



平成 24 年 10 月 31 日

各 位

会 社 名 飯 野 海 運 株 式 会 社
代 表 者 代表取締役社長 関 根 知 之
(コード番号 9119 東・大・福)
問 合 せ 先 総務・企画グループリーダー 岡 田 明 彦
(TEL. 03-6273-3058)

平成 25 年3月期第2四半期連結累計期間の実績と業績予想との差異および通期連結業績予想の修正のお知らせ

平成25年3月期第2四半期連結累計期間の実績と平成24年7月31日に発表した業績予想との差異および通期連結業績予想の修正につきまして、下記の通りお知らせいたします。

記

1. 平成 25 年3月期第2四半期連結累計期間の実績と業績予想との差異(平成 24 年4月1日～平成 24 年9月 30 日)

	売上高	営業利益	経常利益	四半期純利益	1 株当たり 四半期純利益
前回予想(A) (平成 24 年7月 31 日発表)	百万円 40,000	百万円 800	百万円 △400	百万円 △200	円 銭 △2.00
平成 25 年3月期第2四半期連 結累計期間の実績(B)	41,599	1,233	△164	△204	△2.04
増減額(B-A)	1,599	433	236	△4	
増減率(%)	4.0%	54.1%	-	-	
(ご参考)前期第2四半期実績 (平成 24 年3月期第2四半期)	38,080	△42	△1,133	△687	△6.44

差異の理由

不動産業の収益改善や外航海運業において当初第2四半期に予定していた入渠工事が第3四半期以降の実施となった影響などにより、平成25年3月期第2四半期連結累計期間の実績は平成24年7月31日に発表した業績予想を上回りました。

2. 平成25年3月期通期連結業績予想の修正（平成24年4月1日～平成25年3月31日）

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回予想(A) (平成 24 年7月 31 日発表)	百万円 83,000	百万円 2,800	百万円 1,000	百万円 1,100	円 銭 11.00
今回予想(B)	82,000	2,500	400	400	4.00
増減額(B－A)	△1,000	△300	△600	△700	
増減率(%)	△1.2%	△10.7%	△60.0%	△63.6%	
(ご参考)前期実績 (平成 24 年3月期)	77,975	1,587	△464	△4,294	△40.60

修正の理由

前回予想時(平成24年7月31日発表)は第3四半期以降外航海運業での一定の市況回復を予想しておりましたが、現時点においても海運市況の低迷が続いております。不動産業においては安定的な収益確保を見込んでおりますが、外航海運業では世界経済の低迷、とりわけアジア域の景気の落ち込みによる、ドライバルクキャリアとケミカルタンカーの市況回復の遅れを想定し、業績予想の見直しを行いました。為替レートと船舶燃料油価格の予想前提につきましては、前回発表から変更ありません。

前回発表予想前提 為替レート 77.5 円/US\$ 船舶燃料油価格 US\$630/MT (平成 24 年7月～平成 25 年3月)

今回発表予想前提 為替レート 77.5 円/US\$ 船舶燃料油価格 US\$630/MT (平成 24 年 10 月～平成 25 年3月)

(注)業績予想につきましては、現時点において入手可能な情報に基づき当社が判断したものであり、潜在的リスクや不確実性が含まれております。そのため様々な要因の変化により、実際の業績が記載の予想数値と大幅に異なる可能性があります。

以上