

2018年12月13日

各 位

会 社 名 日本電産株式会社
代表者名 代表取締役会長 永守 重信
取 引 所 東証一部 (6594)
所 在 地 京都市南区久世殿城町 338
問 合 せ 先 広報宣伝部長 生島 志朗
電 話 (075) 935-6150

2019年EV・HEV駆動システム技術展 出展のお知らせ

日本電産グループ（以下、当社グループ）は、東京ビッグサイトで開催される世界最多*の1,000社以上が出展する、第11回オートモーティブワールドのEV・HEV駆動システム技術展（開催期間：2019年1月16日～18日）に出展致します。（*主催リードエグジビションジャパン見込み）



世界中の環境問題の高まりによる自動車メーカー各社の電動化や、自動運転・先進運転支援システム（ADAS）技術の進歩など、自動車業界は過去にない大きな変革期を迎えています。本展示会ではEV及びPHEV向けトラクションモータシステム「E-Axle」シリーズの新ラインナップ（同軸タイプ、減速機一体型インホイールユニット）及びその一部に搭載される小型・高出力のインバータを初出展するほか、ADAS製品や、電動ポンプ、車載用の触覚デバイス等を展示致します。

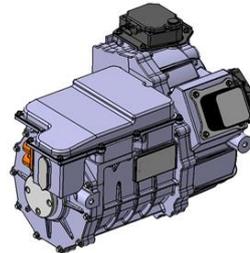
当社グループは、今後も世界No.1の総合モーターメーカーとして蓄積した軽薄短小技術、高効率化技術、制御技術を駆使し、車両革新を支えるキーデバイスを開発していきます。

主な展示内容（下線は初出展）

- ・EV 及び PHEV 向けモータ/インバータ/ギア一体型「トラクションモータシステム E-Axle」シリーズ



3 軸タイプ



同軸タイプ

従来の 3 軸タイプに加え、さらに前後長を短縮、小型乗用車にも搭載可能とした同軸タイプや、20 インチホイールに内蔵可能なモータ/減速機一体型インホイールユニットを出展。

- ・小型・高出力のトラクションモータ用インバータ



150kW 級のシリコン半導体の採用、高耐圧絶縁設計の最適化および主要部品の低インダクタンス化により、従来比体積約 50% (40kW/L)、重量 77%を実現。自動車への搭載レイアウトの自由度が高まり、小型車から SUV まで幅広く搭載が可能。2020 年に中国で量産開始予定。

- ・単眼カメラ/ミリ波レーダー一体型 ADAS センサ「ISF (Integrated Sensor Fusion) 」
- ・電動オイルポンプ
- ・電動ウォーターポンプ
- ・アクチュエータ(ステアバイワイヤ/パークバイワイヤ)
- ・シート、ステアリング、パネル触覚デバイス体験型デモ

[EV・HEV 駆動システム技術展 開催概要]

会場：東京国際展示場（東京都江東区）

当社ブース：東 6 ホール E56-28

会期：2019 年 1 月 16～18 日（一般公開日）

公式 HP：<https://www.automotiveworld.jp/ja-jp.html>

展示内容に関するお問い合わせ先：日本電産株式会社 車載事業本部 営業統轄部
TEL：0749-42-6058 FAX：0749-42-7449