



平成 23 年 8 月 23 日

各 位

会 社 名 全 日 本 空 輸 株 式 会 社
代表者名 代表取締役社長 伊東 信一郎
(コード番号 9202 東証・大証各第 1 部)
問 合 せ 先 総 務 部 長 丹 治 康 夫
(TEL . 03-6735-1001)

「2011 年度下期 ANA グループ航空輸送事業計画の一部変更」に関するお知らせ

当社グループは、2011 年度下期の国際線・国内線航空輸送事業計画の一部を変更いたしましたので、お知らせいたします。

以 上

2011 年度下期 ANAグループ航空輸送事業計画を一部変更

- ～ ボーイング 787 がいいよ就航！さらなるネットワークの拡充を図ります ～
～ 羽田＝フランクフルト、中部＝香港線を開設します ～
～ 羽田＝千歳、秋田、徳島線を増便します ～
～ 伊丹＝秋田線、松山＝沖縄線を開設します ～

ANA グループは、2011 年度下期の国際線・国内線航空輸送事業計画の一部を変更いたしました。

東日本大震災直後は航空需要も大きな影響を受けましたが、徐々に需要も回復する中、待望のボーイング 787 の導入を契機に、羽田＝フランクフルト線の新規開設など、さらなるネットワークの拡充を図ってまいります 1。

国内線、国際線の路線便数、運航機種等の詳細は以下のとおりです 2。

- 1 ボーイング 787 の路線計画の詳細については、ANA NEWS 第 11A-079 号をご参照ください。
- 2 これらの計画は関係当局の認可を前提としております。また、スケジュールは予定であり、都合により変更となる場合もございますので、あらかじめご了承ください。

1. 国際線

ボーイング 787 を活用した新たな羽田深夜国際線、またルフトハンザ・ドイツ航空との Joint Venture の一環として、2012 年 1 月より羽田＝フランクフルト線を開設いたします。

中部＝香港線の開設、成田＝厦門・広州線の機材大型化を実施するなど、引き続きネットワークの拡充を図ってまいります。

(1) 新規開設

路線	開設時期	運航便数	備考
羽田＝フランクフルト	2012 年 1 月	3～7 往復/週	ボーイング 787 にて運航 1
中部＝香港	2011 年 10 月 30 日	2	

1 開設日調整中。

週 3 便(月・木・土曜日運航)より運航を開始し、2 月よりデイリー運航を予定しておりますが、詳細については、決定次第お知らせいたします。

2 詳細については、決定次第お知らせいたします。

(2) 休止・期間減便

路線	実施時期	現行	変更後	備考
中部＝上海	2011年10月30日	7往復/週	-	休止
成田＝瀋陽	2011年10月30日	7往復/週	3往復/週	期間減便
成田＝成都	～2012年1月18日	7往復/週	4往復/週	期間減便 3

3 成都発については、1月20日よりデیلیー運航再開。

(3) 機種変更

路線	実施時期	現行	変更後	備考
成田＝厦門	2011年10月30日	B737-700	B767-300ER	大型化
成田＝広州	2011年10月30日	B737-700	B767-300ER	大型化 4

4 広州発については、10月31日より大型化。

(4) 新プロダクトの投入

欧米路線でご好評をいただいているボーイング 777-300ER 新仕様(ビジネスクラスは ANA BUSINESS STAGGERED、エコノミークラスは FIXED BACKSHELL シート装備)への改修を順次実施し、既に導入済みの成田＝ニューヨーク、フランクフルト、ロンドン線に続き、以下の路線に順次投入いたします。

対象路線	投入日	備考
成田＝パリ線	2011年10月18日～	隔日投入
	2011年10月28日～	毎日投入
成田＝サンフランシスコ線	2011年12月6日～	毎日投入
成田＝ロサンゼルス線	2012年1月21日～	毎日投入

2. 国内線

東日本大震災以降、徐々に回復している需要動向を踏まえ、路線・マーケット状況に応じた増減便を実施し、引続き需給適合を図ってまいります。

(1) 新規開設・再開・増便 (5)

路線	実施時期	現行	変更後	備考
伊丹＝秋田	2011年12月16日	-	2往復/日	新規開設 6
松山＝沖縄	2011年10月30日	-	1往復/日	新規開設 6、7
千歳＝紋別	2011年10月30日	-	1往復/日	再開 6、8
羽田＝千歳	2011年10月30日	16往復/日	17～18往復/日	9
羽田＝秋田	2011年10月30日	4往復/日	5往復/日	
羽田＝徳島	2011年10月30日	3往復/日	4往復/日	
成田＝福岡	2011年10月30日	2往復/日	3往復/日	
伊丹＝大分	2011年10月30日	2往復/日	3往復/日	
広島＝沖縄	2011年10月30日	1往復/日	2往復/日	

5 羽田発着路線について、上記路線も含め、日中航空交渉の進展に応じ、期中において変更

となる可能性があります。

6 伊丹＝秋田線、松山＝沖縄線、千歳＝紋別線の運賃については別紙をご参照ください。

7 2012年3月24日までの期間運航

8 2012年1月31日までの期間運航

9 2012年1月31日まで 18 往復運航、2012年2月1日以降 17 往復運航

(2) 減便・期間運休

路線	実施時期	現行	変更後	備考
羽田＝紋別	2011年10月30日	1 往復/日	0～1 往復/日	10
羽田＝函館	2011年10月30日	3 往復/日	2 往復/日	
羽田＝関西	2011年10月30日	5 往復/日	4 往復/日	
伊丹＝仙台	2011年10月30日	7 往復/日	6 往復/日	
関西＝千歳	2011年10月30日	6 往復/日	4～5 往復/日	11
関西＝沖縄	2011年10月30日	5 往復/日	4 往復/日	
中部＝千歳	2011年10月30日	8 往復/日	6～7 往復/日	12
中部＝仙台	2011年10月30日	4 往復	3 往復/日	
中部＝福岡	2011年10月30日	12 往復/日	10 往復/日	
千歳＝函館	2011年10月30日	3 往復/日	2 往復/日	
沖縄＝石垣	2011年10月30日	11 往復/日	10 往復/日	
松山＝千歳	2011年10月30日	1 往復/日	-	

10 2012年1月31日までの期間運休とし、2月1日から運航再開いたします。期間運休中は、千歳＝紋別線を開設し、羽田～千歳～紋別間にて乗り継ぎでのご利用が可能となります。

11 2011年10月30日～11月30日、12月22日～2012年3月24日…5 往復運航、2011年12月1～21日…4 往復運航

12 2011年10月30日～11月30日、12月22日～2012年1月10日、2月1日～3月24日…7 往復運航、2011年12月1～21日、2012年1月11～31日…6 往復運航

3. 貨物専用便

アジア域内需要の一層の取り込み、及び利便性向上のため、以下の増便を実施いたします。

路線	実施時期	現行	変更後	備考
成田・関西＝バンコク	2011年10月30日	1 往復/週	3 往復/週	
成田・関西＝天津	2011年10月30日	5 往復/週	6 往復/週	13

13 うち3 往復は復路大連経由

以 上

■別紙 大阪＝秋田線(2011年12月16日～2012年3月24日搭乗分)

割引率は当該期間の片道運賃より算出してあります

札幌＝紋別線(2011年10月30日～2012年1月31日搭乗分)

松山＝沖縄線(2011年10月30日～2012年3月24日搭乗分) 運賃一覧

路線	片道運賃	片道運賃	往復運賃 1		往復運賃		小児運賃		小児運賃		身体障がい者割引運賃	
	(ピーク)	(通常)	(ピーク)	割引率	(通常)	割引率	(ピーク)	割引率	(通常)	割引率		割引率
				%		%		%		%		%
大阪秋田	35,200	33,000	31,200	▲ 11	29,900	▲ 9	17,600	▲ 50	16,500	▲ 50	21,100	▲ 36
札幌紋別	21,700	19,500	18,400	▲ 15	17,600	▲ 10	10,850	▲ 50	9,750	▲ 50	12,500	▲ 36
松山沖縄	33,500	31,300	29,200	▲ 13	27,900	▲ 11	16,750	▲ 50	15,650	▲ 50	20,050	▲ 36

路線	ビジネスリピート		ビジネスリピート		ビジネスリピート		ビジネスきっぷ		ビジネスきっぷ		ビジネスきっぷ		出張@割		出張@割		出張@割	
	(ピーク1)	割引率	(ピーク2)	割引率	(通常)	割引率	(ピーク1)	割引率	(ピーク2)	割引率	(通常)	割引率	(ピーク1)	割引率	(ピーク2)	割引率	(通常)	割引率
		%		%		%		%		%		%		%		%		%
大阪秋田	34,700	▲ 1	31,200	▲ 11	28,750	▲ 13	34,700	▲ 1	31,200	▲ 11	29,400	▲ 11	34,700	▲ 1	31,200	▲ 11	29,400	▲ 11
札幌紋別	18,400	▲ 15	18,400	▲ 15	15,800	▲ 19	18,400	▲ 15	18,400	▲ 15	16,800	▲ 14	18,400	▲ 15	18,400	▲ 15	16,800	▲ 14
松山沖縄	33,000	▲ 1	29,200	▲ 13	25,000	▲ 20	33,000	▲ 1	29,200	▲ 13	27,900	▲ 11	33,000	▲ 1	29,200	▲ 13	27,900	▲ 11

路線	スカイメイト		スカイメイト		スカイメイト		シニア空割		シニア空割		シニア空割		介護割引		介護割引	
	(年末年始)	割引率	(春休み)	割引率	(通常)	割引率	(年末年始)	割引率	(春休み)	割引率	(通常)	割引率	(ピーク)	割引率	(通常)	割引率
		%		%		%		%		%		%		%		%
大阪秋田	21,000	▲ 40	21,000	▲ 40	17,300	▲ 48	16,000	▲ 55	15,000	▲ 57	12,000	▲ 64	22,900	▲ 35	21,450	▲ 35
札幌紋別	13,000	▲ 40	13,000	▲ 40	10,750	▲ 45	16,000	▲ 26	15,000	▲ 31	12,000	▲ 38	14,100	▲ 35	12,700	▲ 35
松山沖縄	19,950	▲ 40	19,950	▲ 40	16,700	▲ 47	16,000	▲ 52	15,000	▲ 55	12,000	▲ 62	21,800	▲ 35	20,350	▲ 35

路線	プレミアム運賃		プレミアム小児運賃		プレミアム 身体障がい者割引運賃	プレミアム 株主優待割引運賃		プレミアム小児 株主優待割引運賃	
	(ピーク)	(通常)	(ピーク)	(通常)		(ピーク)	(通常)	(ピーク)	(通常)
大阪秋田	37,000	34,800	22,600	21,500	26,100	22,600	21,500	13,800	13,250
札幌紋別	25,000	22,800	15,850	14,750	17,500	15,850	14,750	10,450	9,900
松山沖縄	35,000	33,000	21,750	20,650	25,050	21,750	20,650	13,400	12,850

(通常)10月30日～12月8日、1月10日～3月1日

(ピーク)12月9日～1月9日、3月2日～3月24日

(ピーク1)12月16日～1月9日、3月9日～3月24日 (ピーク2)12月9日～12月15日、3月2日～3月8日

(スカイメイト/年末年始)12月9日～1月9日 (スカイメイト/春休み)3月2日～3月24日

(シニア空割/年末年始)12月22日～1月4日 (シニア空割/春休み)3月16日～3月24日

1 往復運賃の適用不可期間は以下となります。
大阪＝秋田線、松山＝沖縄線：12月16日～1月9日、3月9日～3月24日
札幌＝紋別線：適用不可期間はございません。