20,424	18,621	9.7

(注)定期外旅客収入には特別車両料金を含む

◆輸送人員の推移◆

(単位:万人)

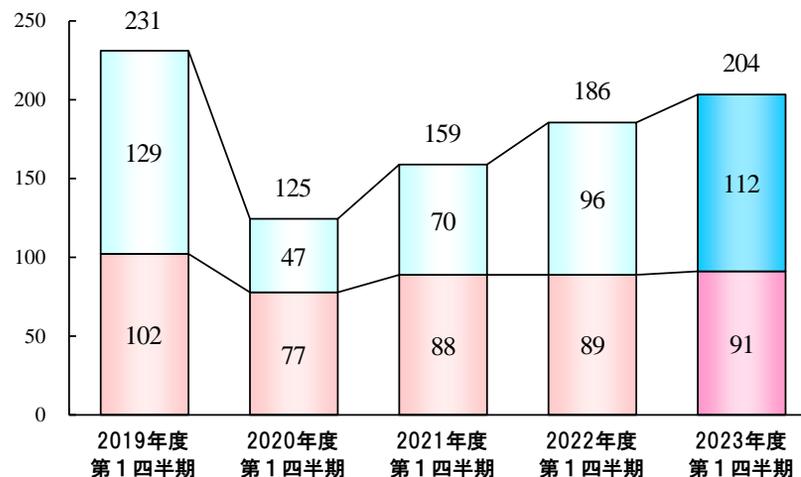
■ 定期 ■ 定期外



◆旅客収入の推移◆

(単位:億円)

■ 定期 ■ 定期外



2024年3月期 連結業績予想

() は増減率

(単位：百万円、%)

	2023年度 予想	2022年度	増減	(対前期)
営業収益	588,000	551,504	36,496 (6.6)	交通 +11,517 レジャー・サービス +8,651 不動産 +7,204 運送 +5,002 流通 +2,637 その他 +2,130 航空関連サービス +822
営業利益	26,500	22,731	3,769 (16.6)	交通 +3,386 レジャー・サービス +1,875 流通 +875 運送 +302 不動産 △2,530 航空関連サービス △146 その他 △119
経常利益	27,500	26,362	1,138 (4.3)	営業外収益 △2,394 営業外費用 +238
親会社株主に帰属する 当期純利益	21,000	18,850	2,150 (11.4)	特別利益 △6,240 特別損失 △4,468
E B I T D A	66,400	60,978	5,422 (8.9)	※EBITDA：営業利益＋減価償却費
設備投資額	86,600	62,351	24,249 (38.9)	
減価償却費	39,900	38,247	1,653 (4.3)	
純有利子負債	475,000	441,167	33,833 (7.7)	※純有利子負債：有利子負債－現預金・短期有価証券

通期の連結・個別業績予想ともに前回公表値（2023年5月11日）を据え置き。





業績予想につきましては、当社が発表日現在において入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により異なる可能性がありますことをご了承下さい。