

平成 25 年 8 月 22 日

各位

会社名 川崎汽船株式会社  
代表者名 代表取締役社長執行役員 朝倉次郎  
(コード番号 9107 東証第 1 部)  
問合せ先 企業法務リスク管理室長 真鍋 裕  
(TEL 03-3595-5307)

### 訴訟の提起に関するお知らせ

当社及び当社の米国法人「K」 LINE AMERICA, INC. (以下、「KAM」といいます。)は、平成 25 年 6 月 28 日(現地時間)にカナダ国ブリティッシュコロンビア州上級裁判所において、また、平成 25 年 7 月 4 日(現地時間)にカナダ国オンタリオ州上級裁判所において、訴訟(以下、合わせて「本件訴訟」といいます。)を提起され、KAM は今般、本件訴訟に関する訴状の送達を受けましたので、下記のとおりお知らせ致します。

なお、当社及び KAM は、平成 25 年 8 月 22 日現在、本件訴訟以外にもカナダ国において同種の訴訟を提起されているとの情報を得ております。

#### 記

1. 訴訟の原因及び提起されるに至った経緯  
原告らは、新車の購入者等を代表して、当社及び KAM を含む被告らに対して集団訴訟を提起しております。  
原告らは、被告らが共謀して、カナダ国に輸入される自動車等の海上輸送サービスに関する価格を調整した等と主張しております。
2. 訴訟を提起した者の概要  
【カナダ国ブリティッシュコロンビア州上級裁判所】  
氏名： Darren Ewert  
  
【カナダ国オンタリオ州上級裁判所】  
氏名： Ryan Todd Wonch 及び Margaret A. Wonch
3. 訴訟内容  
原告らは、本件訴訟において、被告らに対して、損害賠償、対象行為の差止め等を請求しております。なお、いずれの訴状にも、請求金額の記載はありません。
4. 今後の見通し  
当社及び KAM は、訴状の内容を精査した上で、適切に対処していく所存です。  
なお、本件訴訟による金額的な影響は算定が困難であるため、当社の業績に与える影響は不明です。今後判明し次第、速やかに開示致します。  
また、当社又は当社の子会社若しくは関係会社は、本件訴訟と同種の訴訟を今後提起される可能性があります。

以上