



平成 24 年 7 月 31 日

各 位

会 社 名 飯 野 海 運 株 式 会 社
代 表 者 代 表 取 締 役 社 長 関 根 知 之
(コード番号 9119 東・大・福)
問 合 せ 先 総 務 ・ 企 画 グ ル ー プ リ ー ダ ー 岡 田 明 彦
(TEL. 03-6273-3058)

業績予想および配当予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向と損益見通しを踏まえ、本日の取締役会において平成24年4月27日に発表した業績予想および配当予想を下記のとおり修正いたしましたので、お知らせいたします。

記

1. 平成 25 年3月期第2四半期連結累計期間業績予想の修正(平成 24 年4月1日～平成 24 年9月 30 日)

	売上高	営業利益	経常利益	四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
前回予想(A)	百万円 40,000	百万円 1,200	百万円 200	百万円 100	円 銭 0.95
今回予想(B)	40,000	800	△400	△200	△2.00
増減額(B-A)	0	△400	△600	△300	
増減率(%)	0.0%	△33.3%	—	—	
(ご参考)前期第2四半期実績 (平成 24 年3月期第2四半期)	38,080	△42	△1,133	△687	△6.44

2. 平成25年3月期通期連結業績予想の修正(平成24年4月1日～平成25年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回予想(A)	百万円 83,000	百万円 3,300	百万円 1,800	百万円 1,600	円 銭 15.13
今回予想(B)	83,000	2,800	1,000	1,100	11.00
増減額(B-A)	0	△500	△800	△500	
増減率(%)	0.0%	△15.2%	△44.4%	△31.3%	
(ご参考)前期実績 (平成 24 年3月期)	77,975	1,587	△464	△4,294	△40.60

3. 業績修正の理由

欧州財政問題に端を発する欧州諸国の経済の混乱や、中国の欧州向け輸出不振と中国国内の景気減速、欧米のイランへの経済制裁などの影響により海上荷動きが減少し、海運市況の低迷が続いております。前回発表時(平成24年4月27日)と比べ、不動産業および内航・近海海運業の損益見通しに変更はありませんが、外航海運業のうち主力のケミカルタンカーにおいては、想定を超えて輸送量が減少しており、市況回復の遅れが見込まれます。それ以外では、平成25年3月期の第1四半期連結累計期間の業績の落ち込みと船腹需給の悪化継続を想定し、オイルタンカーおよびドライバルクキャリアについても損益の見直しを行いました。

前回発表予想前提 為替レート 77.5 円/US\$ 船舶燃料油価格 US\$730/MT
今回発表予想前提 為替レート 77.5 円/US\$ 船舶燃料油価格 US\$630/MT

(注)業績予想につきましては、現時点において入手可能な情報に基づき当社が判断したものであり、潜在的リスクや不確実性が含まれております。そのため様々な要因の変化により、実際の業績が記載の予想数値と大幅に異なる可能性があります。

4. 配当予想の修正

	1株当たりの配当金		
	第2四半期末	期 末	合 計
前回予想 (平成 24 年4月 27 日発表)	2 円 00 銭	6 円 00 銭	8 円 00 銭
今回予想	0 円 00 銭	6 円 00 銭	6 円 00 銭
(ご参考)前期実績 (平成 24 年3月期)	0 円 00 銭	2 円 00 銭	2 円 00 銭

5. 配当予想修正の理由

当社は株主の皆様への利益還元を経営の重要課題と位置付けております。また、将来における安定的な企業成長と経営環境の変化に対応するために必要な内部留保を確保しつつ、長期的な観点から安定的、継続的な配当を維持することを基本とし、業績も考慮した上で配当を行う方針です。

平成25年3月期第2四半期末および期末の配当金につきましては、前回発表時(平成24年4月27日)では第2四半期末の配当予想を2円00銭、期末の配当予想を6円00銭、通期の配当予想を8円00銭としておりました。しかし、今回の業績予想の修正を踏まえ、第2四半期末の配当予想を0円00銭に修正し、これに伴い通期の配当予想を6円00銭に修正いたしました。

以上