

各位

上場会社名	佐渡汽船株式会社
代表者	代表取締役社長 小川 健
(コード番号)	9176)
問合せ先責任者	取締役総務部長 臼杵 章
(TEL)	025-245-2311)

平成24年12月期第2四半期累計期間(連結・個別)の 業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向を踏まえ、平成24年2月17日に公表した業績予想を下記の通り修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

● 業績予想の修正について

平成24年12月期第2四半期(累計)連結業績予想数値の修正(平成24年1月1日～平成24年6月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	四半期純利益	1株当たり四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	5,001	△415	△486	△505	△36.44
今回修正予想(B)	4,824	△598	△652	△629	△45.27
増減額(B-A)	△177	△183	△166	△124	
増減率(%)	△3.5	—	—	—	
(ご参考)前期第2四半期実績 (平成23年12月期第2四半期)	4,774	△419	△462	△491	△35.36

平成24年12月期第2四半期(累計)個別業績予想数値の修正(平成24年1月1日～平成24年6月30日)

	売上高	経常利益	四半期純利益	1株当たり四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	3,478	△442	△448	△32.19
今回修正予想(B)	3,321	△560	△560	△40.20
増減額(B-A)	△157	△118	△112	
増減率(%)	△4.5	—	—	
(ご参考)前期第2四半期実績 (平成23年12月期第2四半期)	3,180	△452	△448	△32.16

修正の理由

1. 連結・第2四半期累計期間

平成24年12月期第2四半期累計期間は、4月に自然界で36年ぶりにトキのひなが誕生し、5月には巣立ったという明るい話題が提供されたことなどにより、4月以降は観光客数が増加したものの、昨年発生した東日本大震災の影響を払拭しきれなかったことや冬期間の天候不順等により、輸送人員は当初見込みを下回りました。また、自動車航送台数については、トキ効果や旅行会社による企画ツアーの増加等により、バスは当初見込みを上回ったものの、トラックによる資材輸送等が減少したことにより当初見込みを僅かに下回りました。貨物輸送トン数につきましても当初見込みを下回り、3部門共に当初見込みを下回りました。

これにより、売上高が当初見込みを下回り、それに伴い、営業利益、経常利益、四半期純利益も損失が増加いたしました。

以上のことから、売上高4,824百万円、営業利益△598百万円、経常利益△652百万円、四半期純利益△629百万円に修正いたします。

2. 個別・第2四半期累計期間

売上高につきましては、連結と同様の理由により、輸送人員、自動車航送台数、貨物輸送トン数が当初見込みを下回ったことから、売上高は当初見込みを下回り、経常利益、四半期純利益は損失が増加いたしました。

以上のことから、売上高3,321百万円、経常利益△560百万円、四半期純利益△560百万円に修正いたします。

※ 通期の業績予想につきましては、当社グループの売上高は事業の性質上、第3四半期に著しく増加する傾向にあり、今後の業績に与える影響を現時点においては予測することが困難であることから、据え置くこととしております。

以上