Asahi **KASEI**

米国Sage Automotive Interiors, Inc.の 買収について

~自動車分野向け事業の戦略的拡大~

2018年7月19日 旭化成株式会社



本日の発表について

- ◆ 当社は、米国の自動車内装材メーカーであるSage Automotive Interiors, Inc.(以下「Sage(セージ)社」)を買収することを決定し、本日発表しました。
- ◆ 本買収における取得価額は約700百万米ドル*1です。また、本取得価額にSage社の 純有利子負債を加えて算出した買収価格は1,060百万米ドルです。
- ◆ Sage社は自動車内装材に用いる各種繊維製品の開発・製造・販売を手掛けており、 シートファブリック*2市場ではグローバルNo.1シェアを保持しています。内装材に関す る総合提案力、高いデザイン力、加工技術等により、自動車メーカーおよび部品メー カーに対し高いプレゼンスを有する同社の事業を取り込むことで、当社は自動車分野 向け事業の拡大を加速させます。

^{*1} クロージング時点での現預金・借入金の残高や運転資金の増減等により変更となります。

^{*2} 天然皮革・合成皮革を除く、織物、編物製のカーシート生地。



本買収の狙いと効果

成長する自動車内装市場でのポジションを強化し、自動車分野向け事業の拡大実現を目指す

- ◆ 自動車メーカーおよび部品メーカーに対するアクセスを強化し、自動車市場の動向や ニーズを迅速かつ的確に把握
- ◆ Sage社の有するマーケティングカ・デザインカと、当社の有する繊維製品、樹脂製品、 センサ等のさまざまな製品・技術を組み合わせて、車室空間に関する総合的なデザイン、ソリューションを提案・提供
- ◆ Sage社の営業・製造・マーケティング拠点を、当社のグローバル展開にあたっての経営インフラ・リソースとして活用



1. 中期経営計画での位置づけ

2. 本買収の目的

3. Sage社の概要と買収のシナジー

4. 本買収の概要



中期経営計画での位置づけ

「自動車」は現中期経営計画における重点分野の一つ

Cs for Tomorrow 2018

クリーンな環境エネルギー社会



健康・快適で安心な長寿社会

重点分野

自動車

環境・エネルギー

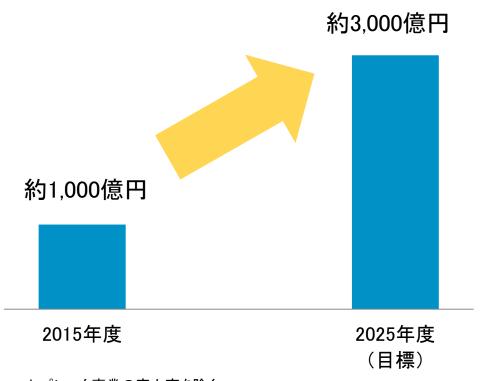
ヘルスケア・ 生活衛生関連



2025年度に向けて

自動車分野向け売上高を、2025年度に2015年度の3倍へ

当社の自動車分野向け製品・事業の売上高*



新技術開発等を含む 既存事業の拡大

新たなトレンドを 取り入れたさらなる価値提供

M&A



自動車分野向けの取り組み

グループ横断で強化・拡大に注力

・さまざまな製品・技術を活かした、自動車への新しい価値の提供





当社製品・技術を35箇所に 搭載したコンセプトカー「AKXY」

- ・自動車メーカー・部品メーカー(Tier1サプライヤー)との戦略的関係強化
- ・グローバル拠点の確立



1. 中期経営計画での位置づけ

2. 本買収の目的

3. Sage社の概要と買収のシナジー

4. 本買収の概要

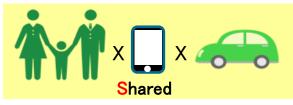


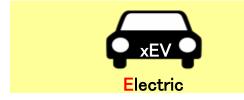
自動車産業を取り巻く環境変化

新たなトレンドから新たなニーズ・成長機会が生まれている











- ・パワートレインの変化
- ・センサ多様化
- •軽量化
- ▪電池技術
- インフラ変革・整備
- ・車の使い方の変貌、多様化
- ・システム・アプリニーズ etc.

素材にも従来と異なる機能・特性が求められており、 多岐にわたる製品・技術を有する当社にとって大きな機会



CASEが車室空間にもたらす変化

中でも車室空間においては、安全・快適性・デザイン性等を 重視した新たなニーズが生じている

車室空間における変化

■室内環境のモニタリング

Connected

■乗員の認識・監視

Autonomous

- ■リビングルーム化、 オフィス化
- ■シートデザイン・ レイアウトの多様化

Shared

- ■不特定多数での共用
- ■利用シーンに応じた仕様

Electric

- ■静音化
- ■熱マネジメント
- ■軽量化

■モニタリング技術 ■スマートテキスタイル

- ■快適性
- ■デザイン性

- ■清掃容易・防汚性
- ■防臭・抗菌性
- ■機能の高度化・多様化
- ■防音、防振、断熱
- ■新素材への代替

内装材・部品への 新たなニーズ









車室空間のさまざまな変化により、内装材・部品市場は 自動車台数の伸び以上の成長が見込まれる



当社の車室空間向け製品・技術

繊維製品、樹脂製品、センサ等による総合ソリューション力で 安全・快適な車室空間の創出に貢献

快適でメンテナンスしやすいシート素材

- スエード調人工皮革「ラムース」
- スパンボンド不織布「エルタス」
- 発泡ポリエチレン「メフ」

高いデザイン性の高機能樹脂

- ポリアセタール樹脂「テナック」
- ABS系アロイ樹脂「エステロイ」
- アクリル樹脂(PMMA)「デルペット」
- アクリル樹脂シート「デラグラス」



安全・快適な空間を 実現する新技術

- CO₂センサ
- **■** アルコールセンサ
- 非接触脈波センシング
- ホール素子

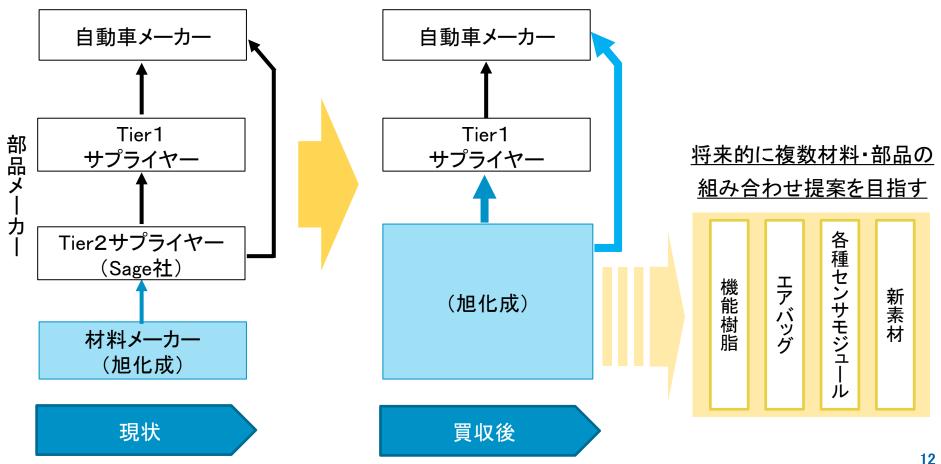
新規開発事業: 新素材によるソリューション(CNF等)

オープンイノベーション: CVC機能の強化



「川上」から「川中」へサプライチェーンを拡大

自動車メーカー・部品メーカーとの関係を強化し、車室 空間における市場動向やニーズを迅速かつ的確に把握





1. 中期経営計画での位置づけ

2. 本買収の目的

3. Sage社の概要と買収のシナジー

4. 本買収の概要



Sage社概要



会社名	Sage Automotive Interiors, Inc.
設立	2009年に米国の繊維・化学品メーカーであるMilliken&Companyからスピンオフ
拠点	本社:米国サウスカロライナ州グリーンビル市 生産拠点:米国、イタリア、ポーランド、ルーマニア、ブラジル、中国
CEO	Dirk R. Pieper
事業概要	自動車内装材に用いる各種繊維製品の開発・製造・販売 (シートファブリック*市場でグローバルNo.1シェア)
売上高	2015年度: 359.3百万米ドル 2016年度: 415.6百万米ドル 2017年度: 474.9百万米ドル
従業員数	約2,200名(2018年3月31日現在)
当社との関わり	Sage社が当社より「ラムース」を購入(染色などの加工を施した上で部品メーカー・ 自動車メーカーに供給)

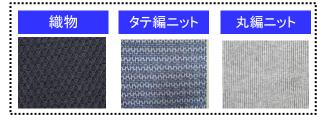
^{*} 天然皮革・合成皮革を除く、織物、編物製のカーシート生地。

Sage社の事業内容

多彩な生産・加工技術を有し、自動車内装材に用いる 各種繊維製品を開発・製造・販売

多彩なファブリック生産技術と 高度な仕上げ加工技術

■自動車メーカー毎にカスタマイズ されるさまざまな機能性とデザイン に対応できる生産加工技術と体制



■多彩な表面加工技術

パーフォレート ウェルディング レーザー





エンボス

スティッチ

プリント

プレミアムファブリック (Echelonブランド)



Dinamica

エレガントで発色性の高い、 ラグジュアリーなスエード調 人工皮革

環境と人にやさしい(再利用 ポリエステル繊維と水系ポリ ウレタンを使用)



当社から「ラムース」を販売

製品技術イノベーション



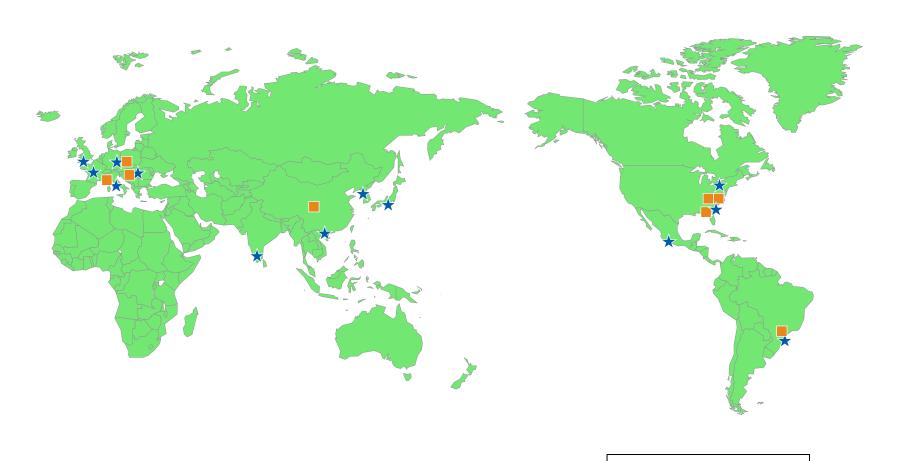
- ■Yes Essentials fabrics 防汚・防水・防臭・制電・防菌 の高機能サステナブルファブ リック
- FXC fabrics

耐久・速乾・防菌・防水・防汚性能を持つ高機能ファブリック



Sage社の主な拠点

自動車市場における主要地域に営業・製造・マーケティング拠点



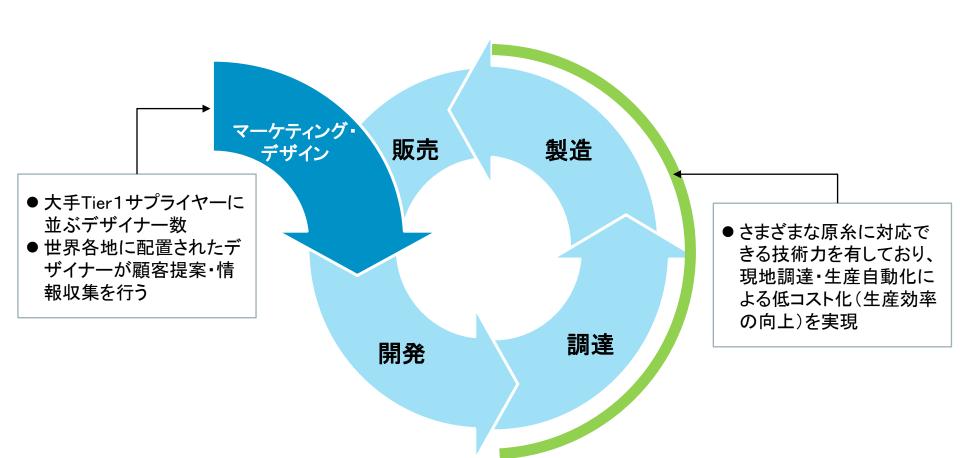
拠点: ★ Sage社オフィス

■工場



Sage社の強み

内装材に関する総合提案力、高いデザイン力、加工技術等により、自動車メーカーおよび部品メーカーに対し高いプレゼンスを有する



買収後のシナジー

短期的には両社の既存事業強化、中長期的には旭化成グループ 全体のコネクトにより、自動車分野向け事業の拡大実現

Asahi **KASEI**



短 期 日系自動車メーカーへの チャネル

日本・アジアでの事業インフラ



デザイン提案カ

欧米のグローバル生産拠点

- ✓ Sage社拠点を通じた 「ラムース」等当社製 品の拡販
- 当社のインフラ・チャネルを活用したSage社事業の拡大

中長期

幅広い自動車関連製品・技術

高い研究開発力



高いマーケティングカ・ デザインカ

自動車メーカーとのアクセス

グローバルなプラットフォーム

- ✓ 総合的な車室空間 ソリューション提案
- ✓ 次世代カーインテリア の開発

優れた生産技術



1. 中期経営計画での位置づけ

2. 本買収の目的

3. Sage社の概要と買収のシナジー

4. 本買収の概要



本買収の概要

	取得価額	 約700百万米ドル(約791億円*) (取得価額にSage社の純有利子負債を加えて算出した買収価格は1,060百万米ドル) ※取得価額は、クロージング時点での現預金・借入金の残高や運転資金の増減等により変更となる
	資金調達手法	● 当社が保有する手元資金、および新規のブリッジローンにより充当し、その後、 最適な財務構成実現に向けた資金調達を検討
	財務への影響	 ■ 買収後のB/S(のれんおよび無形固定資産等の詳細)は、確定次第公表予定 ● 2017年度末B/S(D/Eレシオ0.23)を前提に試算すると、D/Eレシオは0.3程度となる
	買収完了までの 必要プロセス	● 各国競争法当局への届出● 各国競争法当局および監督当局からの認可取得

^{* 1}米ドル=113円換算(7月18日現在)

Creating for Tomorrow

昨日まで世界になかったものを。

私たち旭化成グループの使命。 それは、いつの時代でも世界の人びとが"いのち"を育み、 より豊かな"くらし"を実現できるよう、最善を尽くすこと。 創業以来変わらぬ人類貢献への想いを胸に、 次の時代へ大胆に応えていくために—。 私たちは、"昨日まで世界になかったものを"創造し続けます。





予想・見通しに関する注意事項

当資料に記載されている予想・見通しは、 種々の前提に基づくものであり、 将来の計数数値、施策の実現を確約したり、 保証するものではありません。