



平成 24 年 3 月 26 日

各 位

会 社 名 三 井 倉 庫 株 式 会 社
代表者名 代表取締役社長 田 村 和 男
(コード番号 9302 東証・大証第 1 部)
問合せ先 業務部長 宮 下 紀 夫
(TEL. 03-6400-8002)

子会社の合併に関するお知らせ

当社は、本日開催の取締役会において、以下のとおり、当社の子会社である株式会社三井倉庫エアカーゴ（以下、「MSA」といいます。）が、トヨタ自動車株式会社（以下、「トヨタ」といいます。）の子会社であるTASエクスプレス株式会社（以下、「TAS」といいます。）と合併することについて決議し、本日、トヨタと基本合意書を締結いたしましたので、お知らせいたします。

1. 合併の理由

当社は更なる成長を目指して、中期経営計画「新成長戦略@2010」を策定し、これにもとづく施策を進めております。具体的には、国際輸送事業（エアフォワードイング、NVOCC）をはじめとする、今後の成長の源泉となる事業の育成を進めております。

このような状況の中、当社はトヨタと、トヨタ子会社であり、国際輸送事業を営むTASとMSAとの経営統合について協議を行い、TASとその関連会社（以下、「TASグループ」といいます）の事業計画やTASグループを当社グループに迎え入れた場合のシナジー効果などについて、慎重に分析、検討を進めてまいりました。

この結果、当社は、TASの株式の一部を取得の上、平成 24 年 7 月 1 日付で、当社 100%子会社のMSAと経営統合し、自動車部品輸送に強みを持つTASグループを当社グループに迎え入れることが、TASグループの業績向上はもとより、当社グループとTASグループのエアフォワードイング事業の統合等によるシナジー効果の実現を通じて、当社グループの国際輸送事業のさらなる拡充・強化に大きく寄与するものと判断しました。

TASとMSAの合併にあたっては、TASの株式の 45.5%を当社が取得した上で、存続会社をMSAとする吸収合併を行う予定です。

尚、本件合併にあたっては、国内外の関係当局から必要な許認可を取得することを前提としております。

2. 合併の日程

- | | |
|-------------------|----------------------|
| (1) 合併に関する基本合意書締結 | 平成 24 年 3 月 26 日 |
| (2) 合併契約締結 | 平成 24 年 5 月 (予定) |
| (3) 合併契約承認株主総会 | 平成 24 年 6 月 (予定) |
| (4) 合併期日 (効力発生日) | 平成 24 年 7 月 1 日 (予定) |

3. 合併の方法

(1) M S Aを存続会社とする吸収合併方式

(2) 本合併に係る割当ての内容

	M S A (存続会社)	T A S (消滅会社)
当該組織再編に係る 割当ての内容	1	0.001599

(注1) 当該組織再編により発行するM S Aの新株式数：普通株式 383 株

(注2) T A Sの株式1 株に対して、M S Aの株式 0.001599 株を割当て交付します。

4. 合併に係る割当ての内容の算定根拠等

当社およびトヨタは、本合併に用いられる合併比率の検討に際し、それぞれ第三者機関に株価算定を依頼しました。各第三者機関では、M S A及びT A Sの将来の事業計画をベースに、ディスカウント・キャッシュ・フロー法を採用して算定を行いました。その上で、当社およびトヨタは、その算定結果を参考に協議を重ねた結果、それぞれ上記3. (2)に記載の株式割当て比率は妥当であり、それぞれの株主の利益を損ねるものではないとの判断に至ったため、上記の通り合意いたしました。

5. 合併当事会社の概要

(1) 名 称	株式会社三井倉庫エアカーゴ (MSA)	TASエクスプレス株式会社 (TAS)
(2) 所 在 地	東京都港区西新橋三丁目 20 番 1 号	東京都千代田区九段南二丁目 3 番 18 号
(3) 代表者の役職・氏名	代表取締役社長 中島 正則	代表取締役社長 定免 孝好
(4) 事業内容	1. 航空貨物代理店業 2. 貨物利用運送業 (航空、海上貨物、自動車) 3. 通関業 4. 損害保険代理店業 前記に付帯しまたは関連する一切の事業	1. 航空貨物代理店業 2. 貨物利用運送業 (航空、海上貨物、自動車) 3. 通関業 前記に付帯しまたは関連する一切の事業
(5) 資 本 金	400 百万円	120 百万円
(6) 設 立 年 月 日	平成 9 年 10 月 20 日	昭和 41 年 8 月 31 日
(7) 発 行 済 株 式 数	200 株	240,000 株
(8) 決 算 期	3 月 31 日	3 月 31 日
(9) 大株主及び持株比率 (平成 23 年 3 月現在)	三井倉庫株式会社 100%	トヨタ自動車株式会社 54.5% 株式会社豊田自動織機 6.5% 株式会社ジェイテクト 6.5% 豊田通商株式会社 6.5% アイシン精機株式会社 6.5% 株式会社デンソー 6.5% 日野自動車株式会社 6.5% ダイハツ工業株式会社 6.5% (注)
(10) 上場会社と当事会社の関係		
資本関係	当社は、MSAの発行株式数の100%の株式を保有しており、親会社であります。	平成 24 年 3 月 26 日現在、当社と TAS との間には、記載すべき資本関係はありません。また、当社の関係者及び関係会社と TAS の間には、特筆すべき資本関係はありません。なお、平成 24 年 6 月までに、当社が TAS 株式 45.5% を取得する予定です。
人的関係	当社執行役員である 1 名が、MSA の非常勤取締役に就任しており、当社の従業員である 1 名が、MSA の非常勤監査役に就任しております。	当社と TAS との間には、記載すべき人的関係はありません。また、当社の関係者及び関係会社と TAS の間には、特筆すべき人的関係はありません。
取引関係	当社はMSAに対し、輸送役務の販売ならびに仕入れ等を行っております。	当社と TAS との間には、記載すべき取引関係はありません。また、当社の関係者及び関係会社と TAS の間には、特筆すべき取引関係はありません。
関連当事者への該当状況	MSA は当社の連結子会社であり、関連当事者に該当します。	TAS は当社の関連当事者には該当しておりません。

(注) 平成 24 年 6 月までに、当社が T A S 株式 45.5%を取得する予定です。このため、合併実施時点での T A S の持株比率は次の通りとなる見込です。

トヨタ自動車株式会社 54.5%
三井倉庫株式会社 45.5%

<最近 3 年間の財政状態及び経営成績>

	株式会社三井倉庫エアカーゴ		
	平成 21 年 3 月期	平成 22 年 3 月期	平成 23 年 3 月期
連 結 純 資 産	1,587 百万円	1,685 百万円	1,864 百万円
連 結 総 資 産	2,531 百万円	3,042 百万円	4,609 百万円
1 株 当 たり 連 結 純 資 産	7,937,136 円 44 銭	8,428,493 円 84 銭	9,324,954 円 64 銭
連 結 売 上 高	10,064 百万円	9,154 百万円	12,584 百万円
連 結 営 業 利 益	169 百万円	298 百万円	382 百万円
連 結 経 常 利 益	224 百万円	329 百万円	432 百万円
連 結 当 期 純 利 益	129 百万円	192 百万円	257 百万円
連結 1 株当たり当期純利益	648,784 円 17 銭	961,635 円 03 銭	1,286,964 円 49 銭

	T A S エクスプレス株式会社		
	平成 21 年 3 月期	平成 22 年 3 月期	平成 23 年 3 月期
連 結 純 資 産	3,210 百万円	2,366 百万円	2,410 百万円
連 結 総 資 産	6,476 百万円	7,566 百万円	5,505 百万円
1 株 当 たり 連 結 純 資 産	13,155 円 06 銭	9,817 円 83 銭	9,916 円 41 銭
連 結 売 上 高	12,451 百万円	8,156 百万円	11,402 百万円
連 結 営 業 利 益	△2 百万円	△349 百万円	380 百万円
連 結 経 常 利 益	30 百万円	△327 百万円	430 百万円
連 結 当 期 純 利 益	△182 百万円	△496 百万円	232 百万円
連結 1 株当たり当期純利益	△760 円 82 銭	△2,068 円 07 銭	970 円 41 銭

6. 合併後の会社概要

(1)	所 在 地	東京都港区西新橋三丁目 20 番 1 号
(2)	代表者の役職・氏名	代表取締役社長 中島 正則
(3)	事 業 内 容	1. 航空貨物代理店業 2. 貨物利用運送業（航空、海上貨物、自動車） 3. 通関業 4. 損害保険代理店業 前記に付帯しまたは関連する一切の事業
(4)	資 本 金	400 百万円
(5)	決 算 期	3 月 31 日
(6)	大株主及び持株比率	三井倉庫株式会社 64.2% トヨタ自動車株式会社 35.8%

(注) 新会社の名称は、後日決定いたします。

7. 今後の見通し

本件合併は平成 24 年 7 月 1 日を予定しているため、当期連結業績予想に対する影響はございません。来期連結業績に対する影響は現在精査中であり、精査が終わり次第必要に応じて開示いたします。

以 上