

平成 23 年 10 月 3 日

各 位

会 社 名 : 川 崎 汽 船 株 式 会 社
代 表 者 名 : 代 表 取 締 役 社 長 執 行 役 員 朝 倉 次 郎
(コード番号 9 1 0 7 東 証 第 一 部)
問 合 せ 先 : 経 営 企 画 グ ルー プ 長 園 部 恭 也
(電 0 3 - 3 5 9 5 - 5 5 9 4)

連結業績予想の修正及び配当予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向を踏まえ、平成 24 年 3 月期の第 2 四半期連結累計期間・通期連結業績予想、及び期末配当予想につきまして、下記のとおり修正いたしましたのでお知らせいたします。

1. 平成 24 年 3 月期第 2 四半期連結累計期間・通期連結業績予想の修正

(1) 修正の内容(連結)

1) 第2四半期累計期間の連結業績予想(平成23年4月1日～平成23年9月30日)

	第2四半期累計期間				
	連結売上高	連結営業利益	連結経常利益	連結四半期純利益	1株当たり連結四半期純利益
前 回 発 表 予 想 (A) (平 成 23 年 7 月 29 日 公 表)	百万円 500,000	百万円 △ 15,000	百万円 △ 14,000	百万円 △ 2,000	円 銭 △ 2.62
今 回 修 正 予 想 (B)	498,000	△ 19,000	△ 19,000	△ 16,000	△ 20.95
増 減 額 (B-A)	△ 2,000	△ 4,000	△ 5,000	△ 14,000	△ 18.33
増 減 率 (%)	△ 0.4%	-	-	-	-
(ご 参 考) 前 期 連 結 実 績 (平 成 22 年 9 月 期)	520,358	50,008	42,849	26,329	34.48

2) 通期の連結業績予想(平成23年4月1日～平成24年3月31日)

	通期				
	連結売上高	連結営業利益	連結経常利益	連結当期純利益	1株当たり連結当期純利益
前 回 発 表 予 想 (A) (平 成 23 年 7 月 29 日 公 表)	百万円 1,060,000	百万円 △ 5,000	百万円 △ 6,000	百万円 2,000	円 銭 2.62
今 回 修 正 予 想 (B)	998,000	△ 32,000	△ 39,000	△ 30,000	△ 39.28
増 減 額 (B-A)	△ 62,000	△ 27,000	△ 33,000	△ 32,000	△ 41.90
増 減 率 (%)	△ 5.8%	-	-	-	-
(ご 参 考) 前 期 連 結 実 績 (平 成 23 年 3 月 期)	985,084	58,609	47,350	30,603	40.08

(2) 修正の理由

第2四半期は、主にコンテナ船事業で夏場のピークシーズンに向けた運賃水準の修復が想定通りに進まず、前回公表時と比較して更なる業績の下振れを予想いたします。また、別途公表の通り、保有有価証券の減損による特別損失の計上を予定しております。下期の業績につきましては、大型船を中心としたドライバルク市況の回復、国内自動車メーカーの輸出台数増を背景とした収支改善を見込む一方で、超円高水準及び主にコンテナ船事業の市況低迷が続き、業績の悪化が予想されます。当社は収益改善・コスト削減の取り組みを推進していきますが、事業環境の悪化により、上記の通り第2四半期累計期間及び通期の連結業績予想を修正いたします。

2. 平成24年3月期配当予想の修正

(1) 修正の内容

基準日	1株当たり配当金(円)		
	第2四半期末	期末	年間
前回予想 (平成23年7月29日公表)	0円00銭	(未定)	(未定)
今回修正予想	0円00銭	0円00銭	0円00銭
前期実績(平成23年3月期)	4円00銭	5円50銭	9円50銭

(2) 修正の理由

今期の配当につきましては連結配当性向25%を念頭におく方針としておりましたが、前述の通り、足元の事業環境の悪化により当社通期の業績は損失が見込まれるため、期末配当は前回予想の未定から無配とすべく予想を修正いたします。

注) 本資料に記載されている業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づいて算定したものであり、実際の業績は今後の事業環境等、様々な要因によって予想数値と異なる結果となる可能性があります。

以上