

2011年3月期 決算説明資料

2011年05月12日 曙ブレーキ工業株式会社

東日本大震災による影響と現状・見通し

震災による各拠点での影響 - ①

【いわきプルーピンググラウンド】 - 福島県いわき市小川町

地震によるダメージで今後数年間は利用が制限される。一部修復工事に入るが、2013年までの間は、国内外のテストコースの利用やその他の選択肢を検討。

【福島製造】 - 福島県伊達郡桑折町

- 生産設備・オフィス共にダメージを負ったが、地震翌日に15~20人の人員を 支援に送り、3月21日から生産再開(ライニング)。
- 一部の生産設備を山形製造へ移動。

【岩槻製造三春分工場】 - 福島県田村郡三春町

- 建物等への被害はあったが、稼動への影響は少なく、3月14日から 生産再開(ピストン)。
- 今後原発の影響により避難範囲が拡大された場合は、従業員が 関東地方へ避難できるように手配。
- 全設備を岩槻に移動し、9月から稼動を開始。

震災による各拠点での影響 - ②

【館林鋳造所】 — 群馬県館林市

- 地震と停電によるダメージはあったが、3月16日から生産再開。
- 計画停電への対応として、休日稼動の実施。自家発電設備設置を検討。 (鉄を一定の温度に保つため)

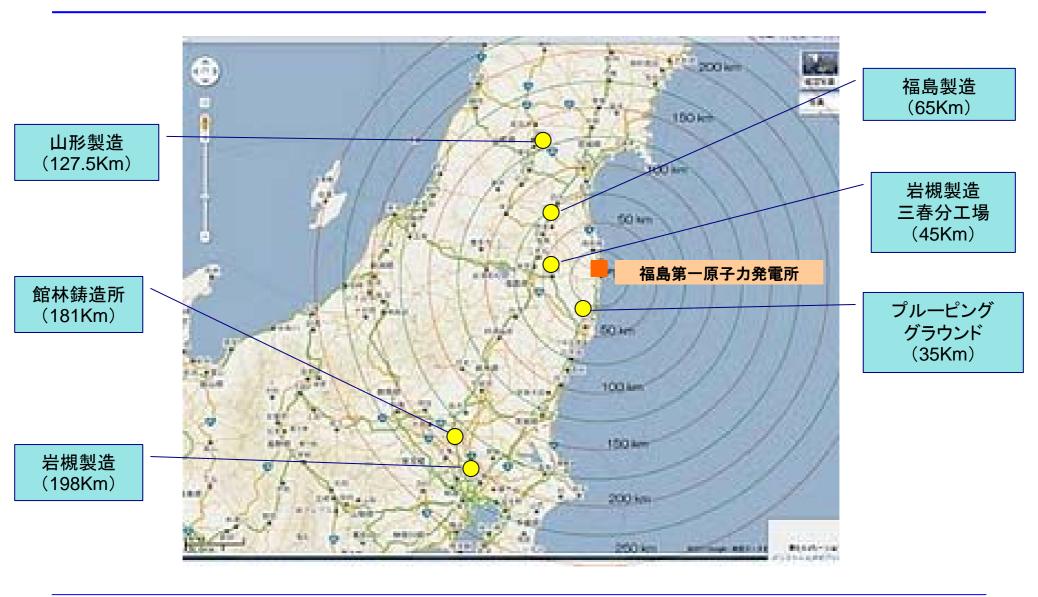
【山形製造】 - 山形県寒河江市

- 一部建屋、設備の損傷があったが、3月14日から生産再開。
- 自家発電設備設置の準備中。

【岩槻製造】 - 埼玉県さいたま市岩槻区

● 一部建屋、設備の損傷があったが、3月14日から生産再開。

参考: 原発と各生産拠点の位置関係



サプライヤーの状況、売上への影響

【サプライヤーの状況】

- 東北、関東、信越地域のサプライヤー211社の内、被災したのは25社
- 3月末までには、大半のサプライヤーが復旧
- 今後の懸念事項は、①原発問題の動向(避難地域の拡大)、②電力不足対応による稼働への影響(特に鋳物、熱処理)、③材料を含め二次三次サプライヤーの供給見通し

【売上への影響】

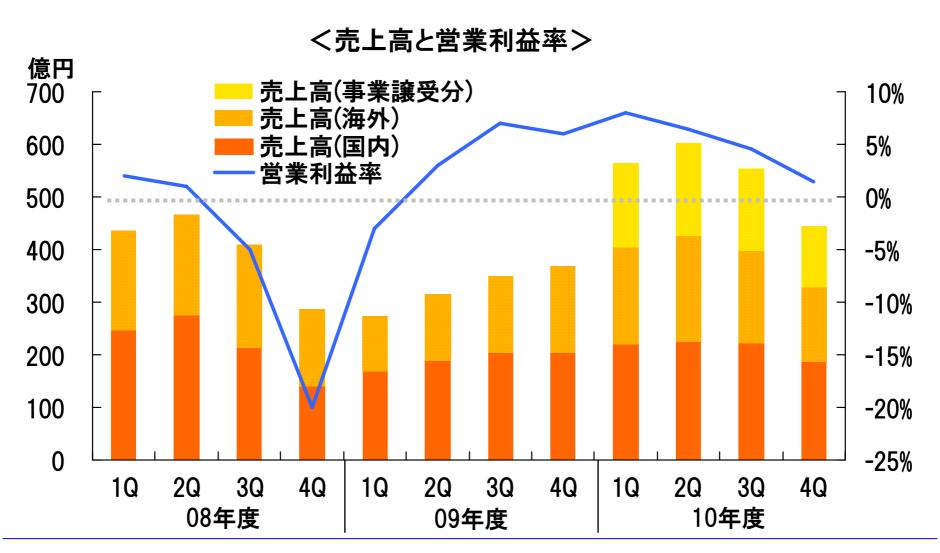
- 2011年3月単月の日本の売上は、計画85億円に対して、 実績63億円(約26%減)。
- OEM向けが約38%減少したが、補修向け、産機鉄道向けはほぼ計画通り

【特損処理】

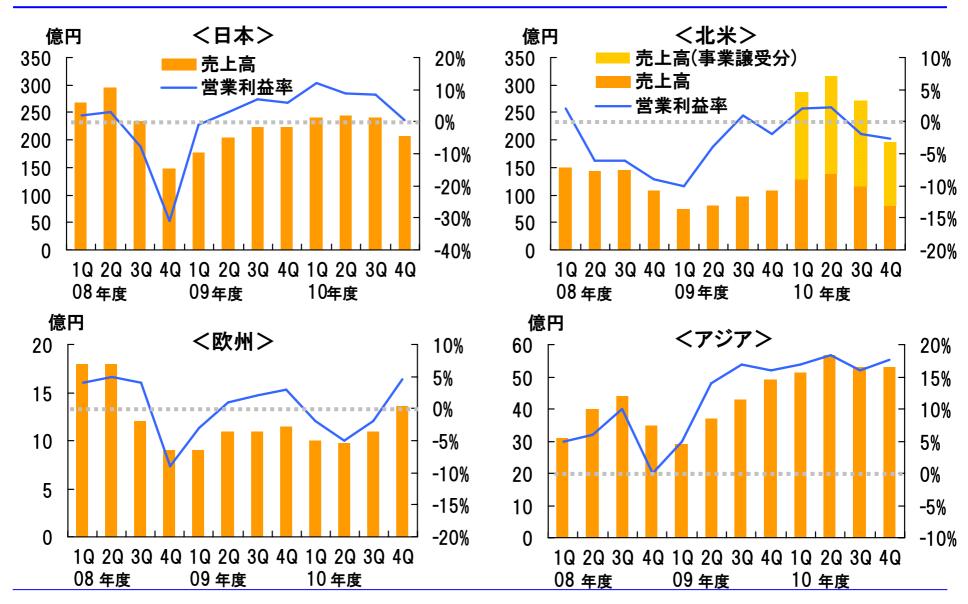
● 固定資産滅失損5億円、原状回復費用3億円、その他5億円、計13億円を計上

2011年3月期 決算説明

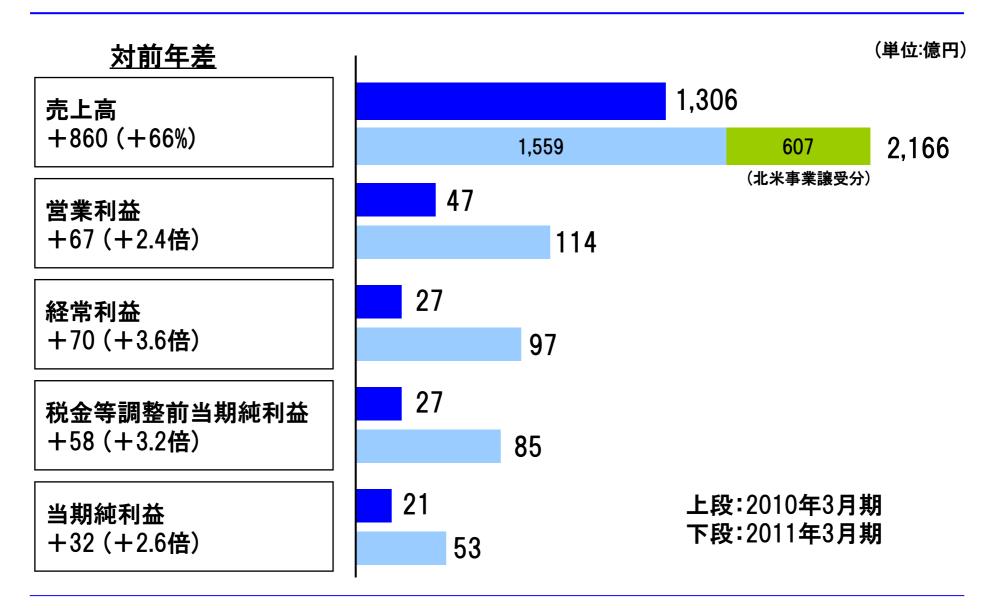
四半期トレンド:売上高と営業利益率



四半期トレンド:地域別売上高と営業利益率



2011年3月期:連結業績



2011年3月期:所在地別の状況

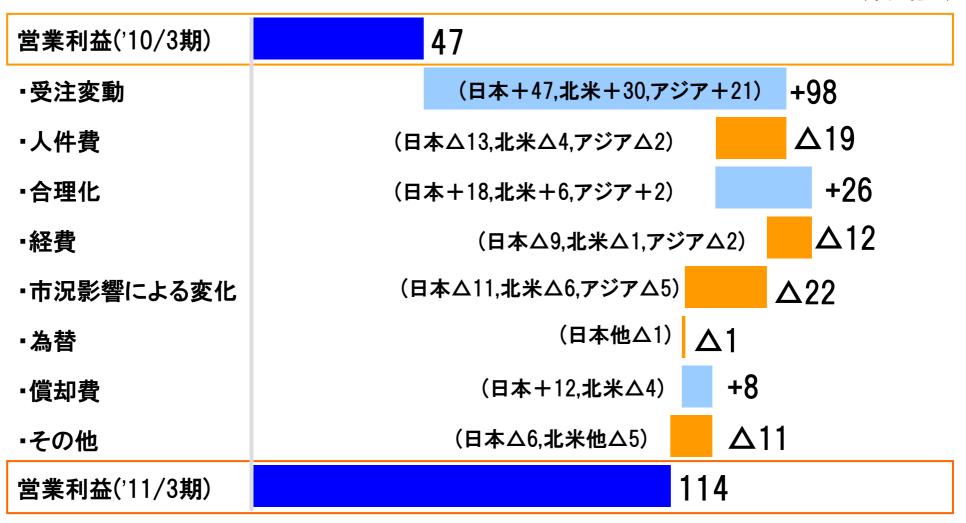
<億円ベース>		売上高		為替		営業利益		為替
	FY09	FY10	差	換算影響	FY09	FY10	差	換算影響_
日本	831	931	+ 100		34	71	+ 37	
北米	358	1,070	+ 712	△ 79	Δ 11	4	+ 15	Δ 0
欧州	42	44	+ 2	Δ7	0	Δ0	Δ1	+ 0
タイ	23	33	+ 10	+ 0	1	4	+ 3	+ 0
中国	36	51	+ 15	\Delta 3	6	8	+ 3	Δ1
インドネシア	108	142	+ 35	+ 7	18	27	+ 9	+ 1
アジア消去	Δ8	△ 12	Δ4		<u>\ 2</u>	Δ2	Δ0	
アジア	158	214	+ 56	_	22	37	+ 15	
連結消去	△ 83	△ 94	Δ 11		2	2	+ 0	
Total	1,306	2,166	+ 860		47	114	+ 67	
	_ >1/ -1_ / 1	1848-14-	L \		14445		4a	4. 1 1 -1- -1-

[※]営業利益のアジア内消去は、インドネシア株式追加取得によるのれん償却であり、FY10にて償却完了となります。

<現地通貨ベー	ス>	<u>FY09</u>	<u>FY10</u>	<u>差</u>	<u>増減率</u>	<u>FY09</u>	<u>FY10</u>	差	<u>増減率</u>
北米:\$ mil.		382	1,226	+ 844	+221%	△ 12	5	+ 17	- %
欧州: Euro mil.		32	39	+ 7	+22%	0	\triangle 0	Δ1	- %
タイ: THB mil.		850	1,185	+ 335	+39%	32	151	+ 118	+368%
中国: RMB mil.		261	396	+ 135	+52%	41	64	+ 24	+58%
インドネシア: IDR	R bil.	1,169	1,464	+ 296	+25%	192	277	+ 85	+44%
<為替レート>		<u>FY09</u>	<u>FY10</u>	変化率		<u>FY09</u>	<u>FY10</u>	変化率	
	USD	93.8	87.3	△7%	THB	2.7	2.8	+1%	
	Euro	130.7	112.6	△14%	RMB	13.7	12.9	△6%	
					IDR	0.009	0.010	+5%	

2011年3月期:営業利益増減分析(対前年差)

(単位:億円)

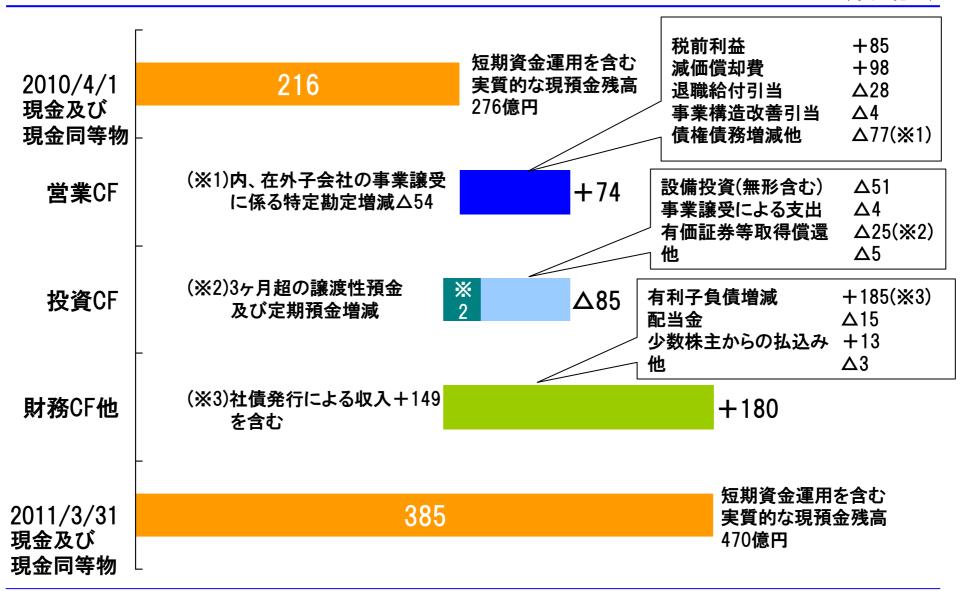


2011年3月期:営業利益から純利益まで

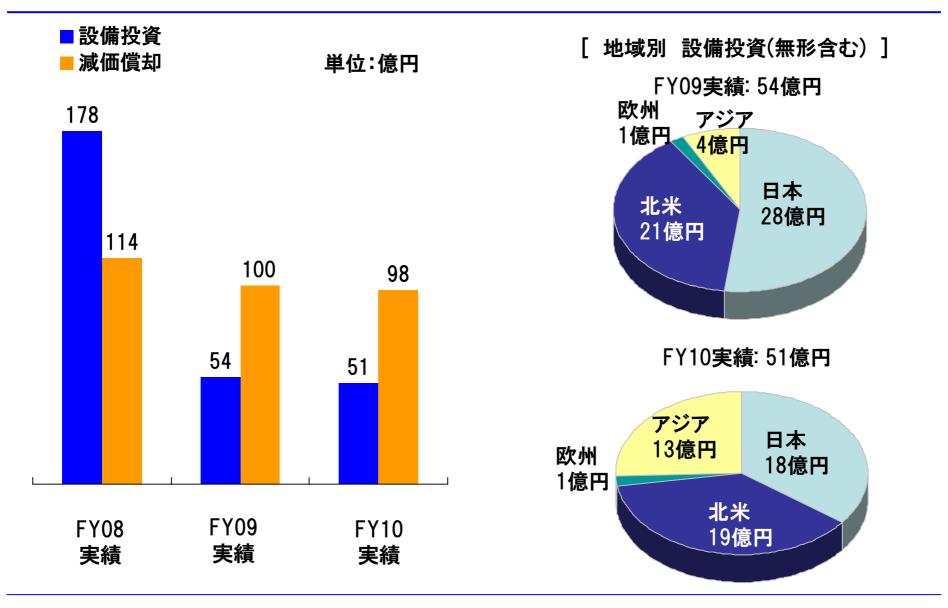
前期	<u>主</u> 7	<u>な勘定</u>	<u>当期</u>	<u>主な勘定</u>	(単位:億円)
営業利益	47		営業利益	114	
営業外収支△20	支払利息 製品補償費 その他	△ 14 △ 2 △ 4	営業外収支△17	支払利息 為替差損 その他	△ 12 △ 3 △ 2
経常利益	27		経常利益	97	
特別損益 +0	負ののれん発生 事業構造改善 固定資産除売却 減損損失 他	当戻入 + 3	特別損益 △12	持分変動利益 固定資産除売却損 災害による損失 他	+ 3 \[\triangle 3 \] \[\triangle 13 \] + 1
税前利益	27		税前利益	85	
	法人税等 少数株主利益	△ 2 △ 4		法人税等 少数株主利益	△ 16 △ 16
当期純利益	21		当期純利益	53	

2011年3月期:キャッシュ・フロー

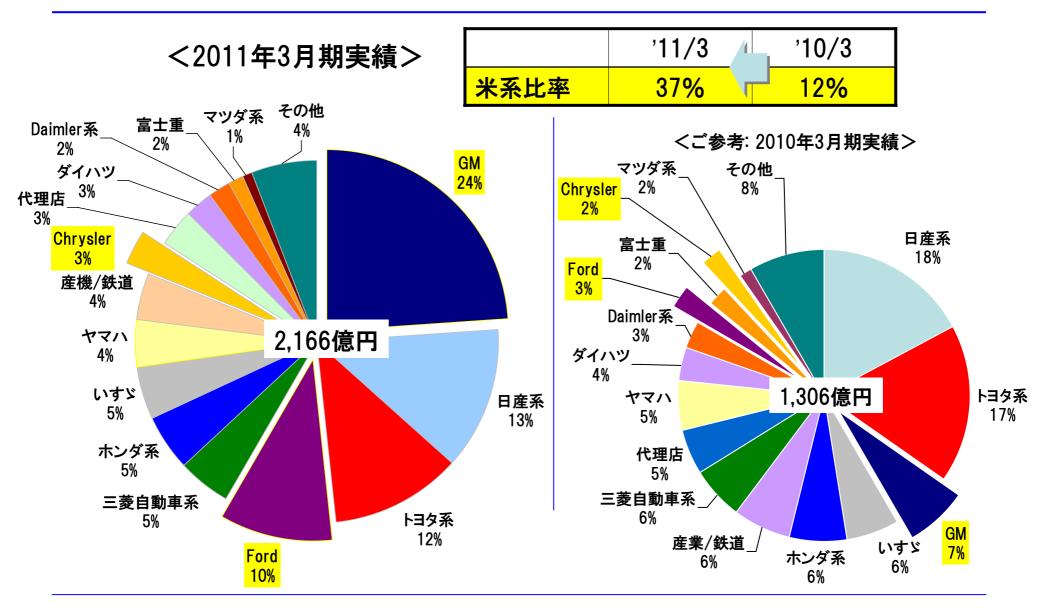
(単位:億円)



2011年3月期:設備投資及び償却費



2011年3月期:お客様別売上高実績



本資料の計画は、現時点における事業環境に 基づくものであり、今後の事業環境の変化によっては、実際の業績が変動することがあります。

添付資料

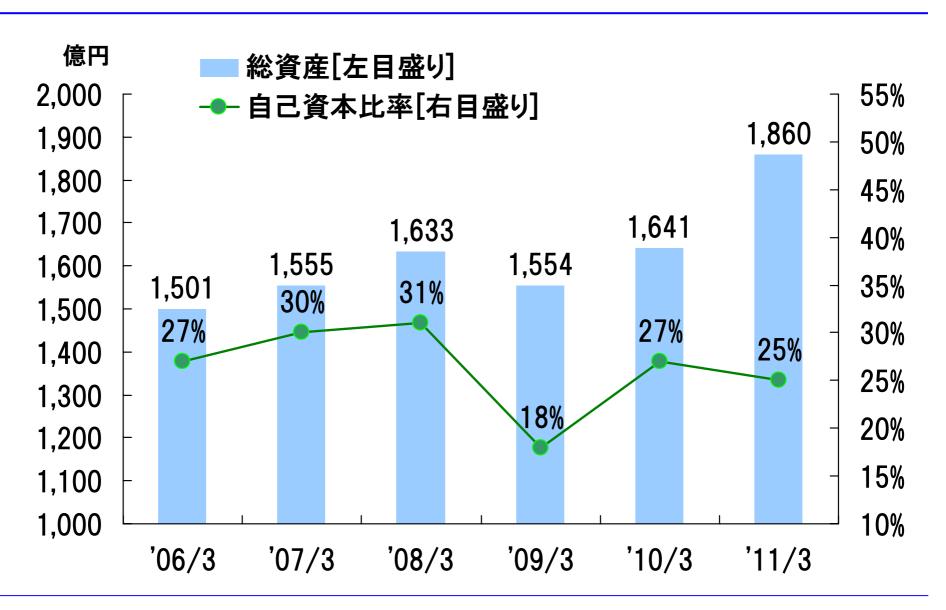
売上高 [お客様区分別/製品別]

(単位:億円)

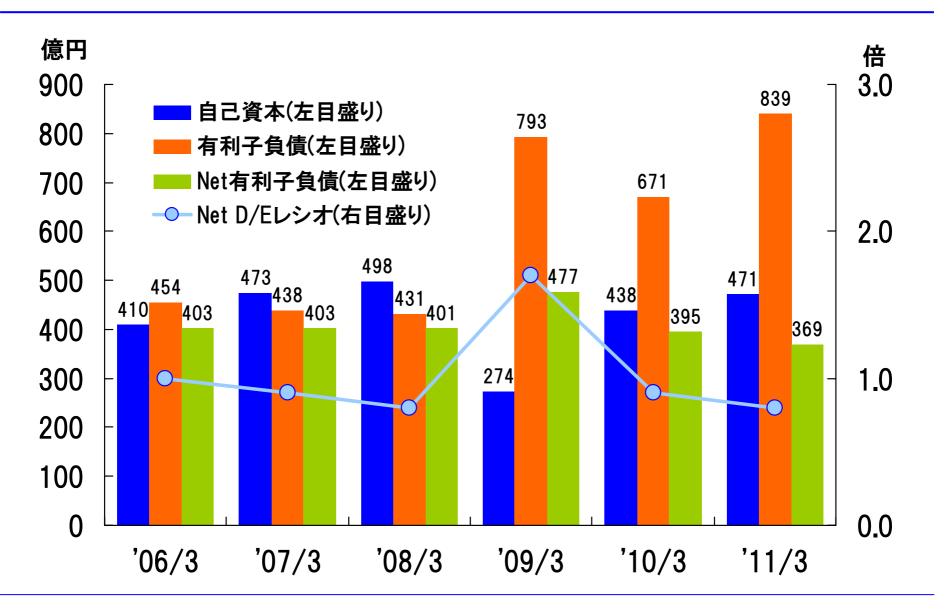
[お客様区分別]	10年3月期	11年3月期
0E	881	1,587
補修	325	467
鉄道車両	40	38
産業機械	35	50
その他	25	24
Total	1,306	2,166

[製品別]	10年3月期	11年3月期
ディスクブレーキ	445	748
ドラムブレーキ	228	331
ディスクブレーキパッド	391	397
コーナーモジュール	0	342
ローター	0	55
その他自動車部品	149	182
産機鉄道	75	88
センサー	15	17
その他	3	6
Total	1,306	2,166

総資産/自己資本比率



自己資本/有利子負債の推移



北米Boschからの事業譲受の影響

10/3期バランスシートに反映されている内容

資産	負債	☆期末日レート:\$=¥92.1 ■期中平均レート:\$=¥93.8
棚卸資産 (製品等) <u>\$33.3M</u> (☆31億円)	Loss Contract (在外子会社の事業譲受に 係る特定勘定) <u>\$82.7M</u>	事業譲受時に取得の対価の算定に 反映されたLoss Contractを米国会計 基準に基づいて認識し、B/Sの負債に 「在外子会社の事業譲受に係る特定勘 定」として計上
固定資産 <u>\$74.4M</u> (☆69億円)	(☆76億円) 取得対価	取得対価の内 <u>\$6.4M</u> については 10年度に支払予定
	<u>\$18.5M</u> (☆17億円) ————————————————————————————————————	Gain on Bargain Purchase (負ののれん発生益) \$4.0M(■4億円)
	繰延税金負債	Gain on Bargain Purchase に係る
<u>合計 \$107.7M</u>	<u>合計 \$107.7M</u>	- └── 繰延税金負債 <u>\$2.5M(■</u> 2億円)

在外子会社の事業譲受に係る特定勘定(※)の残高推移

