

平成28年3月期 第2四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

平成27年11月11日

上場会社名 株式会社ATグループ 上場取引所 名
 コード番号 8293 URL http://www.at-group.jp/
 代表者 (役職名) 取締役社長 (氏名) 山口 真史
 問合せ先責任者 (役職名) 専務取締役 (氏名) 加藤 善郎 (TEL) (052) 883-3155
 四半期報告書提出予定日 平成27年11月11日 配当支払開始予定日 平成27年12月1日
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 無
 四半期決算説明会開催の有無 : 無

(百万円未満切捨て)

1. 平成28年3月期第2四半期の連結業績 (平成27年4月1日～平成27年9月30日)

(1) 連結経営成績(累計) (%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
28年3月期第2四半期	179,277	3.5	6,896	23.5	8,359	21.2	5,603	22.1
27年3月期第2四半期	173,193	△8.5	5,583	△31.1	6,898	△24.5	4,588	△20.8

(注) 包括利益 28年3月期第2四半期 △166百万円(—%) 27年3月期第2四半期 7,326百万円(△35.9%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
28年3月期第2四半期	166.78	—
27年3月期第2四半期	136.52	—

(参考) 手数料収入を加えた売上高 28年3月期第2四半期 188,240百万円 27年3月期第2四半期 181,988百万円

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
28年3月期第2四半期	327,555	174,523	53.3
27年3月期	332,166	175,544	52.8

(参考) 自己資本 28年3月期第2四半期 174,523百万円 27年3月期 175,544百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
27年3月期	—	15.00	—	25.00	40.00
28年3月期	—	15.00	—	—	—
28年3月期(予想)	—	—	—	20.00	35.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

(注) 27年3月期末配当金の内訳 記念配当 5円00銭 特別配当 5円00銭

3. 平成28年3月期の連結業績予想 (平成27年4月1日～平成28年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	380,000	4.8	14,200	10.0	16,600	9.6	11,200	30.3	333.38

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 有

(参考) 手数料収入を加えた売上高(予想) 通期 398,440百万円

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無
 (連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)
 新規 —社(社名)— 、除外 —社(社名)—

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 有

② ①以外の会計方針の変更 : 無

③ 会計上の見積りの変更 : 無

④ 修正再表示 : 無

(注) 詳細は、添付資料3ページ「2. サマリー情報(注記事項)に関する事項(1) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示」をご覧ください。

(4) 発行済株式数(普通株式)

① 期末発行済株式数(自己株式を含む)

28年3月期2Q	35,171,051株	27年3月期	35,171,051株
28年3月期2Q	1,575,512株	27年3月期	1,569,829株
28年3月期2Q	33,597,509株	27年3月期2Q	33,607,866株

② 期末自己株式数

③ 期中平均株式数(四半期累計)

※ 四半期レビュー手続の実施状況に関する表示

この四半期決算短信は、金融商品取引法に基づく四半期レビュー手続の対象外ではありますが、この四半期決算短信の開示時点において、金融商品取引法に基づく四半期連結財務諸表のレビュー手続は終了しております。

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

(将来に関する記述等についてのご注意)

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、添付資料3ページ「1. 当四半期決算に関する定性的情報(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 経営成績に関する説明	2
(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	3
2. サマリー情報(注記事項)に関する事項	3
(1) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示	3
3. 四半期連結財務諸表	4
(1) 四半期連結貸借対照表	4
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	6
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	8
(継続企業の前提に関する注記)	8
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	8
4. 補足情報	9
(1) 新車販売台数と市場の動向及び構成比	9
(2) 新車販売台数明細	10

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績に関する説明

当第2四半期連結累計期間(平成27年4月1日～平成27年9月30日)の日本経済は、企業収益が好調に推移し、雇用・所得環境も着実に改善するなど緩やかな回復基調にて推移いたしました。中国経済の減速や物価上昇に伴う実質所得に伸び悩みがみられるなど、消費動向の先行きは依然不透明となっており、予断を許さない状況が続いております。

当社グループの主力事業が含まれる自動車産業におきましては、消費税増税後の回復途上にあるほか、今期4月以降は軽自動車税増税の影響があったことに加え、軽自動車が前年同期は高水準であったことなどから、4月～9月の国内新車販売台数(含軽)は約233万台(前年同四半期比5.8%減)、当社グループの主要な市場である愛知県におきましても約184千台(同4.6%減)と減少となりました。

このような厳しい状況のもと当社グループにおきましては、企業価値の持続的向上を図るため、環境変化に左右されない「お客さまとの強固な関係構築」に向けてグループ全社一丸となった取り組みを実施しているほか、本年創業80周年を迎えるにあたり、グループ経営戦略の検討・実施、及びガバナンス体制の強化を進め、さらなる飛躍を遂げたいと考えております。

これら活動の一環として、創業80周年記念事業として位置づけ、現在進行中である「本社地区(名古屋市昭和区)再開発計画」では、同地区におけるグループのトヨタ店舗のプレゼンス向上のほか、そのショールーム及びサービス工場、さらにグループの本部機能を一か所に集約することで、多様なお客さまのニーズに応える販売体制を構築していくとともに、それを支えるバックヤード及び間接部門の業務効率化も併せて進めてまいります。そのほか、建物の老朽化への対応や各地域に根差したサービス提供を行うため、店舗のリニューアル及びリロケーション等も実施しております。

販売面におきましては、各種宣伝広告や各店舗での集客イベント等の企画・実施のほか、強みである地域密着の販促活動により、新型車や人気のミニバン、SUV、ハイブリッド車(HV)等の積極的な需要喚起とその取り込みを実施いたしました。

この結果、当社グループの新車販売台数(含軽)は、前述の軽自動車税引き上げの影響に加え、前年の新型車効果の反動減の影響等により42,501台(同4.1%減)と減販となったものの、当社グループの連結業績におきましては、エスクエアやヴェルファイアなど収益性の高いミニバンやSUV需要の取り込みに加え、HVが底堅く推移したことなどで、売上高は179,277百万円(同3.5%増)と増収となり、利益面でも、割賦販売未実現利益及び手数料収入を含めた売上総利益が38,934百万円(同6.0%増)、営業利益が6,896百万円(同23.5%増)、経常利益が8,359百万円(同21.2%増)、親会社株主に帰属する四半期純利益が5,603百万円(同22.1%増)と増益となりました。

報告セグメント別の業績は次のとおりであります。なお、セグメント利益は四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

① 自動車関連事業

自動車関連事業につきましては、上記新車販売の他、中古車販売、サービス等も含めた売上高は165,573百万円(同3.5%増)、セグメント利益は6,160百万円(同19.9%増)となりました。

なお、新車販売台数(含軽)の会社別内訳は以下のとおりです。

愛知トヨタ自動車(株)	16,615台	(前年同四半期比)	995台増・	6.4%増)
トヨタカローラ愛豊(株)	10,285台	(同)	887台減・	7.9%減)
ネッツトヨタ愛知(株)	5,397台	(同)	789台減・	12.8%減)
ネッツトヨタ東海(株)	4,831台	(同)	210台減・	4.2%減)
愛知スズキ販売(株)	5,373台	(同)	916台減・	14.6%減)
合計	42,501台	(同)	1,807台減・	4.1%減)

② 住宅関連事業

住宅関連事業につきましては、販売戸数が380戸(同5.8%増)と増販となり、売上高は11,536百万円(同6.3%増)、セグメント利益は431百万円(同153.0%増)となりました。

③ 情報システム関連事業

情報システム関連事業につきましては、前年同四半期の機器売上において自治体向けの大型受注があったことなどにより、売上高は2,155百万円(同8.6%減)となりましたが、セグメント間の内部売上高が増加したことなどにより、セグメント利益は296百万円(同15.1%増)となりました。

(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

当社グループの当第2四半期連結累計期間における業績は、上記のとおり厳しい市場環境にあり、販売台数は減販となりましたが、HVの根強い人気や収益性の高いミニバン、SUVの需要等を受けて、当初予想を上回る状況にて推移いたしました。また10月～3月の新車販売につきましては、人気のミニバン、SUV、HV等において引き続き底堅い推移が見込まれるほか、12月には新型プリウスの発売が控えているなど、明るい材料も見込まれる一方で、今後もしばらくは厳しい市場環境が続くことが予想されるほか、新興国経済の減速など海外経済が日本経済に与える影響も懸念されており、下期の景気動向も依然として不透明な状況となっております。

これらの状況を総合的に勘案し、グループ連結の通期の見通しは、新車販売台数(含軽)は92,000台(前期比0.8%増)と微増、売上高及び営業利益、経常利益は、前期比で増収増益の見込みとし、利益面については前回公表値から上方修正しております。

平成28年3月期連結業績予想数値の修正(平成27年4月1日～平成28年3月31日)

(単位：百万円、%)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益
前回発表予想(A)	381,000	13,000	15,200	10,100
今回修正予想(B)	380,000	14,200	16,600	11,200
増減額(B-A)	△1,000	1,200	1,400	1,100
増減率(%)	△0.3	9.2	9.2	10.9
(ご参考)前期実績 (平成27年3月期)	362,456	12,909	15,141	8,592

なお、当社個別の業績予想につきましては、当社が純粋持株会社であることにより、開示を控えさせていただきます。

また、上記予想は、本資料発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後様々な要因によって予想数値と異なる可能性があります。

2. サマリー情報(注記事項)に関する事項

会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

(会計方針の変更)

(企業結合に関する会計基準等の適用)

「企業結合に関する会計基準」(企業会計基準第21号 平成25年9月13日。以下「企業結合会計基準」という。)、 「連結財務諸表に関する会計基準」(企業会計基準第22号 平成25年9月13日。以下「連結会計基準」という。)及び「事業分離等に関する会計基準」(企業会計基準第7号 平成25年9月13日。以下「事業分離等会計基準」という。)等を、第1四半期連結会計期間から適用し、支配が継続している場合の子会社に対する当社の持分変動による差額を資本剰余金として計上するとともに、取得関連費用を発生した連結会計年度の費用として計上する方法に変更いたしました。また、第1四半期連結会計期間の期首以後実施される企業結合については、暫定的な会計処理の確定による取得原価の配分額の見直しを企業結合日の属する四半期連結会計期間の四半期連結財務諸表に反映させる方法に変更いたします。加えて、四半期純利益等の表示の変更及び少数株主持分から非支配株主持分への表示の変更を行っております。当該表示の変更を反映させるため、前第2四半期連結累計期間及び前連結会計年度については、四半期連結財務諸表及び連結財務諸表の組替えを行っております。

企業結合会計基準等の適用については、企業結合会計基準第58-2項(4)、連結会計基準第44-5項(4)及び事業分離等会計基準第57-4項(4)に定める経過的な取扱いに従っており、第1四半期連結会計期間の期首時点から将来にわたって適用しております。

なお、当第2四半期連結累計期間において、四半期連結財務諸表に与える影響額はありません。

3. 四半期連結財務諸表

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成27年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成27年9月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	1,870	1,593
受取手形及び売掛金	28,332	25,357
割賦売掛金	79,347	79,631
リース投資資産	9,400	9,536
商品	13,293	16,588
仕掛品	3,053	2,717
貯蔵品	957	938
繰延税金資産	2,510	2,482
その他	8,898	8,733
貸倒引当金	△189	△194
流動資産合計	147,476	147,384
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	27,858	27,348
貸与資産（純額）	25,115	27,086
土地	49,423	49,738
その他（純額）	8,663	10,686
有形固定資産合計	111,060	114,860
無形固定資産		
投資その他の資産	761	742
投資有価証券	60,238	51,759
繰延税金資産	6,553	6,732
その他	6,158	6,175
貸倒引当金	△82	△98
投資その他の資産合計	72,868	64,569
固定資産合計	184,689	180,171
資産合計	332,166	327,555

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成27年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成27年9月30日)
負債の部		
流動負債		
買掛金	26,725	22,597
短期借入金	29,029	38,669
未払法人税等	2,857	2,681
賞与引当金	4,880	4,908
割賦利益繰延	14,907	15,076
その他	20,909	19,879
流動負債合計	99,310	103,813
固定負債		
長期借入金	12,200	6,850
繰延税金負債	16,415	13,785
退職給付に係る負債	21,556	21,726
負ののれん	6,354	6,090
その他	785	767
固定負債合計	57,311	49,219
負債合計	156,622	153,032
純資産の部		
株主資本		
資本金	2,917	2,917
資本剰余金	25,819	25,819
利益剰余金	116,099	120,863
自己株式	△3,994	△4,008
株主資本合計	140,843	145,592
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	35,466	29,707
退職給付に係る調整累計額	△766	△776
その他の包括利益累計額合計	34,700	28,930
純資産合計	175,544	174,523
負債純資産合計	332,166	327,555

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

四半期連結損益計算書

第2四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成26年4月1日 至平成26年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成27年4月1日 至平成27年9月30日)
売上高	173,193	179,277
売上原価	144,963	149,136
割賦販売未実現利益戻入額	14,352	14,907
割賦販売未実現利益繰入額	14,650	15,076
手数料収入	8,795	8,962
売上総利益	36,728	38,934
販売費及び一般管理費	31,144	32,037
営業利益	5,583	6,896
営業外収益		
受取利息	43	46
受取配当金	839	1,015
負ののれん償却額	264	264
持分法による投資利益	80	106
その他	308	276
営業外収益合計	1,537	1,709
営業外費用		
支払利息	124	113
支払手数料	47	49
その他	51	83
営業外費用合計	222	247
経常利益	6,898	8,359
特別利益		
固定資産売却益	118	-
特別利益合計	118	-
特別損失		
固定資産売却損	16	-
固定資産廃棄損	115	166
減損損失	71	-
特別損失合計	204	166
税金等調整前四半期純利益	6,812	8,192
法人税、住民税及び事業税	1,895	2,606
法人税等調整額	328	△16
法人税等合計	2,224	2,589
四半期純利益	4,588	5,603
非支配株主に帰属する四半期純利益	-	-
親会社株主に帰属する四半期純利益	4,588	5,603

四半期連結包括利益計算書
第2四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成26年4月1日 至平成26年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成27年4月1日 至平成27年9月30日)
四半期純利益	4,588	5,603
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	2,728	△5,759
退職給付に係る調整額	13	△7
持分法適用会社に対する持分相当額	△3	△2
その他の包括利益合計	2,738	△5,769
四半期包括利益	7,326	△166
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	7,326	△166
非支配株主に係る四半期包括利益	-	-

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

当第2四半期連結累計期間(自 平成27年4月1日 至 平成27年9月30日)

該当事項はありません。

4. 補足情報

(1) 新車販売台数と市場の動向及び構成比

【登録車・軽自動車計】

(単位：台)

区 分	前第2四半期累計期間 (H26/4～H26/9)	当第2四半期累計期間 (H27/4～H27/9)	比較増減	増減率 (%)
全 国 総 市 場	2,474,537	2,330,027	△ 144,510	△ 5.8
グループ販売台数	44,308	42,501	△ 1,807	△ 4.1
うち愛知トヨタ	15,620	16,615	995	6.4
カローラ愛豊	11,172	10,285	△ 887	△ 7.9
ネッツ愛知	6,186	5,397	△ 789	△ 12.8
ネッツ東海	5,041	4,831	△ 210	△ 4.2
愛知スズキ	6,289	5,373	△ 916	△ 14.6
県 下 総 市 場 (グループ県下構成比)	193,364 (22.9%)	184,425 (23.0%)	△ 8,939 (0.1)	△ 4.6 —

(注) 1. 全国及び県下総市場はトヨタ自動車(株)及びスズキ(株)の調査資料を使用。

2. 全国及び県下総市場には輸入車を含む。

①【登録車】

(単位：台)

区 分	前第2四半期累計期間 (H26/4～H26/9)	当第2四半期累計期間 (H27/4～H27/9)	比較増減	増減率 (%)
全 国 総 市 場	1,469,651	1,487,749	18,098	1.2
オ ー ル ト ヨ タ	666,917	670,490	3,573	0.5
うち全国トヨタ店	115,078	126,178	11,100	9.6
カローラ店	200,096	185,121	△ 14,975	△ 7.5
ネッツ店	207,973	191,599	△ 16,374	△ 7.9
グループ販売台数 (うちトヨタ車)	37,417 (35,130)	36,666 (34,080)	△ 751 (△ 1,050)	△ 2.0 (△ 3.0)
うち愛知トヨタ (うちトヨタ車)	15,381 (13,931)	16,416 (14,729)	1,035 (798)	6.7 (5.7)
カローラ愛豊 (うちトヨタ車)	10,850 (10,538)	10,023 (9,734)	△ 827 (△ 804)	△ 7.6 (△ 7.6)
ネッツ愛知	5,995	5,229	△ 766	△ 12.8
ネッツ東海	4,865	4,659	△ 206	△ 4.2
愛知スズキ	326	339	13	4.0
グループオールトヨタ構成比	5.3%	5.1%	△ 0.2	—
うち全国トヨタ店構成比	12.1%	11.7%	△ 0.4	—
カローラ店構成比	5.3%	5.3%	—	—
ネッツ店構成比	5.1%	5.0%	△ 0.1	—
県 下 総 市 場 (グループ県下構成比)	130,744 (28.6%)	133,732 (27.4%)	2,988 (△ 1.2)	2.3 —

(注) 1. オールトヨタ(全国トヨタ店・カローラ店・ネッツ店)にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含まない

2. グループ販売台数にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含むが、グループオールトヨタ構成比(全国トヨタ店・カローラ店・ネッツ店構成比)にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含まない。

②【軽自動車】

(単位：台)

区 分	前第2四半期累計期間 (H26/4～H26/9)	当第2四半期累計期間 (H27/4～H27/9)	比較増減	増減率 (%)
全 国 総 市 場	1,004,886	842,278	△ 162,608	△ 16.2
オ ー ル ト ヨ タ	12,494	12,532	38	0.3
オ ー ル ス ズ キ	328,780	270,579	△ 58,201	△ 17.7
グループ販売台数	6,891	5,835	△ 1,056	△ 15.3
うち愛知トヨタ	239	199	△ 40	△ 16.7
カローラ愛豊	322	262	△ 60	△ 18.6
ネッツ愛知	191	168	△ 23	△ 12.0
ネッツ東海	176	172	△ 4	△ 2.3
愛知スズキ	5,963	5,034	△ 929	△ 15.6
県 下 総 市 場 (グループ県下構成比)	62,620 (11.0%)	50,693 (11.5%)	△ 11,927 (0.5)	△ 19.0 —

(2) 新車販売台数明細

【登録車】

(単位:台)

区 分		前第2四半期累計期間 (H26/4~H26/9)	当第2四半期累計期間 (H27/4~H27/9)	比較増減	増減率 (%)
愛知トヨタ	クラウン	2,020	1,881	△ 139	△ 6.9
	プリウス(含むα)	2,730	1,986	△ 744	△ 27.3
	アクア	3,290	2,788	△ 502	△ 15.3
	ポルテ	929	655	△ 274	△ 29.5
	エスティマ(含むHV)	741	530	△ 211	△ 28.5
	エスクァイア	—	2,010	2,010	—
	ランドクルーザープラド	819	1,176	357	43.6
	その他	1,663	1,746	83	5.0
	乗用車計	12,192	12,772	580	4.8
	サクラード	597	841	244	40.9
ダイナ	1,073	1,051	△ 22	△ 2.1	
その他	69	65	△ 4	△ 5.8	
商用車計	1,739	1,957	218	12.5	
トヨタ車計	13,931	14,729	798	5.7	
カローラ愛豊	カローラアクシオ	843	870	27	3.2
	プリウス(含むα)	754	557	△ 197	△ 26.1
	アクア	1,115	1,104	△ 11	△ 1.0
	パッソ	1,061	841	△ 220	△ 20.7
	カローラフィールダー	1,926	1,984	58	3.0
	ノア	1,670	1,045	△ 625	△ 37.4
	その他	1,427	1,425	△ 2	△ 0.1
	乗用車計	8,796	7,826	△ 970	△ 11.0
	プロボックス	1,491	1,647	156	10.5
	タウンエース	251	261	10	4.0
商用車計	1,742	1,908	166	9.5	
トヨタ車計	10,538	9,734	△ 804	△ 7.6	
ネッツ愛知	ヴェッツ	1,117	986	△ 131	△ 11.7
	プリウス(含むα)	508	360	△ 148	△ 29.1
	アクア	723	638	△ 85	△ 11.8
	ヴェルファイア	443	804	361	81.5
	ヴェクシー	1,973	1,147	△ 826	△ 41.9
	その他	675	687	12	1.8
	乗用車計	5,439	4,622	△ 817	△ 15.0
	レジアスエース	306	368	62	20.3
	ライトエース	174	119	△ 55	△ 31.6
	商用車計	480	487	7	1.5
トヨタ車計	5,919	5,109	△ 810	△ 13.7	
ネッツ東海	ヴェッツ	840	694	△ 146	△ 17.4
	プリウス(含むα)	405	301	△ 104	△ 25.7
	アクア	589	645	56	9.5
	ヴェルファイア	376	906	530	141.0
	ヴェクシー	1,576	936	△ 640	△ 40.6
	その他	506	552	46	9.1
	乗用車計	4,292	4,034	△ 258	△ 6.0
	レジアスエース	388	399	11	2.8
	ライトエース	62	75	13	21.0
	商用車計	450	474	24	5.3
トヨタ車計	4,742	4,508	△ 234	△ 4.9	
トヨタ車計	35,130	34,080	△ 1,050	△ 3.0	
LEXUS計	1,387	1,786	399	28.8	
VW計	574	461	△ 113	△ 19.7	
愛知スズキ計	326	339	13	4.0	
登録車計	37,417	36,666	△ 751	△ 2.0	

【軽自動車】

(単位:台)

区 分		前第2四半期累計期間 (H26/4~H26/9)	当第2四半期累計期間 (H27/4~H27/9)	比較増減	増減率 (%)
愛知スズキ	ハスラー	1,541	1,215	△ 326	△ 21.2
	スペーシア	970	691	△ 279	△ 28.8
	ワゴンR	888	499	△ 389	△ 43.8
	その他	2,564	2,629	65	2.5
スズキ車計	5,963	5,034	△ 929	△ 15.6	
トヨタ車計	214	217	3	1.4	
その他計	714	584	△ 130	△ 18.2	
軽自動車計	6,891	5,835	△ 1,056	△ 15.3	

総 合 計	44,308	42,501	△ 1,807	△ 4.1
-------	--------	--------	---------	-------