

2020年3月期 第2四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

2019年10月31日

上場会社名 日本通運株式会社 上場取引所 東
 コード番号 9062 URL <https://www.nittsu.co.jp/>
 代表者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 齋藤 充
 問合せ先責任者 (役職名) 執行役員経理部長 (氏名) 大槻 秀史 (TEL) 03-6251-1111
 四半期報告書提出予定日 2019年11月14日 配当支払開始予定日 2019年12月3日
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有
 四半期決算説明会開催の有無 : 有 (機関投資家・アナリスト向け)

(百万円未満切捨て)

1. 2020年3月期第2四半期の連結業績 (2019年4月1日～2019年9月30日)

(1) 連結経営成績(累計) (%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2020年3月期第2四半期	1,038,952	△0.1	29,128	△14.4	32,830	△13.1	19,010	△18.9
2019年3月期第2四半期	1,040,335	8.8	34,023	5.6	37,787	9.6	23,448	8.7

(注) 包括利益 2020年3月期第2四半期 33,724百万円(52.1%) 2019年3月期第2四半期 22,175百万円(△24.5%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
2020年3月期第2四半期	201.07	—
2019年3月期第2四半期	244.23	—

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2020年3月期第2四半期	1,532,972	585,334	37.1
2019年3月期	1,536,677	560,444	35.4

(参考) 自己資本 2020年3月期第2四半期 568,331百万円 2019年3月期 543,616百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2019年3月期	—	70.00	—	85.00	155.00
2020年3月期	—	75.00	—	—	—
2020年3月期(予想)	—	—	—	80.00	155.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

3. 2020年3月期の連結業績予想 (2019年4月1日～2020年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	2,110,000	△1.3	68,000	△14.6	73,000	△14.9	45,000	△8.8	476.24

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 有

※ 注記事項

- (1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無
(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)
- (2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 有
- (3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 有
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数（普通株式）

① 期末発行済株式数（自己株式を含む）	2020年3月期2Q	98,000,000株	2019年3月期	98,000,000株
② 期末自己株式数	2020年3月期2Q	3,510,536株	2019年3月期	3,451,466株
③ 期中平均株式数（四半期累計）	2020年3月期2Q	94,545,881株	2019年3月期2Q	96,009,648株

(注) 当社は、役員報酬B I P信託を導入しており、当該信託が保有する当社株式を、自己株式数に含めております。

役員報酬B I P信託保有株式数 2020年3月期2Q 124,132株 2019年3月期 65,815株
(上記「期末自己株式数」に含む)

※ 四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

- ・2019年4月26日に公表いたしました連結業績予想は、本資料において修正しております。
- ・本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等につきましては、添付資料P.3「1.当四半期決算に関する定性的情報 (3)連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。
- ・当社は、2019年10月31日に機関投資家及びアナリスト向けの決算説明会を開催する予定です。その説明会で配布する資料につきましては、開催後速やかに当社ホームページに掲載する予定です。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	P. 2
(1) 経営成績に関する説明	P. 2
(2) 財政状態に関する説明	P. 2
(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	P. 3
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	P. 5
(1) 四半期連結貸借対照表	P. 5
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	P. 7
(3) 四半期連結キャッシュ・フロー計算書	P. 9
(4) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	P. 10
(継続企業の前提に関する注記)	P. 10
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	P. 10
(四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)	P. 10
(会計方針の変更)	P. 10
(セグメント情報等)	P. 11
3. 参考資料	P. 13
(1) 連結参考資料	P. 13
(2) 個別参考資料	P. 16

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績に関する説明

当第2四半期連結累計期間のわが国経済は、雇用・所得環境の改善が続くなか、堅調な個人消費に牽引された国内需要が下支えとなるも、米中貿易摩擦を背景とした海外経済成長の減速や地政学リスクの高まり等、景気の下押し要因が顕在化し、先行き不透明な状況で推移いたしました。

このような経済情勢のなか、物流業界におきまして、国内貨物は、堅調な個人消費や省力化投資を背景に、消費関連貨物及び設備関連貨物を中心に堅調に推移いたしました。国際貨物は、中国を中心とした世界経済の鈍化の影響を受け、一般機械や電子機器、及び自動車関連のアジア向けを中心とした航空貨物の輸送需要が減少し、総じて緩慢な荷動きに推移いたしました。

こうした経営環境のもと、当社グループの当第2四半期連結累計期間は、前年同四半期に比べ、倉庫及び自動車運送の取扱いは堅調に推移しましたが、航空輸出貨物の取り扱いが減少したこと等により、日本、東アジア、南アジア・オセアニア、物流サポートの各セグメントで減収となりました。セグメント利益につきましては、欧州、東アジア、重量品建設、物流サポートの各セグメントは増益となりましたが、人件費が増加したこと等により、日本、米州、南アジア・オセアニア、警備輸送の各セグメントは減益となりました。

この結果、売上高は1兆389億円と前年同四半期に比べ13億円、0.1%の減収となり、営業利益は291億円と前年同四半期に比べ48億円、14.4%の減益、経常利益は328億円と前年同四半期に比べ49億円、13.1%の減益、親会社株主に帰属する四半期純利益は190億円と前年同四半期に比べ44億円、18.9%の減益となりました。

(2) 財政状態に関する説明

① 資産、負債及び純資産の状況

当第2四半期連結会計期間末の総資産は1兆5,329億円となり、前連結会計年度末に比べ37億円、0.2%減となりました。

流動資産は6,901億円で前連結会計年度末に比べ220億円、3.1%減、固定資産は8,427億円で前連結会計年度末に比べ183億円、2.2%増となりました。

流動資産減少の主な要因は、売掛金の減少等によるものであります。

固定資産増加の主な要因は、建物の増加等によるものであります。

流動負債は4,468億円で前連結会計年度末に比べ75億円、1.7%減、固定負債は5,007億円で前連結会計年度末に比べ210億円、4.0%減となりました。

流動負債減少の主な要因は、買掛金の減少等によるものであります。

固定負債減少の主な要因は、退職給付に係る負債の減少等によるものであります。

当第2四半期連結会計期間末の純資産は5,853億円で前連結会計年度末に比べ248億円、4.4%増となりました。

② キャッシュ・フローの状況

当第2四半期連結会計期間末の現金及び現金同等物の残高は、1,067億円で、前連結会計年度末に比べ46億円増となりました。

営業活動によるキャッシュ・フローは407億円の収入となり、前年同四半期に比べ95億円収入が増加しました。その主な要因は、売上債権の回収による収入が増加したこと等によるものであります。

投資活動によるキャッシュ・フローは417億円の支出となり、前年同四半期に比べ182億円支出が減少しました。その主な要因は、連結の範囲の変更を伴う子会社株式の取得による支出が減少したこと等によるものであります。

財務活動によるキャッシュ・フローは72億円の収入となり、前年同四半期に比べ129億円収入が増加しました。その主な要因は、長期借入金の返済による支出が減少したこと等によるものであります。

(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

2019年4月26日に公表いたしました2020年3月期連結業績予想及び2020年3月期個別業績予想につきましては、最近の業績動向を踏まえ、下記のとおり修正いたしました。

なお、連結業績予想に関する事項につきましては、「3. 参考資料 (1) 連結参考資料 2020年3月期 (通期) 見通し」、個別業績予想に関する事項につきましては、「3. 参考資料 (2) 個別参考資料 2020年3月期 (通期) 見通し」をあわせてご参照ください。

① 業績予想の修正について

A 2020年3月期通期 連結業績予想数値の修正

(2019年4月1日～2020年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する当期純利益	1株当たり当期純利益
前回発表予想 (A) (2019年4月26日公表)	百万円 2,150,000	百万円 68,000	百万円 73,000	百万円 45,000	円 銭 475.95
今回修正予想 (B)	2,110,000	68,000	73,000	45,000	476.24
増減額 (B-A)	△40,000	—	—	—	
増減率 (%)	△1.9	—	—	—	
(ご参考) 前期実績 (2019年3月期)	2,138,501	79,598	85,802	49,330	515.13

B 2020年3月期通期 個別業績予想数値の修正

(2019年4月1日～2020年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり当期純利益
前回発表予想 (A) (2019年4月26日公表)	百万円 1,160,000	百万円 31,000	百万円 41,000	百万円 29,000	円 銭 306.72
今回修正予想 (B)	1,140,000	32,000	42,000	29,000	306.91
増減額 (B-A)	△20,000	1,000	1,000	—	
増減率 (%)	△1.7	3.2	2.4	—	
(ご参考) 前期実績 (2019年3月期)	1,154,781	42,366	53,670	36,512	381.28

② 業績予想修正の理由

2020年3月期通期業績予想の連結及び個別の売上高につきましては、米中貿易摩擦を背景とした世界経済の減速や地政学リスクの高まり等、景気の下押し要因が顕在化し、航空事業を中心とした国際貨物の輸送需要が想定以上に低迷しており、通期の業績予想が、前回発表予想を下回ることが見込まれますので、業績予想数値を修正いたしました。

また、個別の営業利益、経常利益については、各種費用の削減効果が想定以上に推移し、通期の業績予想が、前回発表予想を上回ることが想定されますので、業績予想数値を修正いたしました。

なお、個別の当期純利益につきましては、前回発表しました予想どおりと見込んでおり、連結の営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する当期純利益につきましては、海外情勢等の不確実性の高まり等を勘案し、予想数値を据え置きといたしました。

※ 業績予想に関する注意事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現時点で入手可能な情報に基づいて判断し作成したものであり、リスクや不確定要素を含んでおり、実際の業績は予想数値と異なる場合があります。

2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2019年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (2019年9月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	173,338	163,201
受取手形	27,927	24,914
売掛金	331,586	306,410
たな卸資産	8,027	8,818
その他	172,350	187,767
貸倒引当金	△964	△916
流動資産合計	712,263	690,196
固定資産		
有形固定資産		
車両運搬具(純額)	43,785	45,699
建物(純額)	254,779	261,523
土地	193,049	195,154
その他(純額)	85,874	98,072
有形固定資産合計	577,488	600,448
無形固定資産		
のれん	12,701	11,742
その他	69,318	70,249
無形固定資産合計	82,020	81,992
投資その他の資産		
投資有価証券	100,718	103,305
その他	65,157	57,988
貸倒引当金	△973	△958
投資その他の資産合計	164,903	160,335
固定資産合計	824,413	842,776
資産合計	1,536,677	1,532,972
負債の部		
流動負債		
支払手形	8,175	5,962
買掛金	173,323	157,793
短期借入金	43,226	68,783
未払法人税等	15,845	11,103
賞与引当金	22,697	28,080
その他の引当金	156	29
その他	190,977	175,140
流動負債合計	454,402	446,893
固定負債		
社債	110,000	110,000
長期借入金	232,082	221,634
その他の引当金	1,439	1,283
退職給付に係る負債	144,624	124,055
その他	33,684	43,769
固定負債合計	521,830	500,744
負債合計	976,232	947,638

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2019年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (2019年9月30日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	70,175	70,175
資本剰余金	22,832	22,832
利益剰余金	471,176	482,144
自己株式	△19,854	△20,181
株主資本合計	544,329	554,970
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	40,704	40,579
繰延ヘッジ損益	△236	△298
為替換算調整勘定	△3,110	△7,146
退職給付に係る調整累計額	△38,070	△19,773
その他の包括利益累計額合計	△712	13,361
非支配株主持分	16,827	17,003
純資産合計	560,444	585,334
負債純資産合計	1,536,677	1,532,972

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書
 四半期連結損益計算書
 第2四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 2018年4月 1日 至 2018年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2019年4月 1日 至 2019年9月30日)
売上高	1,040,335	1,038,952
売上原価	952,405	955,400
売上総利益	87,929	83,552
販売費及び一般管理費	53,906	54,423
営業利益	34,023	29,128
営業外収益		
受取利息	340	407
受取配当金	1,867	1,948
持分法による投資利益	383	573
その他	3,743	2,986
営業外収益合計	6,335	5,916
営業外費用		
支払利息	1,444	1,430
その他	1,126	783
営業外費用合計	2,570	2,214
経常利益	37,787	32,830
特別利益		
固定資産売却益	2,581	1,235
投資有価証券売却益	171	266
その他	11	10
特別利益合計	2,765	1,512
特別損失		
固定資産処分損	1,877	3,718
その他	691	521
特別損失合計	2,569	4,240
税金等調整前四半期純利益	37,983	30,103
法人税等	13,834	10,353
四半期純利益	24,149	19,749
非支配株主に帰属する四半期純利益	701	738
親会社株主に帰属する四半期純利益	23,448	19,010

四半期連結包括利益計算書
第2四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 2018年4月 1日 至 2018年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2019年4月 1日 至 2019年9月30日)
四半期純利益	24,149	19,749
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	2,247	△125
繰延ヘッジ損益	△2	△61
為替換算調整勘定	△6,160	△4,125
退職給付に係る調整額	2,006	18,327
持分法適用会社に対する持分相当額	△64	△40
その他の包括利益合計	△1,973	13,975
四半期包括利益	22,175	33,724
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	21,568	33,085
非支配株主に係る四半期包括利益	607	639

(3) 四半期連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 2018年4月 1日 至 2018年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2019年4月 1日 至 2019年9月30日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前四半期純利益	37,983	30,103
減価償却費	25,171	29,145
受取利息及び受取配当金	△2,208	△2,356
支払利息	1,444	1,430
持分法による投資損益 (△は益)	△383	△573
売上債権の増減額 (△は増加)	5,551	17,588
たな卸資産の増減額 (△は増加)	△1,408	△793
仕入債務の増減額 (△は減少)	△6,505	△16,159
その他	△11,124	△3,166
小計	48,519	55,218
利息及び配当金の受取額	2,389	2,568
利息の支払額	△1,344	△1,629
法人税等の支払額	△18,364	△15,422
営業活動によるキャッシュ・フロー	31,200	40,735
投資活動によるキャッシュ・フロー		
固定資産の取得による支出	△38,821	△39,452
固定資産の売却による収入	2,793	297
投資有価証券の取得による支出	△30	△2,881
投資有価証券の売却による収入	295	498
連結の範囲の変更を伴う子会社株式の取得による支出	△18,015	△78
その他	△6,211	△136
投資活動によるキャッシュ・フロー	△59,990	△41,753
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の純増減額 (△は減少)	1,525	6,633
長期借入れによる収入	18,610	20,713
長期借入金の返済による支出	△19,180	△12,375
配当金の支払額	△5,760	△8,036
自己株式の取得による支出	△74	△530
その他	△830	840
財務活動によるキャッシュ・フロー	△5,709	7,244
現金及び現金同等物に係る換算差額	△2,436	△1,554
現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	△36,936	4,670
現金及び現金同等物の期首残高	137,891	102,092
現金及び現金同等物の四半期末残高	100,955	106,763

(4) 四半期連結財務諸表に関する注記事項
(継続企業的前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)

(税金費用の計算)

税金費用につきましては、当第2四半期連結会計期間を含む連結会計年度の税引前当期純利益に対する税効果会計適用後の実効税率を合理的に見積り、税引前四半期純利益に当該見積実効税率を乗じて計算する方法によっております。

(会計方針の変更)

(I F R S 第16号「リース」の適用)

第1四半期連結会計期間の期首より、一部の在外連結子会社において、 I F R S 第16号「リース」を適用し、借手の会計処理として原則全てのリースについて、四半期連結貸借対照表に資産及び負債を計上しております。

当該会計基準の適用にあたっては、経過措置として認められている、当該会計基準の適用による累積的影響額を適用開始日に認識する方法を採用しております。

なお、当該会計基準の適用が、四半期連結財務諸表に与える影響は軽微であります。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

- 1 前第2四半期連結累計期間(自 2018年4月1日 至 2018年9月30日)
報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	ロジスティクス				
	日本	米州	欧州	東アジア	南アジア・オセアニア
売上高					
外部顧客への売上高	609,540	38,377	52,448	53,478	40,514
セグメント間の内部 売上高又は振替高	6,257	8,851	3,537	5,366	3,957
計	615,797	47,228	55,985	58,845	44,471
セグメント利益	23,849	2,224	722	1,161	1,933

	警備輸送	重量品 建設	物流 サポート	計	調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
売上高						
外部顧客への売上高	35,954	24,809	185,211	1,040,335	—	1,040,335
セグメント間の内部 売上高又は振替高	24	53	43,381	71,430	△71,430	—
計	35,979	24,863	228,592	1,111,765	△71,430	1,040,335
セグメント利益	292	2,088	5,765	38,038	△4,014	34,023

(注) 1 セグメント利益の調整額△4,014百万円には、セグメント間取引消去△53百万円、各報告セグメントに配分していない全社費用△4,024百万円が含まれております。全社費用は、主に企業イメージ広告に要した費用及び提出会社本社のグループ会社等管理部門に係る費用であります。

2 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

- 2 当第2四半期連結累計期間(自 2019年4月1日 至 2019年9月30日)
報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報
(単位：百万円)

	ロジスティクス				
	日本	米州	欧州	東アジア	南アジア・オセアニア
売上高					
外部顧客への売上高	604,142	40,248	55,669	51,063	40,429
セグメント間の内部 売上高又は振替高	6,175	7,517	3,214	4,867	3,705
計	610,317	47,766	58,883	55,930	44,135
セグメント利益又は 損失(△)	20,581	1,927	1,226	1,562	1,581

	警備輸送	重量品 建設	物流 サポート	計	調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
売上高						
外部顧客への売上高	36,388	27,219	183,792	1,038,952	—	1,038,952
セグメント間の内部 売上高又は振替高	25	28	44,554	70,089	△70,089	—
計	36,414	27,247	228,347	1,109,042	△70,089	1,038,952
セグメント利益又は 損失(△)	△1,277	2,666	5,779	34,048	△4,920	29,128

- (注) 1 セグメント利益又は損失の調整額△4,920百万円には、セグメント間取引消去△94百万円、各報告セグメントに配分していない全社費用△4,855百万円が含まれております。全社費用は、主に企業イメージ広告に要した費用及び提出会社本社のグループ会社等管理部門に係る費用であります。
- 2 セグメント利益又は損失は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

3. 参考資料

(1) 連結参考資料

○報告セグメントの明細

(単位：百万円、%)

			当第2四半期 連結累計期間	前第2四半期 連結累計期間	増減		
					額	率	
売上高	報告セグメント	ロジステイクス	日本	610,317	615,797	△ 5,480	△ 0.9
		米州	47,766	47,228	537	1.1	
		欧州	58,883	55,985	2,897	5.2	
		東アジア	55,930	58,845	△ 2,914	△ 5.0	
		南アジア・オセアニア	44,135	44,471	△ 336	△ 0.8	
	計	817,033	822,329	△ 5,296	△ 0.6		
	警備輸送	36,414	35,979	435	1.2		
	重量品建設	27,247	24,863	2,383	9.6		
	物流サポート	228,347	228,592	△ 245	△ 0.1		
	計	1,109,042	1,111,765	△ 2,722	△ 0.2		
調整額	△ 70,089	△ 71,430	1,340	—			
計	1,038,952	1,040,335	△ 1,382	△ 0.1			
セグメント利益(営業利益)	報告セグメント	ロジステイクス	日本	(3.4) 20,581	(3.9) 23,849	△ 3,268	△ 13.7
		米州	(4.0) 1,927	(4.7) 2,224	△ 296	△ 13.3	
		欧州	(2.1) 1,226	(1.3) 722	503	69.7	
		東アジア	(2.8) 1,562	(2.0) 1,161	400	34.5	
		南アジア・オセアニア	(3.6) 1,581	(4.3) 1,933	△ 351	△ 18.2	
	計	(3.3) 26,880	(3.6) 29,891	△ 3,011	△ 10.1		
	警備輸送	(△ 3.5) △ 1,277	(0.8) 292	△ 1,569	—		
	重量品建設	(9.8) 2,666	(8.4) 2,088	577	27.7		
	物流サポート	(2.5) 5,779	(2.5) 5,765	14	0.3		
	計	(3.1) 34,048	(3.4) 38,038	△ 3,989	△ 10.5		
調整額	△ 4,920	△ 4,014	△ 905	—			
計	(2.8) 29,128	(3.3) 34,023	△ 4,894	△ 14.4			

(注) ()内は利益率

○連結(要約)損益計算書

(単位:百万円、%)

			当第2四半期 連結累計期間		前第2四半期 連結累計期間		増減	
				係数		係数	額	率
事業別売上高	運送事業	自動車	189,403	18.2	187,144	18.0	2,258	1.2
		海運	120,458	11.6	118,002	11.3	2,455	2.1
		航空	161,989	15.6	188,274	18.1	△ 26,284	△ 14.0
		倉庫・保管庫	148,306	14.3	140,649	13.5	7,656	5.4
		警備輸送	35,352	3.4	35,856	3.4	△ 503	△ 1.4
		重量品建設	37,751	3.6	34,970	3.4	2,781	8.0
		その他	150,235	14.5	138,734	13.3	11,501	8.3
	計	843,496	81.2	843,631	81.1	△ 134	△ 0.0	
	販売事業	164,266	15.8	170,182	16.4	△ 5,915	△ 3.5	
	その他	31,189	3.0	26,521	2.5	4,667	17.6	
計	1,038,952	100.0	1,040,335	100.0	△ 1,382	△ 0.1		
売上原価	人件費	214,269	20.6	206,193	19.8	8,075	3.9	
	利用運送費	124,369	12.0	141,110	13.6	△ 16,741	△ 11.9	
	外注費	237,993	22.9	227,145	21.8	10,848	4.8	
	その他	378,767	36.5	377,955	36.3	812	0.2	
計	955,400	92.0	952,405	91.5	2,995	0.3		
売上総利益			83,552	8.0	87,929	8.5	△ 4,377	△ 5.0
販売費及び一般管理費計	人件費	31,467	3.0	31,556	3.0	△ 88	△ 0.3	
	その他	22,955	2.2	22,349	2.1	605	2.7	
営業利益			54,423	5.2	53,906	5.2	517	1.0
営業外収益			29,128	2.8	34,023	3.3	△ 4,894	△ 14.4
営業外収益	受取利息	407	0.0	340	0.0	66	19.6	
	受取配当金	1,948	0.2	1,867	0.2	81	4.3	
	持分法による投資利益	573	0.1	383	0.0	190	49.6	
	その他	2,986	0.3	3,743	0.4	△ 756	△ 20.2	
営業外費用			5,916	0.6	6,335	0.6	△ 418	△ 6.6
営業外費用	支払利息	1,430	0.1	1,444	0.1	△ 13	△ 1.0	
	その他	783	0.1	1,126	0.1	△ 342	△ 30.4	
経常利益			2,214	0.2	2,570	0.2	△ 356	△ 13.9
経常利益			32,830	3.2	37,787	3.6	△ 4,957	△ 13.1
特別利益	固定資産売却益	1,235	0.1	2,581	0.2	△ 1,346	△ 52.1	
	投資有価証券売却益	266	0.0	171	0.0	94	54.9	
	その他	10	0.0	11	0.0	△ 1	△ 9.9	
特別利益			1,512	0.1	2,765	0.3	△ 1,252	△ 45.3
特別損失	固定資産処分損	3,718	0.4	1,877	0.2	1,841	98.1	
	その他	521	0.1	691	0.1	△ 170	△ 24.6	
特別損失			4,240	0.4	2,569	0.2	1,670	65.0
税金等調整前四半期純利益			30,103	2.9	37,983	3.7	△ 7,880	△ 20.7
法人税等			10,353	1.0	13,834	1.3	△ 3,480	△ 25.2
四半期純利益			19,749	1.9	24,149	2.3	△ 4,400	△ 18.2
非支配株主に帰属する四半期純利益			738	0.1	701	0.1	36	5.2
親会社株主に帰属する四半期純利益			19,010	1.8	23,448	2.3	△ 4,437	△ 18.9
総人件費	売上原価	214,269	20.6	206,193	19.8	8,075	3.9	
	販売費及び一般管理費	31,467	3.0	31,556	3.0	△ 88	△ 0.3	
	計	245,737	23.7	237,750	22.9	7,987	3.4	

○2020年3月期（通期）見通し

(単位：百万円、%)

				2019年度	2018年度	増減	
						額	率
売上高	報告セグメント	ロジステイクス	日本	1,240,800	1,256,802	△ 16,002	△ 1.3
			米州	93,700	98,699	△ 4,999	△ 5.1
			欧州	119,900	114,812	5,087	4.4
			東アジア	114,000	122,754	△ 8,754	△ 7.1
			南アジア・オセアニア	90,600	91,874	△ 1,274	△ 1.4
		計	1,659,000	1,684,943	△ 25,943	△ 1.5	
		警備輸送	72,900	72,647	252	0.3	
		重量品建設	50,000	47,751	2,248	4.7	
		物流サポート	474,800	483,965	△ 9,165	△ 1.9	
		計	2,256,700	2,289,308	△ 32,608	△ 1.4	
	調整額	△ 146,700	△ 150,806	4,106	—		
	計	2,110,000	2,138,501	△ 28,501	△ 1.3		
セグメント利益(営業利益)	報告セグメント	ロジステイクス	日本	(4.0) 49,300	(4.5) 55,966	△ 6,666	△ 11.9
			米州	(4.2) 3,900	(4.3) 4,264	△ 364	△ 8.5
			欧州	(2.3) 2,800	(2.0) 2,271	528	23.3
			東アジア	(2.7) 3,100	(2.5) 3,007	92	3.1
			南アジア・オセアニア	(3.6) 3,300	(4.0) 3,710	△ 410	△ 11.1
		計	(3.8) 62,400	(4.1) 69,220	△ 6,820	△ 9.9	
		警備輸送	(△ 1.6) △ 1,200	(1.7) 1,240	△ 2,440	—	
		重量品建設	(10.2) 5,100	(9.5) 4,520	579	12.8	
		物流サポート	(2.7) 12,900	(2.6) 12,778	121	1.0	
		計	(3.5) 79,200	(3.8) 87,759	△ 8,559	△ 9.8	
	調整額	△ 11,200	△ 8,161	△ 3,038	—		
	計	(3.2) 68,000	(3.7) 79,598	△ 11,598	△ 14.6		

(注) 1. 上記、2020年3月期(通期)見通しは、2019年4月26日に公表した2020年3月期の連結業績予想を修正したものであります。

2. ()内は利益率

(2) 個別参考資料

○個別(要約)損益計算書

(単位:百万円、%)

		当第2四半期 累計期間		前第2四半期 累計期間		増 減		
			係数		係数	額	率	
売 上 高	鉄 道 事 業	38,733	6.9	33,843	6.0	4,889	14.4	
	自 動 車	小口貨物事業	22,270	4.0	22,345	3.9	△ 75	△ 0.3
		自動車事業	95,367	16.9	96,381	17.0	△ 1,014	△ 1.1
		合 計	117,637	20.9	118,727	20.9	△ 1,089	△ 0.9
	海	海 運 事 業	48,841	8.7	48,947	8.7	△ 105	△ 0.2
		港 湾 事 業	35,075	6.2	34,750	6.1	325	0.9
		合 計	83,917	14.9	83,697	14.8	219	0.3
	運	(輸 出)	(31,801)	—	(32,677)	—	(△ 875)	△ 2.7
		(輸 入)	(25,752)	—	(24,515)	—	(1,236)	5.0
		(国内・その他)	(26,363)	—	(26,504)	—	(△ 140)	△ 0.5
		合 計	89,396	15.9	108,181	19.1	△ 18,784	△ 17.4
	航 空	(輸 出)	(40,832)	—	(59,953)	—	(△ 19,120)	△ 31.9
		(輸 入)	(12,597)	—	(12,908)	—	(△ 311)	△ 2.4
		(国内・その他)	(35,966)	—	(35,319)	—	(647)	1.8
	倉庫・保管庫事業	69,325	12.3	64,297	11.3	5,027	7.8	
	工場内事業	24,364	4.4	25,462	4.5	△ 1,097	△ 4.3	
	引越・移転事業	31,616	5.6	29,217	5.2	2,398	8.2	
	警備輸送事業	35,363	6.3	35,865	6.3	△ 502	△ 1.4	
	重機建設事業	35,377	6.3	33,150	5.8	2,227	6.7	
その他事業	36,556	6.5	34,769	6.1	1,787	5.1		
総 計	562,288	100.0	567,212	100.0	△ 4,923	△ 0.9		
営 業 費 用	総 人 件 費	133,288	23.7	128,289	22.6	4,998	3.9	
	利 用 運 送 費	鉄道利用費	21,322	3.8	17,661	3.1	3,660	20.7
		船舶利用費	16,471	2.9	15,983	2.8	487	3.1
		航空利用費	23,880	4.3	38,206	6.8	△ 14,326	△ 37.5
	合 計	61,673	11.0	71,850	12.7	△ 10,177	△ 14.2	
	外 注 費	238,064	42.3	236,238	41.6	1,825	0.8	
	償 却 金	13,993	2.5	13,477	2.4	516	3.8	
	施 設 使 用 料	38,936	6.9	36,918	6.5	2,018	5.5	
そ の 他	65,222	11.6	63,271	11.2	1,951	3.1		
総 計	551,179	98.0	550,046	97.0	1,132	0.2		
営 業 利 益	11,109	2.0	17,165	3.0	△ 6,055	△ 35.3		
営 業 外 収 益	8,668	1.5	8,279	1.4	389	4.7		
営 業 外 費 用	1,522	0.3	1,908	0.3	△ 385	△ 20.2		
経 常 利 益	18,255	3.2	23,536	4.1	△ 5,280	△ 22.4		
特 別 利 益	1,338	0.3	1,789	0.4	△ 450	△ 25.2		
特 別 損 失	4,032	0.7	1,640	0.3	2,391	145.7		
税引前四半期純利益	15,562	2.8	23,684	4.2	△ 8,122	△ 34.3		
法 人 税 等	4,315	0.8	7,346	1.3	△ 3,030	△ 41.3		
四 半 期 純 利 益	11,246	2.0	16,338	2.9	△ 5,091	△ 31.2		

(注) 2019年度より、売上高の管理を扱別から事業別に変更したこと、経営計画の経営目標を国際関連事業売上高から海外売上高に変更したこと、及び技能系社員、営業・事務系社員の区分を廃止したことに伴い、売上高、及び人件費の記載方法を変更しております。

○2020年3月期（通期）見通し

(単位：百万円、%)

		2019年度 見通し		2018年度 実績		増 減		
			係数		係数	額	率	
売 上 高	鉄 道 事 業	79,500	7.0	74,251	6.4	5,248	7.1	
	自 動 車	小口貨物事業	45,500	4.0	45,715	4.0	△ 215	△ 0.5
		自動車事業	193,000	16.9	195,329	16.9	△ 2,329	△ 1.2
		合 計	238,500	20.9	241,044	20.9	△ 2,544	△ 1.1
	海 運	海 運 事 業	100,000	8.7	99,150	8.6	849	0.9
		港 湾 事 業	71,500	6.3	70,378	6.1	1,121	1.6
		合 計	171,500	15.0	169,529	14.7	1,970	1.2
	航 空	(輸 出)	(66,000)	—	(65,285)	—	(714)	1.1
		(輸 入)	(52,500)	—	(50,512)	—	(1,987)	3.9
		(国内・その他)	(53,000)	—	(53,731)	—	(△ 731)	△ 1.4
		合 計	184,500	16.2	219,858	19.0	△ 35,358	△ 16.1
	高	(輸 出)	(86,000)	—	(120,128)	—	(△ 34,128)	△ 28.4
		(輸 入)	(25,500)	—	(27,958)	—	(△ 2,458)	△ 8.8
		(国内・その他)	(73,000)	—	(71,771)	—	(1,228)	1.7
		倉庫・保管庫事業	141,000	12.4	130,719	11.3	10,280	7.9
		工場内事業	50,000	4.4	51,444	4.5	△ 1,444	△ 2.8
		引越・移転事業	61,000	5.3	59,514	5.2	1,485	2.5
		警備輸送事業	71,000	6.2	71,664	6.2	△ 664	△ 0.9
		重機建設事業	68,000	6.0	64,666	5.6	3,333	5.2
その他事業	75,000	6.6	72,089	6.2	2,910	4.0		
総 計	1,140,000	100.0	1,154,781	100.0	△ 14,781	△ 1.3		
営 業 費 用	総 人 件 費	261,000	22.9	253,202	21.9	7,797	3.1	
	利 用 運 送 費	鉄 道 利 用 費	43,500	3.8	39,760	3.5	3,739	9.4
		船 舶 利 用 費	33,500	2.9	32,264	2.8	1,235	3.8
		航 空 利 用 費	48,500	4.3	76,597	6.6	△ 28,097	△ 36.7
	合 計	125,500	11.0	148,623	12.9	△ 23,123	△ 15.6	
	外 注 費	481,000	42.2	478,247	41.4	2,752	0.6	
	償 却 金	28,500	2.5	27,361	2.4	1,138	4.2	
	施 設 使 用 料	78,000	6.8	74,524	6.4	3,475	4.7	
そ の 他	134,000	11.8	130,456	11.3	3,543	2.7		
総 計	1,108,000	97.2	1,112,415	96.3	△ 4,415	△ 0.4		
営 業 利 益	32,000	2.8	42,366	3.7	△ 10,366	△ 24.5		
営 業 外 収 益	14,000	1.2	16,267	1.4	△ 2,267	△ 13.9		
営 業 外 費 用	4,000	0.3	4,964	0.5	△ 964	△ 19.4		
経 常 利 益	42,000	3.7	53,670	4.6	△ 11,670	△ 21.7		
特 別 利 益	5,000	0.4	2,327	0.2	2,672	114.8		
特 別 損 失	7,000	0.6	6,025	0.5	974	16.2		
税 引 前 当 期 純 利 益	40,000	3.5	49,972	4.3	△ 9,972	△ 20.0		
法 人 税 等	11,000	1.0	13,459	1.1	△ 2,459	△ 18.3		
当 期 純 利 益	29,000	2.5	36,512	3.2	△ 7,512	△ 20.6		

(注) 1. 上記、2020年3月期（通期）見通しは、2019年4月26日に公表した2020年3月期の個別業績予想を修正したものであります。

2. 2019年度より、売上高の管理を扱別から事業別に変更したこと、及び技能系社員、営業・事務系社員の区分を廃止したことに伴い、売上高、及び人件費の記載方法を変更しております。